

## COURSE DE COTE D'AMPUS

# ESSAIS : TARRES ET NESTI DÉJÀ AU RENDEZ-VOUS...

Il faudrait vraiment un (mauvais) concours de circonstances ou un retour de la pluie (il faisait enfin beau hier !) pour que tout à l'heure le palmarès de la course de côte de Draguignan-Ampus ne soit pas au niveau du championnat d'Europe un « bis repetitas », soit Marcel Tarres lauréat au scratch et l'Italien Mauro Nesti premier du groupe 6.

C'est en effet les conclusions qu'il faut tirer à l'issue des essais officiels d'hier après-midi qui ont vu les deux spécialistes être une nouvelle fois fidèles au rendez-vous de l'A.S.A. Draguignan-Verdon.

Marcel Tarres signa son meilleur temps lors de la première tentative : 3'06''74, ce qui lui laisse une belle marge devant sa coéquipière Anne Baverey (3'08''73) et devant Christian Debias (3'08''98) qui a semblé moins à son aise qu'il y a quelque temps au col Saint-Pierre.

Mauro Nesti quant à lui, porta son temps de 3'15''95 à 3'14''67, ce qui le place (provisoirement) en sixième place du scratch, mais très nettement devant, dans son groupe.

Bref, on pourrait ainsi croire que cette vingt-deuxième édition de la course de côte de Draguignan-Ampus sombre dans une certaine monotonie...

Or, si on peut effectivement le penser au niveau des formules et des barquettes, ailleurs par contre, c'est la lutte au couteau et au fil des ans l'intérêt ne cesse de s'accroître...

C'est ainsi qu'aujourd'hui pour la course officielle, on peut d'ores et déjà envisager deux records de l'épreuve. Ils sont d'ailleurs déjà tombés hier après-midi, mais en séances d'essais il n'y a pas d'homologation possible.

En groupe « A », voitures de tourisme, l'impressionnant Francis Dosières (BMW 636 CSI) est en effet monté en 3'46''5, alors qu'il détient depuis l'an passé le record officiel en 3'46''98. De même en groupe « B » (voitures de sport), Giovanni Rossi semble enfin avoir vaincu le signe indien à Ampus, puisque hier sa BMW 1 monta en 3'30''76, alors que le record officiel du groupe est détenu en 3'31''40 par le Suisse Jeanneret, dont on attendait

mieux hier des 540 CV de son Audi Quattro (3'38''91).

Rosi devra néanmoins se méfier aujourd'hui de Jeanneret bien sûr, mais aussi de Duby dont la 205 Turbo-16 fit belle impression (3'38''28) pour sa première apparition dans l'épreuve.

Quant à Dosières, il est très loin devant Michel Pignard (3'49''97) et le surprenant local Gilbert Renoux qui prenait hier une belle troisième place du groupe avec sa Golf GTI en 3'54''49.

En groupe « N » (voiture de production) par contre là encore on revient à une outréante domination...

Henri Vuillermoz (BMW 325 I) est toujours aussi intouchable !

Lors de sa première tentative il était monté en 4'02''54 et s'était déjà installé en tête de son groupe. Lors de la seconde, il fut chronométré en 3'59''46 !

Qui pourra aller le chercher sur ces bases ? Sûrement pas ni Chapuy (4'05''59), ni Frau (4'05''92) qui acceptaient fort sportivement la supériorité actuelle du pilote de l'écurie « Yacco ».

**Claude JACOBBERGER.**

### Classements des essais

1. Tarres (Martini MK 45) 3'06''74 ; 2. Anne Baverey (AGS CO1) 3'08''73 ; 3. Debias (Martini MK 43) 3'08''98 ; 4. Boccard (Martini F2) 3'11''63 ; 5. Nergutti (Martini MK 49) 3'14''06 ; 6. Nesti (Osella PA 9) 3'14''67 ; 7. Dillman (AGS) 3'17''83 ; 8. Claudio (Osella Rossa) 3'17''88 ; 9. Stenger (Osella BMW) 3'18''72 ; 10. Malateste (Martini MK 42) 3'21''37 ; 11. Castellana (Lola T 298) 3'21''58 ; 12. Magnan (Lola T 298) 3'21''59 ; 13. Gasquet (Martini WC 1) 3'24''40 ; 14. Roland (Lola T 297) 3'25''37 ; 15. Ruggeri (Martini F3) 3'29''82.

**Groupe D :** Tarres (Martini MK 45) 3'06''74.

**Groupe 6 :** Nesti (Osella PA 9) 3'14''67.

**Groupe B :** Rossi (BMW M1) 3'30''76.

**Groupe A :** Dosières (BMW 635 CSI) 3'46''05.

**Groupe N :** Vuillermoz (BMW 325 I) 3'59''46.