

Le Suisse Peter Schetty a pulvérisé le record de la course de côte d'Ampus

Dans la 4e édition de la course de côte d'Ampus, disputée hier après-midi à Draguignan, sur le parcours aux 100 virages, long de 6 km 800, on attendait la victoire de l'Abarth 2000 pilotée par le Suisse Peter Schetty. Eh bien, celui que l'on donnait comme le grand favori devant Maublanc, Finkel et Tondelli (Clément ayant du déclarer forfait) confirma d'éclatante façon sa supériorité, aussi bien le matin aux essais que l'après-midi dans la compétition officielle. Il réalisait, en effet, le matin 4 minutes 1, tandis que Maublanc échouait d'un dixième de seconde pour battre le record d'Ortner (4,14,1).

Le Monégasque Finkel était très près du record avec 4,15 08, Tondelli ne réalisait que 4,25,04. Sauf accident, la victoire de Schetty ne faisait déjà plus aucun doute. A ce moment-là l'objectif de la grande firme turinoise résidait dans la possibilité de descendre le record au-dessous de 4 minutes. Cette performance, le Suisse la rata d'un dixième de seconde en réalisant 4 minutes tout rond.

Maublanc était le seul avec Schetty bien entendu, à battre le record 1967 (4,12,01) pour prendre la 2e place.

Finkel brillant aux essais disparaissait sur ennui mécanique, ce qui permettait à Tondelli de se classer troisième.

En définitive, le duel explosif Abarth-Porsche diminué par l'absence de Clément, tourna comme prévu, à l'avantage des Abarth, comme dans l'édition précédente.

Les Azuréens Billard (Nice) et Reynaud (Cannes) se retrouvaient aux places d'honneur (10e et 11e).

LE CLASSEMENT

1. Schetty (Suisse) Fiat-Abarth 2000 : 4.00 ; 2. Maublanc (Lyon) Fiat Abarth 2000, 4.12.1 ;

3. Tondelli (Turin) Fiat-Abarth 2000, 4.28.9 ; 4. Thomas (Aix) Porsche 911 S, 4.37.4 ; 5. Melot (Le Cannet) Alpine A 110, 4.37.8 ;

6. Pozzo (Turin) Alfa-Romeo GTA, 4.41.5 ; 7. Banis (Oullins) Ferrari FI, 4.44 ; Bayol (Marseille) Bayol 1600, 4.44 ; 9. Ortelli (Hyères) Alpine A 110, 4.44.7.

10. Billard (Nice) Alpine A 110, 4.44.8 ; 11. Reynaud (Cannes) Porsche 904, 4.47.2 ; 12. Damaz (Marseille) Renault 1300, 4.49.2 ; 13. Thian (Gex) Porsche Carrera 6, 4.50.4 ; 14. Antiochia (Saint-Raphaël) Alpine A 110, 4.52.8 ; 15. Ploi (Saint-Tropez) Renault Marcadier, 4.53.4 ;

16. Carlier (Aix) C.W.C. 4.53.5 ; 17. Cattaneo (Turin) Ferrari 275 G.T.B., 4.53.6 ; 18. Montabone (Turin) Alfa-Romeo G.T.A., 4.54.4 ; 19. Torca (Grasse) Porsche 911 S, 4.54.6.

20. Saliba (Toulon) Alpine A 110 ; 21. Sauget ; 22. Ottavi ; 23. Riquier ; 24. Rouvier (Les Arcs) Renault 1300 G ; 25. Battesti (Nice) Ferrari 250 GT ; 26. De Bresc (Sillans) Ferrari 250 GT ; 27. Agias (Draguignan) Alpine A 108 ; 28. Petrequin ; 29. Legrosdidier ;

30. Biancone (Nice) Renault 1100 G ; 31. Friedman ; 32. Cazaz (Le Cannet) Renault 1300 G ; 33. Flavigny ; 34. Michel ; 35. Masset (Cannes) BMC 1300 S ; 36. Moreau (Calvi) NSU 1000 ; 37. Villevieille ; 38. Baral ; 39. Mouren.

40. Villani ; 41. Tarasco ; 42. « Jakey » ; 43. Cannaud (Fréjus) ; 44. Hermelin (Digne) ; 45. Louis (Aups) ; 46. Fiorito ; 47. Emeric (Gareoult) ; 48. Henry (Cannes) Alfa-Romeo 1750 ; 49. Chenevriér ;

50. « Pitt Caty » ; 51. Gayraud ; 52. Verna ; 53. Giordania (Nice) Alfa-Romeo GTA ; 54. Levrato (Nice) Porsche 911 ; 55. Vallière ; 56. Chaperot ; 57. Allouache ; 58. Aicord (Grasse) NSU 1100 ; 59. Vouillon (Cannes) Alfa-Romeo 1600 ;

60. Cabanne ; 61. Piana ; 62. Teysonnière (Cannes) Renault 1300 G ; 63. Bova (Nice) Alfa-Romeo 1600 ; 64. « Cyprine » (Seguret) ; 65. Bontoux (Le Cannet) Renault 1300 G ; 66. Calais (Le Cannet) (Alfa-Romeo 1600 ; 67. Brancarelli ; 68. Tassy (Cannes) Renault 1300 G ; 69. Cantatore (Antibes) Simca 1200 S.

70. Roblin (Berjols) Renault 1100 ; 71. Audry ; 72. Pacchiaudi ; 73. Zucharelli ; 74. Petit ; 75. Huertas (Nice) Renault 1150 ; 76. Pannizino ; 77. Stubek ; 78. Lequeux ; 79. Lefebvre (Menton) Beach USA.

80. Brossin (Cannes) NSU

1000 ; 81. Demouy ; 82. Augier (Grasse) Austin 1000 ; 83. Gravier (Draguignan) Triumph GT GT 6 ; 85. Fontaneau ; 86. Derouille ; 87. Bobbio ; 88. Volpelière ; 89. Mlle Jaume (Gareoult) Alfa-Romeo 1600 ;

90. Bouisse ; 91. Cerchio ; 92. Bousquet (Draguignan) BMW 1600 T ; 93. Vigggiano ; 94. Greco (Grasse) Simca 1200 ; 95. Pascolini (Valbonne) Renault 1100 G 5 ; 96. Barletta ; 97. « Lucky » ; 98. Lorandi ; 99. Delort.

100. Iscro ; 101. Caparros ; 102. Coundouris ; 103. Zanone ; 104. Calafat (Nice) Honda 350 ; 105. Laurenti (Nice) Triumph Spitfire ; 106. Calmarini ; 107. Larmier ; 108. Zeller (Bormes) Renault 950 ; 109. Riviere ; 110. Netter ; 111. Mme Compan (Cannes) Fiat 850 ; 112. Mlle Troussier (Cagnes) Fiat 850 ; 113. Devic.

CLASSEMENT DES COURSES MOTOCYCLISTES

50 cc sport : 1. Fabre (Draguignan), 6'27"5 ; 2. Benati (Draguignan), 7'54"4 ; 3. Morello (Marseille), 8'51"4 ; 4. Ferro (abandon), essai 7'04"1.

50 cc course : 1. Dini (Cannes), 6'19"4.

125 cc sport : 1. Crivello (Cannes), 5'46"3 ; 2. Cohen (Marseille), 6'10"8.

250 cc sport : 1. Pogoletti (Marseille), 5'04"9 ; 2. Pogolotti dish (Marseille), 5'07"4 ; 4. Perez A. (Marseille), 5'07"3 ; 3. Ur (Marseille), 5'16"2 ; 5. Cannicioni (Marseille), 5'26"5.

250 cc course : 1. Chevalier (Marseille), 5'17"2 ; 2. Peretti (Cannes), 5'29"9.

500 cc sport : 1. Kaci (Draguignan), 4'44"9 ; 2. Seraglia (Can-

nes), 5'28"6 ; 3. Lemaitre (Draguignan), 5'35" ; 4. Lefevre (Marseille), 5'42" ; 5. Formara (Nice), 6'00"8.

500 cc course : 1. Tebec (Paris), 5'10"2 ; 2. Mauca (Marseille), 5'27"3 ; 3. Gombert (Cannes), 5'51"8.

Side-car : 1. Lambert, 5'43"3.

LES AUTRES LAUREATS

● **BELTOISE A HOCKENHEIM.** — Le Français Jean-Pierre Beltoise, au volant d'une Matra-Cosworth, a remporté dimanche sur le circuit de Hockenheim le « Trophée d'Allemagne », épreuve réservée aux formules 2. Cette course automobile, disputée en deux manches, a été enteuillée par la mort tragique du pilote écossais Jim Clark, deux fois champion du monde. Beltoise s'est imposé dans les deux manches. Henri Pescarolo est deuxième.

● **JAUSSAUD A MONZA.** — Le Français Jean-Pierre Jausaud, au volant d'une Tecno, a remporté la finale du Grand Prix Vigorelli, compétition internationale réservée aux voitures de la formule 3. Il a devancé le Suisse Clay Regazzoni (Tecno) et le Suédois Ulf Svensson (Brabham), parcourant les 145,100 km en 58' 21" 9/10 à la moyenne de 147,108.

● **ICKX A BRANDS HATCH** — Le Belge Jackie Ickx et son coéquipier Brian Redman, sur Ford GT 40, ont remporté le Trophée des 500 miles de la B.O.A.C. qui se disputait sur le circuit de Brands Hatch (Kent).

Nice-matin 08.04.1968