

M. Tarrès le plus rapide aux essais

On ne l'attendait plus... et pourtant le soleil est revenu sur la Course de côte d'Ampus, au grand soulagement des organisateurs et des concurrents.

Une apparition salutaire mais qui n'effaçait pas les dégâts causés par les pluies de la veille.

Les parcs de regroupement, en plein champs étaient inondés, boueux, inaccessibles.

Afin d'éviter que le flot des voitures de course ne stationne et ne bloque la seule voie d'accès qui mène à la ligne de départ, l'A.S.A.D.V. a instauré un système de rotation depuis le parc-fermé de Draguignan... et annulé la séance d'essais libres. De ce fait, les concurrents de la course, qui est la première de la saison comptant pour le championnat d'Europe (et la seconde du championnat de France 86) sont entrés directement dans le vif du sujet avec les essais officiels programmés à partir de 13 heures. Situation gênante pour la plupart des favoris qui n'ont pas pu effectuer tous les réglages désirés.

Et ces réglages ont une valeur déterminante... surtout à Ampus où il faut retrouver le meilleur compromis d'équilibre entre la partie basse du tracé, qui est sinueuse, et la partie haute, rapide (où à deux endroits les F.2 font des pointes de vitesse de 200 km-h).

UNE NOUVEAUTE : LA FIBRE DE CARBONE

Ce handicap n'a pas trop bousculé les valeurs sportives, puisque au terme des deux séances d'essais chronométrés on trouve une hiérarchie logique. Les plus gênés dans

l'histoire furent ceux qui disposaient de nouveaux modèles.

C'est le cas de Duby (Peugeot 205 Turbo 16) et surtout de la championne de France Anne Baverey qui dispose cette année d'une F.2 sur base A.G.S. dont la structure est entièrement en fibre de carbone. « C'est un pari technique que j'ai voulu tenter. Il s'agit de la Formule 3.000 que Marcel Tarres avait préparé pour courir en circuit et que nous avons entièrement reconditionné pour la côte. Elle est dotée du moteur B.M.W. qui développe 310 C.V. Jusqu'à présent, je n'ai pas pu faire beaucoup de mise au point, il y a beaucoup à gagner avec cette voiture qui apporte une nouveauté technologique dans le matériel utilisé ».

Avec cette F.2 baptisée A.G.S. C.01, Anne Baverey compte s'approcher des temps du leader de l'écurie Yacco Christian Debias, lequel (il l'a démontré au col Saint-Pierre il a 15 jours) réalise des performances identiques à celles de Marcel Tarres.. Le roi incontesté de la spécialité.

Le duel entre les écuries Yacco et Motul est relancé, et Daniel Bocard qui ne cesse de progresser peut tout autant que Mani Nergutti s'y mêler sans complexes.

Voilà une belle meute de Formule 2 qui une fois de plus, promet de dominer aujourd'hui la Course de côte d'Ampus où les barquettes prototypes ne font plus la loi depuis le retrait de Gérard Xiberras.

LES B.M.W. DANS TROIS GROUPES

Si le groupe 6 est une affaire entre les Osella du champion d'Europe Mauro Nesti, de l'Italien Stenger et la Lola du Hyérois Henry-Paul Magnan (qui après la course fera une montée de démonstration au volant d'une Formule 1) les autres groupes sont aux vues des premiers essais dominés par les B.M.W... ce qui tend à devenir une habitude.

En groupe B, le meilleur temps aux essais revient à Giovanni Rossi (B.M.W. M.I.) qui relègue à près de 8" la Peugeot 205 Turbo 16 de Chris-

tian Duby et la puissante (540 C.V.) Audi Quattro du Suisse Jeanneret.

En Groupe A, Dosières (B.M.W. 635 C.S.i) est à 3" de la B.M.W. 635 C.S.i de Michel Pignard (qui a eu quelques inquiétudes quand sa voiture a refusé de démarrer au moment des essais). le troisième temps de ce groupe est réalisé par le Dracénois Gilbert Renoux (Golf G.T.I.)... tandis que dans le groupe « N », c'est une fois de plus le Marseillais Henri Vuillernoz (B.M.W. 323) qui prend largement les devants. Aujourd'hui, la course se déroulera en deux montées du tracé de 6.800 mètres. Le classement se fera par addition des temps ; c'est-à-dire que les concurrents n'auront aucun droit à l'erreur.

Journée d'incertitude pour les pilotes, mais aussi pour les organisateurs de l'A.S.A.D.V., qui comptent beaucoup sur la venue massive du public.

C'est au nombre d'entrées (payantes) que l'on saura ce soir si le budget de fonctionnement a pu être bouclé et s'il y aura en 87 une 23^e Course de côte d'Ampus.

Gérard PETITJEAN.

RESULTATS DES ESSAIS

1. M. Tarres (Martini F.2) 3.06.74. ;
2. Anne Baverey (A.G.S. F.2) à 1.99. ;
3. C. Debias (Martini F.2) à 2.24. ; 4. D. Bocard (Martini F.2) à 4.89. ; 5. N. Nergutti (Martini F.2) à 7.32. ; 6. M. Nesti (Osella) à 7.93. ; 7. G. Dillman (A.G.S. F.2) à 11.09. ; 8. C. Claudio (Osella) à 11.14. ; 9. H. Stenger (Osella) à 11.98. ; 10. P. Malateste (Martini F.2) à 14.63. ; 11. Castellana (Lola T.298) à 14.84. ; 12. H.-P. Magnan (Lola t.298) à 14.84. ; 13. P. Gasquet (Martini F.2) à 17.66. ; 14. F. Rolland (Lola T. 297) à 18.63. ; 15. A. Ruggeri (Martini F.3) à 28.08. ; 16. G. Rossi (B.M.W. M.1) à 24.02. ; 17. R. Ricci (Martini F.2) à 25.12. ; 18. A. Parlamento (March) à 28.59. ; 19. J.-C. Duby (Peugeot 205 T. 16) à 31.54. ; 20. C. Jeanneret (Audi Quattro) à 32.17.

104 concurrents ont été classés dans ces séances d'essais.

Tarres fait la pluie et le beau temps !

Le champion de France a dominé ses adversaires aussi bien sur sol sec le matin, qu'humide l'après-midi

Pas de surprise hier après-midi sur les lacets de la côte d'Ampus.

Marcel Tarres, grand favori de l'épreuve, a confirmé sa victoire du col Saint-Pierre en s'imposant une nouvelle fois devant Christian Debias en 6'2712. Le champion de France en titre a ainsi signé sa troisième victoire dans la course organisée par l'A.S.A. D.V. Une course qu'il a dominée de bout en bout faisant si l'on peut dire tout au long de ce week-end « la pluie et le beau temps ».

Au volant de sa F2 Martini MK 45 aux couleurs de l'écurie Primagaz, Tarres avait en effet signé samedi sur route sèche le meilleur temps des essais en 3'0674. Dans les mêmes conditions de route, hier matin, lors de la première monte de la course il réalisait de nouveau la meilleure performance en 3'0029. Il venait ainsi flirter avec le record absolu détenu par Marc Sourd en 2'5919.

Un record qui aurait pu tomber si la pluie n'était venu jouer les trouble-fête l'après-midi.

Tarres cependant s'étaient fait quelques frayeurs mécaniques le matin.

Son moteur avait en effet chauffé sur la ligne de départ, résultat une durite cassée lors de l'ascension et des risques de pépins. Plus de peur que de mal finalement puisque l'après-midi sous la pluie avec les pneus de circonstance, il dominait à nouveau Christian Debias (Martini MK 43) en signant un temps de 3'2683.

Debias qui avait concédé 107 le matin était relégué cette fois à 786. Derrière, Anne Baverey (AGS CO1) camarade d'écurie de Tarres, prenait une superbe 3^e place en 6'37.

Elle avait tout lieu de se montrer satisfaisante de sa F2 en fibre de carbone qu'elle avait inaugurée au col Saint-Pierre et à laquelle incontestablement elle commence à s'habituer, cela promet !

Nergutti (Martini MK 49) et Boccard (Martini F2) viennent d'en faire les frais.

En ce qui concerne l'Europe, Mauro Nesti, a clairement annoncé la couleur au volant de sa barquette Osella. Il s'est en effet adjugé le

Groupe 6 prenant évidemment les commandes du championnat dont c'était la première manche.

Dans le Groupe B, Giovanni Rossi et sa B.M.W. M1 ont damé le pion à Duby (205 Turbo 16) et aux 540 cv de l'impressionnante Audi Quattro du Suisse Jeanneret.

Michel Pignard (B.M.W. 635 CSI) pour sa part, n'a pas manqué son grand retour sur la côte d'Ampus, en remportant le Groupe A devant Dosières (B.M.W. 635 CSI) prenant ainsi sa revanche du col Saint-Pierre.

Dans ce Groupe A, le local Gilbert Renoux au volant de sa golf GTI 1800 prenait une remarquable 4^e place. Vuillermoz, en toute logique, dominait avec sa B.M.W. 325 I le Groupe N.

En Groupe S enfin, le Montpelliérain Reboul (Porsche 935) réalisait l'excellent temps de 3'3471 qui lui valait la victoire.

Tels furent les faits marquant de cette 22^e course de côte de Draguignan - Ampus qui risque malheureusement selon toute vraisemblance d'être la dernière.

C'est en tous cas, ce que nous déclara hier matin Bernard Geoffroy, le président de l'A.S.A.-D.V. visiblement excédé par toutes les difficultés (financières et autres) que lui et ses amis ont rencontré pour mettre sur pied leur épreuve phare.

P. ROLETTA

LE CLASSEMENT SCRATCH

1. Tarres Michel (Martini MK 45) 6'2712 (meilleure monte en 3'0029); 2. Debias Christian (Martini MK 43) 6.34.98; 3. Baverey Anne (AGS. CO1), 6.37.00; 4. Nesti Mauro (Osella PA 9) 6.46.26; 5. Claudio Ca-

gutti (Osella Rossa) 6.52.12; 6. Nergutti Nany (Martini MK 49) 6.53.15; 7. Roland Frédéric (Lola T297) 6.58.95; 8. Boccard Daniel (Martini F2), 7.06.71; 9. Castellana Alain (Lola T 298) 7.06.82; 10. Stenger Herbert (Osella B.M.W.) 7.11.56; 11. Dillmann Gérard (A.G.S. handy-bag) 7.11.82; MagnanHenry-Paul (Lola T298) 7.15.60; 13. Rossi Giovanni (B.M.W. M1) 7.17.23; 14. Duby Jean-Christian (Peugeot 205 T16) 7.18.08; 15. Jeanneret C.-François (Audi Quattro A2) 7.18.42; 16. Ricci René (Martini MK 30) 7.28.36; 17. Pignard Michel (B.M.W. 635 CSI) 7.34.60; 18. Dosières Francis (B.M.W. 635 CSI) 7.35.51; 19. Schick Alain (Lola T298) 7.40.83; 20. Michon René (Porsche 930 T) 7.41.39; 21. Parlamento Adrino (March) 7.44.33; 22. Grohens Jean-Paul (B.M.W. 528 I) 7.48.32; 23. Renoux Gilbert (VW Golf GTI) 7.49.69; 24. Ruggeri Alain (Martini F3) 7.50.68; 25. Paquet Gérard (R5 maxi turbo) 7.50.70.

CLASSEMENT PAR GROUPE S

Groupe D : 1. Marcel Tarres (Martini MK 45); 2. Christian Debias (Martini MK 43); 3. Anne Baverey (A.G.S. C.O.1); 4. Nany Ner-

gutti (Martini MK 49); 5. Daniel Boccard (Martini F2).

Groupe 6 : 1. Mauro Nesti (Osella PA 9); 2. Claudio Calella (Osella Rossa); 3. Fredric Roland (Lola T297); 4. Alain Castellana (Lola T298); 5. Herberg Stenger (Osella B.M.W.)

Groupe B : 1. Giovanni Rossi (B.M.W. M1); 2. Jean-Christian Duby (205 Turbo 16); 3. François Jeanneret (Audi quattro A2); 4. René Michon (Porsche 930); 5. Gérard Paquet (R5 Maxi turbo).

Groupe A : 1. Michel Pignard (B.M.W. 635 CSI); 2. Francis Dosières (B.M.W. 635 CSI); 3. Jean-Paul Grohens (B.M.W. 528 I); 4. Gilbert Renoux (Golf GTI 1800); 5. Michel Vallon (Golf GTI 1800).

Groupe N : 1. Henri Vuillermoz (B.M.W. 325 I); 2. Bernard Grobot (R5 GT Turbo); 3. Alain Chapuis (R5 GT Turbo); 4. Richard Frau (R5 GT Turbo); 5. Remy Tosello (R5 GT Turbo).

CLASSEMENT GROUPE S MEILLEUR TEMPS DES 2 MONTES

1. Jean-Louis Reboul (Montpellier, Porsche 935), 3'3471; 2. André Pasquier (Antibes, Talbot) 3'4635;

