

**COTES**

## **PORCHE commence, ABARTH continue...**

Entamée à la Roquette, épreuve nouvellement inscrite au calendrier, le championnat de France de la Montagne débutait sur la victoire d'une Porsche. Maublanc champion en titre était absent et c'est Finkel qui pour sa première course sur sa nouvelle voiture imposait la Carrera 6 en 4'45''8 devant l'Alpine 1300 d'un pilote national, Pierre Agostini qui, en 5'06''2 battait dans l'ordre les Abarth 2 L de Tondelli (5'06''5) et Jean Clément (5'07''3) /

Huit jours plus tard, à Ceyreste, Maublanc faisait sa rentrée et donnait à Abarth sa première victoire de la saison (à gauche). Le lyonnais établissait un nouveau record en 2'52'' alors que Finkel réalisait le second temps en 2'56''2 battant de justesse la Carrera 6 de Fraissinet (2'57''1). Clément qui poursuit son « apprentissage » sur cette voiture, nouvelle pour lui, se contentait du quatrième temps en 3'03''

Francis Tomas qui semble tirer un meilleur parti encore de sa nouvelle Porsche 911 S que de la Mustang gagnait en GT comme à la Roquette d'ailleurs, prenant la cinquième place du général en 3'09''7. Agostini réalisait un nouvel exploit en s'octroyant le septième temps (3'15'') avec 2/10 d'avance sur la 911 S de H. Balas mais il était pourtant battu par un autre local, Albert Perrichon, sur une étonnante Dauphine prototype qui signait le sixième temps en 3'13''7. En tourisme de série, victoire de la Gordini de Yves Fiorito (3'34''). A Ampus, on devait assister à une confrontation très internationale car en plus des nombreux italiens toujours fidèles

à l'épreuve, Abarth déléguait une nouvelle voiture Gr 7 (N° 145) et son pilote Suisse Peter Schetty, troisième du championnat d'Europe de la spécialité l'an dernier. Comme base on avait le record fixé en 1967 par Ortner qui déjà sur une nouvelle barquette 2 L réalisait 4'14''1. On jugera des progrès réalisés en consultant le temps de Schetty vainqueur facile en quatre minutes juste. Maublanc second sur une voiture moins récente battait également le record avec un temps de 4'12'' alors que Tondelli renforçait le succès Abarth en plaçant son prototype 2 L à la troisième place en 4'28''9. Tomas ne rencontrait encore personne capable de l'inquiéter et pour la troisième fois remportait le classement GT tout en prenant la quatrième place au général (4'37''4) avec 4/10 d'avance sur l'Alpine Prototype de Hubert Melot, un revenant qui s'est toujours très bien comporté dans cette discipline. En groupe 1, les R 8 Gordini malgré leur nombre ne firent pas la loi et Flavigny et Fiorito s'inclinaient face à la Cortina-Lotus de Friedman (5'02''9).

Le 25 mars, fut disputé également la première des nombreuses épreuves de côte du Sud-Ouest. C'était à Pessac où Daniel Gache qui vient de remporter une course F III au Maroc, enlevait sur sa Brabham la course de côte d'Aquitaine.

Farjon (Porsche 911 S) terminait second devant Lopez sur Porsche également, Larrieu (Abarth), Singer (Alfa GTZ) et Rispal sur... Rispal.

