

BIS REPETITARRES

Une fois de plus, Tarrès a repoussé la coalition liguée contre lui. Ni Debias, plus déterminé que jamais, ni Xiberras, le vainqueur des deux éditions précédentes n'ont réussi à empêcher le champion de faire un second pas vers un titre encore lointain mais peu douteux.

A la différence de ce qui se faisait l'an dernier, Debias opposa cette fois encore une résistance suffisante pour qu'on sente Tarrès beaucoup moins sûr de son avance, mais sans parvenir à passionner le duel comme ce fut le cas du temps de la présence de Sourd. Faute de véritable suspense de ce côté, les regards se portèrent plutôt vers Mauro Nesti. Après avoir annoncé sa décision de renoncer à la montagne pour tenter sa chance en Canam, le toujours jeune Italien est néanmoins reparti à l'assaut d'un sixième titre. Au volant d'une Osella qu'il découvrait — l'ancienne ayant été vendue pendant l'hiver — Nesti réalisa d'emblée le second temps, prenant tous ses adversaires à froid. En tête de ceux-ci figurait Xiberras, vainqueur d'Ampus en 83 et 84. N'ayant plus ni voiture ni sponsor cette saison, le Marseillais disputa quelques courses au volant de l'Osella du Lyonnais Riehl, qu'il étreignait pour l'occasion. La mise au point fut trop longue pour que Nesti soit sérieusement menacé, malgré de gros progrès entre les essais et la course. Espérons que l'expérience n'en restera pas là, car Xiberras n'a apparemment rien perdu de son coup de volant.

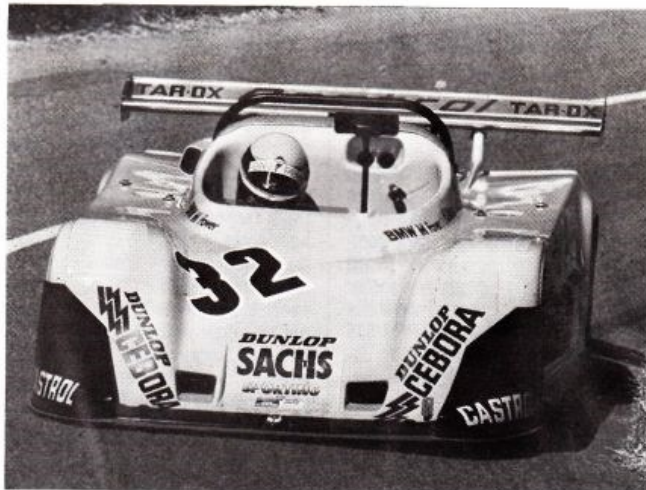
Pour en revenir aux monoplaces, on soulignera la ténacité d'Anne Baveray qui lutta pied à pied pour s'emparer de la troisième place et la défendre face à Nesti, malgré ses difficultés chroniques dans les passages de vitesses. Beaucoup plus à l'aise qu'au Col Saint-Pierre, Boccard (Martini-Feu Vert) et Dillmann (AGS-Nocéra) prirent les deux premières places du championnat de seconde division devant le Bastiais Simonetti.

Nerguti et Vidal étaient les deux grands absents du palmarès. Victime d'un accident en reconnaissance la semaine précédente, Nerguti avait tenté avec courage de prendre le départ avec l'omoplate droite opérée depuis trois jours ! Il fut bien mal récompensé, sa Martini sortant de la piste peu après le départ du premier essai. La séance tourna tout aussi mal pour Vidal qui, tout content d'avoir bien amélioré sa tenue de route, vit aussitôt son moteur gripper après avoir avalé un boulon.

Le championnat d'Europe avait attiré à Ampus l'un des plus beaux plateaux qu'on ait jamais vus en groupe B : trois BMW M1 contre trois Porsche 930 turbo ou 911 SC avec pour arbitre l'Audi Quattro de Jeanneret. Ce dernier avait bien caché son jeu aux essais, mais frappa très fort en course, surprenant Rossi qui était pourtant sur ses gardes au volant de sa M1. L'Allemand Goering finit 3^e sur la sienne sans avoir donné l'impression de pouvoir inquiéter le duo de tête. Deybach se montra par contre à son avantage en battant avec sa Porsche celle du chevronné



Malgré Debias, Tarrès creuse encore l'écart, inexorablement.



Nesti a sévèrement «puni» Xiberras en Gr. 6.



Dosières et la 635 intraitables en Gr. A.

Bernois Buehrer. Michon avait déclaré forfait, le moteur de la sienne ayant émis quelques bruits sinistres avant de quitter Montpellier. La cause fut beaucoup plus vite entendue en groupe A, où il apparut que Dosières et son coupé 635 CSI ne seraient pas menacés. Pour la seconde place, l'Allemand Fischhaber et son Alfa GTV 6 semi-officielle eurent bien du mal à se dépêtrer des Golf de Renoux et de Mackerer. Ce dernier aurait d'ailleurs eu la seconde place en vue s'il avait pu terminer sa seconde montée. Tandis que la Ritmo de Viard connaissait une sombre journée, on

remarquait encore une autre Golf : la 1600 du Lyonnais Vallon.

Les dimanches se suivent et se ressemblent pour Vuillermoz qui infligea une nouvelle punition à ses malheureux adversaires du groupe N. Le record est pulvérisé et les temps des anciennes Escort 2000 groupe 1, un peu plus puissantes et beaucoup plus légères sont égalés. Quel est donc le secret de sa BMW 323 ? Le Marseillais en a peut-être livré une partie à Grohens qui fut cette fois le plus rapide des battus devant Brazey, victime d'une casse de boîte de vitesses aux essais. Un peu

moins saignant que d'habitude sur sa R5 GT turbo, Faure marqua tout de même un point difficile en venant à bout de l'excellent Italien Botti et de sa Ritmo 130.

En groupe S, Rebol avait à nouveau course gagnée lorsque sa Porsche 935 partit en perdition à la seconde montée, ruinant les chances de victoire et faisant le bonheur de Bioret. Vainqueur de la course nationale sous la pluie l'année précédente, ce dernier n'en espérait plus tant, distancé qu'il était de près de 10". par montée derrière la Porsche. On s'aperçut d'ailleurs au passage que les temps de la vaillante silhouette « maison » de Rebol n'avaient rien à envier à ceux de bien des BMW M1. Lhermet bénéficiait aussi de ce coup de théâtre en héritant de la seconde place avec sa CG-Simca qui n'en demandait pas tant.

J.P. Calmus

2. AMPUS

27-28 avril 1985.

2^e manche du championnat de France de la Montagne.

1^{er} manche du championnat d'Europe.

Organisée par l'ASA Draguignan - Verdon

Parcours de 6 800 m à couvrir deux fois (addition des temps)

Conditions : beau temps avec mistral

Engagés : 202

Classés : 140

Affluence : Environ 4 000 spectateurs

Record sur une montée : Sourd en 1981 (2'59"19)

ESSAIS

1. Tarrès 3'07"28 ; 2. Nesti 3'09"83 ; 3. Debias 3'10"26 ; 4. Anne Baveray 3'11"65 ; 5. Boccard 3'19"12 ; 6. Xiberras 3'19"31 ; 7. Magnan 3'21"42 ; 8. Simonetti 3'21"57.

1^{er} montée

1. Tarrès 3'07"29 ; 2. Debias 3'07"49 ; 3. Anne Baveray 3'11"28 ; 4. Nesti 3'11"80 ; 5. Boccard 3'13"66 ; 6. Xiberras 3'13"97 ; 7. Dillmann 3'16"60 ; 8. Simonetti 3'18"43.

2^e montée

1. Tarrès 3'08"66 ; 2. Debias 3'09"42 ; 3. Nesti 3'12"03 ; 4. Anne Baveray 3'12"52 ; 5. Xiberras 3'15"34 ; 6. Boccard 3'17"51 ; 7. Simonetti 3'18"61 ; 8. Dillmann 3'19"63.

CLASSEMENT

1. Tarrès (Martini MK 43 BMW) 6'15"95 ; 2. Debias (Martini MK 42 BMW) 6'18"89 ; 3. Anne Baveray (AGS-FL-BMW) 6'23"80 ; 4. Nesti (Osella PA8-BMW) 6'23"83 (1^{er} Gr. 6) ; 5. Xiberras (Osella PA9-BMW) 6'29"49 ; 6. Boccard (Martini MK 43-BMW) 6'31"17 ; 7. Dillmann (AGS-BMW) 6'36"13 ; 8. Simonetti (AGS-BMW) 6'37"04 ; 9. Magnan (Lola T298-BMW) 6'41"37 ; 10. Curatolo (Osella PA9-BMW) 6'46"95 ; 18. Jeanneret (Audi Quattro) 7'05"91 (1^{er} Gr. B) ; 30. Dosières (BMW 635 CSI) 7'34"59 (1^{er} Gr. A) ; 38. Vuillermoz (BMW 323i) 7'58"01 (1^{er} Gr. N).

National

1. Bioret (BMW 320) 7'31"92 (1^{er} Gr. S).

CHAMPIONNAT

1. Tarrès, 38 pts ; 2. Dosières et Vuillermoz, 30 pts ; 4. Rossi, 25 pts ; 5. Debias, 24 pts ; 6. Faure, 20 pts ; 7. Magnan, 17 pts ; 8. Duby, 16 pts ; 9. Brazey, Roland et Grohens, 15 pts ; etc...