

# Marcel Tarres ( F 2 ) : ça prime et ça gaze...

**Le beau temps qui semble persistant sur le Var, et les conditions idéales de course que devraient trouver, ce matin, les concurrents de la côte d'Ampus, ne seront sans doute pas suffisants pour faire tomber le record (2'59"19) établi en 1981 par Mark Sourd.**

Il faut dire que ce chrono exceptionnel avait été signé avec une voiture pourvue d'appuis aérodynamiques, système qui a été interdit depuis.

Ces essais pour les quelque 200 concurrents ont surtout été une façon d'étalonner, d'effectuer les ultimes réglages.

Ce fut le cas pour le pilote Yaco Christian Lebias, dont la « F2 Martini » est toujours en cours d'évolution; pour Robert Simonetti, qui pilote la « F2 A.G.S. » (ex-Philippe-Streiss) et surtout de Gérard Xiberras, vainqueur en 84 sur « Lola », qui découvrait une « Osella » que lui a confiée Christian Riehl.

« A part le fait que j'ai la grippe, je suis agréablement surpris par cette voiture, qui paraît très saine dans son comportement, bien qu'un peu dure en suspension ».

## LE CRASH DE NANI NERGUTTI

Les problèmes de réglage étaient par contre minimes pour Marcel Tarres et Annes Baverey (écurie Primagaz). Leur F2 Martini bénéficie déjà d'une année d'évolution.

« Aucune problème », affirme Marcel avec un large sourire.

« Mais ici, à Ampus, même quand je fais de bons temps aux essais, tu as pu constater par le passé que je n'ai jamais de chance en course ».

La chance... Elle n'était surtout pas du côté de Nani Nergutti. Il a tapé très violemment en sortie de la première épingle droite. Sa F2 Carburol, très abîmée, est hors-course. Il a été contraint de déclarer forfait.

Aujourd'hui, pour cette course de championnat de France et d'Europe de la montagne (deux montées d'un parcours de 6.800 m), les monoplaces

F2 vont trouver une forte position parmi les barquettes.

La lutte classique entre Tarres et Debias pourrait bien être arbitrée par des gens comme l'Italien Mauro Nesti, Gérard Xiberras, ainsi que le Hyérois Henri-Paul Magnan (Lola).

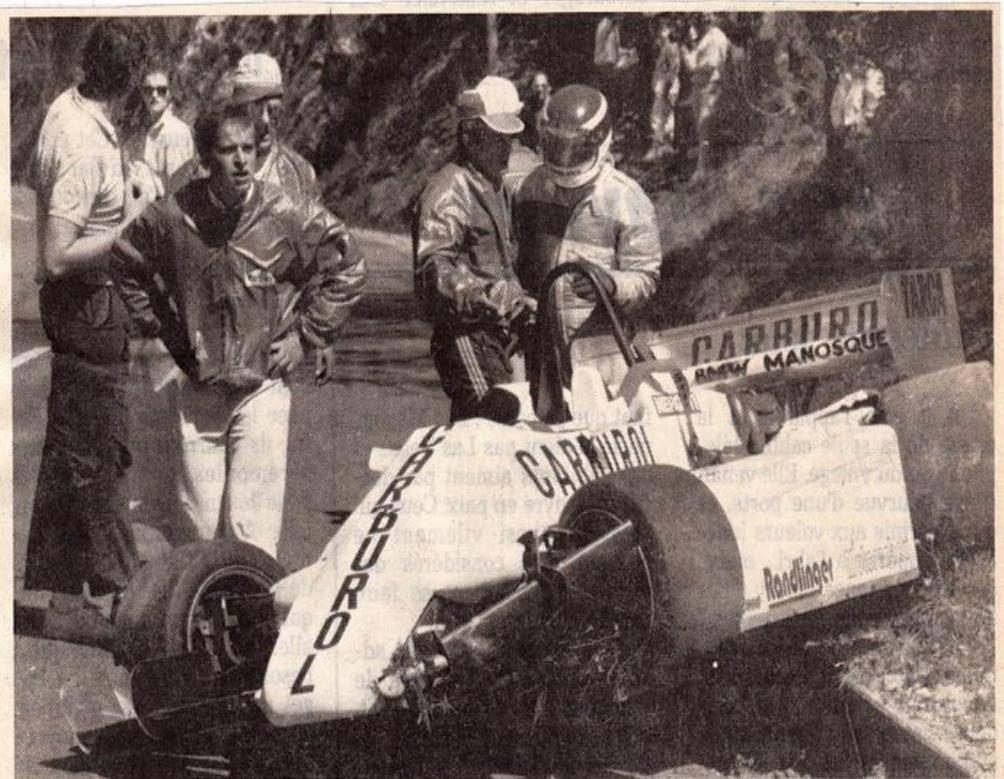
Dans le groupe « B », le règlement de comptes continue entre Audi-Quattro et B.M.W., mais Giovanni Rossi (qui pilote la M.1 ex-Bernard Beguin) a largement pris ses distances.

En groupe « A », Francis Bosières (B.M.W. 635) paraît bien placé, tandis qu'en groupe « N », le Marseillais

Henri Vuillemoz (B.M.W. 323) devrait une fois de plus survoler la catégorie.

Gérard PETITJEAN.

1. Marcel Tarres (Martini F2), 3'07"28 (130,71 km/h); 2. Mauro Nesti (Osella), 3'09"83; 3. Christian Debias (Martini F2), 3'10"26; 4. Anne Baverey (Martini F2), 3'11"65; 5. Daniel Boccard (Martini F2), 3'19"12; 6. Gérard Xiberras (Osella), 3'19"31; 7. H.P. Magnan (Lola), 3'21"42; 8. Robert Simonetti (A.G.S. F2), 3'21"57; 9. Gérard Billman (F2 M.G.S.), 3'24"40; 10. Giovanni Rossi (B.M.W. M.1), 3'27"47.



Pas de chance pour Nany Nerguti, victime d'une sortie de route hier après-midi. (Photos Paul Teulade.)