

Ampus : écrasante domination des Abarth 2 litres

Page 8

Sports

Le Méridional
La France

LUNDI 8 AVRIL 1968

Ampus : 1^{er} Peter Schetty à plus de 102 km h. nouveau record pour le pilote suisse

De notre envoyé spécial : Yves PELLEN

118 voitures au départ. Principaux forfaits : Clément (Porsche Carrera 6), Mille Petit (Alpine), Bouscary (Porsche 911), Febbraio (Porsche 904), Rouveyran (Abarth 2000). Ancien record : 4' 14" 1, établi en 1967 par Hans Ortner à bord d'une Abarth 2 litres. Meilleur temps aux essais Schetty 4' 01".

DRAGUIGNAN. — Les records des courses de côtes ont comme les feuilles mortes. Lorsque vient la saison, ils se mettent à tomber, les uns après les autres, avec une régularité que rien ne semble pouvoir arrêter.

C'est ce qui s'est produit, tout naturellement, hier après-midi, à la 4e course de côte d'Ampus, organisée par l'Association Sportive Automobile Draguignan-Verdon. Dieu sait pourtant que le temps réalisé par l'Autrichien Ortner, l'an passé, était de ceux qui semblaient inaccessibles. Il n'a pas moins été taillé en pièces et nous n'oserions miser cent sous, sur ses chances de

rester debout en 1969 puisque, aussi bien la loi du sport automobile est précisément d'aller toujours plus vite grâce à des machines sans cesse plus aptes aux chevauchées les plus rapides.

Le vainqueur en même temps que le nouveau recordman de la montée qui domine Draguignan est le Suisse Peter Schetty. Pilote à l'ita toute récente Abarth 2 litres, il a grimpé les 6 km 800 du parcours en 4 minutes très exactement, ce qui équivaut à une moyenne de 102,003 km-h.

Troisième du championnat d'Europe de la montagne, en

1967, derrière Mitter et Stommelen, Schetty, 26 ans est chef adjoint au bureau d'études de la firme Abarth. Il est Docteur en économie et il réside habituellement à Bâle.

Le coureur suisse a donc amélioré de 14" 1 le chrono de son équipier Ortner. « J'étais sûr de faire un temps avoisinant les 4 minutes, disait-il après son éblouissante ascension. J'ai un peu plus de 240 CV sur ma barquette. Il est normal que ça marche très fort. Seule la pluie aurait pu m'empêcher de gagner. Je pense qu'elle aurait avantage Maublanc, plus à l'aise que moi sur le mouillé et qui connaît en outre parfaitement la côte. »

Thomas en flèche

Le ciel ne l'ayant pas trahi, Schetty l'a finalement emporté avec une marge très nette. Pierre Maublanc également sur Abarth 2 litres a réalisé le temps de 4' 12" 1 ce qui lui vaut de prendre une excellente 2me place et de battre lui aussi le record d'Ortner.

La 3me place est revenue à l'Italien Eris Tondelli qui pilotait la 3e Abarth 2 litres engagée dans l'épreuve. C'est un magistral succès d'ensemble pour les mécaniques transalpines qui étaient engagées en catégorie course bi-place et que l'on reverra certainement aux premières places des compétitions comptant pour le championnat d'Europe.

Derrière cet inapprochable trio, on trouve l'Aixoïis Tomas

au volant d'une Porsche 911 S, brillant vainqueur de sa catégorie, celui-ci confirme sa performance de Ceyreste, il y a 15 jours. Il devait faire une saison sensationnelle.

Bayol et Damaz excellents

Au tableau d'honneur de la course figurent encore Friedman (Cortina Lotus) 1er du tourisme de série, Reynaud (Porsche 904) gagnant de la catégorie C, et Banis (Ferrari formule 1) qui a terminé en tête des monoplaces.

Ont droit aussi à la citation, Hubert Melot, 5e du classement général sur une Alpine Renault, le Marseillais Michel Bayol (Bayol 1600) 7e temps scratch et second des formules et son concitoyen Damaz le meilleur de la meute de concurrents engagés sur R8 Gordini.

Le grand malchanceux de l'épreuve a été le Monégasque Alain Finkel (Porsche Carrera 6) 2e meilleur temps aux essais le matin, il a été victime, d'une panne dans le premier tiers de la montée et a dû abandonner.

Indiquons en terminant qu'un public considérable, évalué à plus de 10.000 personnes, a assisté à la course. Celle-ci a été très spectaculaire et s'est déroulée dans le moindre accident une grande journée pour le sport automobile en résumé. Nous prenons sans plus attendre rendez-vous pour l'an prochain en attendant une nouvelle amélioration du record.