



Ampus : Tarrès confirme

Malgré l'apparition de la pluie en fin d'épreuve, la XXII^e course de côte de Draguignan-Ampus a confirmé les supériorités actuelles du Français Marcel Tarrès (notre photo) en championnat de France (premier du scratch hier) et de l'Italien Mauro Nesti (vainqueur du groupe 6), en championnat d'Europe dont c'était hier la première étape avant le prochain périple ibérique. Néanmoins, le mauvais temps a encore joué un bien vilain tour aux organisateurs qui s'interrogent sérieusement sur le devenir de leur course.

(Photo Roland Gal)

AUTO : Course de côte européenne de Draguignan-Ampus

Marcel Tarrès : la passe de trois !



L'année dernière il fallait remonter à la dix-huitième place pour retrouver au « scratch » de la course de côte de Draguignan-Ampus un temps additionné première manche et seconde manche supérieur à sept minutes...

Or, cette fois, ils ne sont que sept à avoir totalisé moins de sept minutes !

Et pourtant, samedi, à l'issue des essais, les « chronos » étaient très prometteurs...

Seulement voilà, hier, pour la compétition, côté météo ce n'était plus le même décor.

Certes, la première manche se disputa dans des conditions assez favorables : un ciel gris, souvent menaçant, mais sans pluie, ce qui était le principal.

On commençait déjà à se frotter les mains dans les rangs de l'A.S.A. Draguignan-Verdon, d'autant que les fiches tombaient, apportant leur lot de satisfactions.

Ainsi, en groupe « N », Henri Vuillermoz, déjà crédité d'un 3'49''46 lors des essais, portait son record officiel de 4'2''54 à 3'59''80.

De même, dans le groupe « A », Francis Dosières semblait suivre la même voie : 3'46''5 aux essais, 3'47''02 en course, alors que son record datant de l'an passé était de 3'46''98.

Enfin, en groupe « D », réservé aux formules, Marcel Tarrès, « l'homme à battre », se sachant menacé par Christian Debias et Anne Baveray, donnait le maximum de sa Martini MK 45, passant la ligne en 3'0''29, un « chrono » jugé alors assez exceptionnel.

Bref, tout allait pour le mieux...

Le début de la seconde manche confirma d'ailleurs cette impression, et si dans le groupe « N » Henri Vuillermoz continua son « one man show », par la suite, tant dans les groupes « A » que « B », on assista à une lutte extraordinaire, qui vint même bouleverser les données, puisque en « A » le « revenant » Michel Pignard coiffait finalement sur le fil Dosières sur l'ensemble des deux manches, tandis qu'en groupe « B » Giovanni Rossi confirmait enfin à Ampus son grand talent en dominant la 205 Turbo 16 de Duby et l'Audi Quattro 540 CV du Suisse Jeanneret.

Pour les puristes, le rendez-vous était donc loin d'être décevant, et comme on en avait eu l'impression lors des essais officiels, la lutte s'annonce acharnée cette saison en voitures de tourisme et en voitures de sport.

Restaient néanmoins à rentrer en course pour leur seconde manche les barquettes, puis les formules, toutes « reines » incontestées de cette organisation de l'A.S.A. Draguignan-Verdon.

Les premiers se mirent aux ordres du starter, partirent, très vite même à l'image des Italiens Mauro Nesti (six fois champion d'Europe I) et Claudio Callela (engagé de la dernière heure), quand la pluie fit son apparition.

Timidement tout d'abord sur le sommet de la côte, puis elle descendit vers le Flayosquet, au bas de Lentier, et enfin sur la ligne même de départ...

Une belle panique dans les assistances car il fallut changer les pneumatiques.

Il y avait ceux qui avaient des pneus pluie, ceux qui n'en avaient pas, et aussi ceux qui n'euurent pas le temps de les installer...

Evidemment, dans de telles conditions, la fin de course fut faussée...

Marcel Tarrès (qui avait déjà des problèmes avec une durite) monta en 3'28''43, Debias en plus de 3'30'' et Baveray au-delà des 3'33''.

Certes, pour le classement « scratch » et cette seconde manche du championnat de France, on resta sur les positions. Mais incontestablement, ce furent les barquettes qui firent la bonne opération puisque les Italiens Nesti et Claudio pouvaient ainsi se hisser aux quatrième et cinquième places de ce « scratch », devant des gens comme Boccard (sans pneus pluie) ou Nergutti (rendu prudent, ce qui n'est pas dans son tempérament !), qui pouvaient escompter beaucoup mieux dans un contexte normal.

Quant aux organisateurs, ils étaient une fois encore trahis par le ciel...

Il leur était encore tombé sur la tête et cette fois il y a le maximum de risques pour qu'ils ne s'en remettent pas.

Claude JACOBBERGER.

Les classements

Scratch. — 1. Tarrès (Martini MK 45), 6'27''17 ; 2. Debias (Martini MK 43), 6'34''98 ; 3. Anne Baveray (AGS CO 1), 6'37'' ; 4. Nesti (Osella PA 9), 6'46''26 ; 5. Claudio (Osella Rossa), 6'52''12 ; 6. Nergutti (Martini MK 49), 6'53''15 ; 7. Roland (Lola T 297), 6'58''95 ; 8. Boccard (Martini F 2), 7'6''71 ; 9. Castellana (Lola T 298), 7'6''82 ; 10. Stenger (Osella BMW), 7'11''56 ; 12. Magnan (Lola T 298), 7'15''60 ; 13. Rossi (BMW M 1), 7'17''23 ; 14. Duby (205 T 16), 7'18''08 ; 15. Jeanneret (Audi Quattro A2), 7'18''42 ; 16. Ricci (Martini MK 30), 7'28''36 ; 17. Pignard (BMW 635 CSI), 7'34''60 ; 18. Dosières (BMW 635 CSI), 7'35''51 ; 19. Schick (Lola T 298), 7'40''83 ; 20. Michon (Porsche 930 T), 7'41''39 ; 21. Parlamento (March), 7'44''33 ; 22. Groens (BMW 528 I), 7'48''32 ; 23. Renoux (Golf GTI), 7'49''69 ; 24. Ruggeri (Martini F 3), 7'50''68 ; 25. Paquet (R5 Maxi Turbo), 7'50''70.

Groupe « D ». — 1. Tarrès (Martini MK 45), 6'27''12 ; 2. Debias (Martini MK 43), 6'34''98 ; 3. A. Baveray (AGS CO 1), 6'37''.

Groupe 6. — 1. M. Nesti (Osella PA 9), 6'46''26 ; 2. Claudio (Osella Rossa), 6'52''12 ; 3. Roland (Lola T 297), 6'58''95.

Groupe « B ». — 1. Rossi (BMW M 1), 7'17''23 ; 2. Duby (205 T 16), 7'18''08 ; 3. Jeanneret (Audi Quattro), 7'18''42.

Groupe « A ». — 1. Pignard (BMW CSI), 7'34''60 ; 2. Dosières (BMW CSI), 7'35''51 ; 3. Grohens (BMW 528 I), 7'48''32.

Groupe « N ». — 1. Vuillermoz (BMW 325 I), 7'58''7 ; 2. Grobot (R5 GT Turbo), 8'7''51 ; 3. Chapuis (R5 GT Turbo), 8'8''25.

Epreuve nationale. — 1. Reboul (Porsche 935), 3'34''71 ; 2. Pasquier (BMW 323 I), 3'46''35 ; 3. L'Hermet (CG Proto 548), 3'47''79 ; 4. Gambro (Simca R II), 3'47''93 ; 5. Renzacci (Simca R II), 3'55''72.