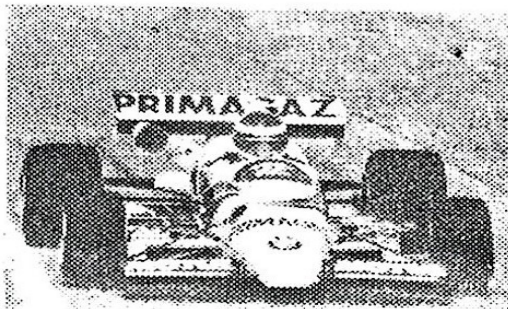


TARRES : UN SUCCÈS AMPUS

DRAGUIGNAN (Laurence Callni). — Pas de surprise ce week-end sur les pentes d'Ampus, pour l'ouverture du Championnat d'Europe de la Montagne, ou Tarres a épinglé un nouveau succès à son (très) riche palmarès.

Dans la première manche, sur le sec, Debias s'était montré pour lui un adversaire à la... hauteur. Hélas, sous l'orage de la seconde, aux prises il est vrai avec une monoplace pas réglée



Marcel Tarres et sa Martini MK 45-BMW : invincible en côte.
(Photo MORELLI-BERTIER)

pour ce genre d'exercice, le challenger s'est incliné beaucoup plus nettement.

Quant à Boccard, qui avait fait l'audacieux pari de rouler en pneus lisses, il l'a payé de la... 8^e place, loin derrière les protos du Championnat d'Europe, dans l'ordre Nestl (4^e) et Callels (5^e).

CLASSEMENT : 1. Tarres (Martini-BMW), 6'27''12; 2. Debias (Martini-BMW), 6'34''98; 3. A. Bayeroy (AGS-BMW), 6'37''; 4. Nestl (Osella-BMW), 6'46''26, **premier Groupe 6, 1^{er} Championnat d'Europe :** 5. Callela (Osella-BMW), 6'52''12; 6. Nerguti (Martini-BMW), 6'53''15; 7. Roland (Lola-BMW gr. 6), 6'58''95; 8. Boccard (Martini-BMW), 7'6''71; 9. Castellana (Lola-BMW gr. 6), 7'6''82; 10. Stenger (Osella-BMW gr. 6), 7'11''58, etc.

Groupe N : 1. Vuillermoz (BMW 325); **groupe A :** Pignard (BMW 635 Csi); **groupe B :** 1. Rossi (BMW M 1), etc.