

Ampus

Tarrès devant Debias : Ampus a été la répétition du scénario du Col Saint-Pierre. Les deux leaders ont pourtant connu leur lot de soucis, à commencer par Debias qui sentit le joint de culasse de son tout nouveau moteur BMW le lâcher après les essais. Heureusement, il n'y avait rien d'irréparable et une nuit de travail dans le garage aimablement prêté par un habitant de la région lui permit de prendre le départ le lendemain, et de ne concéder qu'une petite seconde au tout-puissant Tarrès. Celui-ci fit d'ailleurs une grosse colère en arrivant au sommet : ayant un peu trop attendu en pré-grille, il partit avec une température d'eau trop élevée et parvint au sommet avec le thermomètre à 120° ! Heureusement, il en fut quitte pour une... chaleur ! Changement de décor pour la seconde montée où une averse s'abat sur les hauteurs à partir du groupe A et atteint la ligne de départ au moment où les F2 se préparent. L'Italien Nesti, parti quelques minutes plus tôt sur son Osella groupe 6, a bien anticipé chaussant des pneus pluie, et parviendra du coup à s'intercaler parmi les meilleures F2. Boccard tente le pari inverse en gardant les slicks, et perd du coup cinq places. La route détrempee permet à Anne Baverey de mettre en valeur la finesse et la propreté de son pilotage. Elle reprend même un peu plus d'une seconde à Debias mais reste cependant troisième, précédant les deux Italiens Nesti et Calella, en tête du groupe 6. Pour Nesti, vieux renard habitué de l'épreuve, la performance était attendue. On se méfiait moins de Calella, qui se montra en net progrès et pourrait jouer un rôle en championnat d'Europe s'il persévère.

Fiche technique

22^e édition les 26 et 27 avril. 2^e épreuve du championnat de France de la Montagne. Organisée par l'ASA Draguignan-Verdon. Longueur : 6,8 km. Dénivellation : 377 m. Pente moyenne : 5,55 %. Départ : sur CD 49 au PK 0,4. Arrivée au PK 7,2. Situation géographique : à la sortie N.E. de Draguignan (83). Partants : 108 (+ 31 nationaux). Classés : 84 (+ 27 nationaux). Engagement : 605 F (national 495 F). Prix distribués : 84 900 F. Record : M. Sourd en 1981 : 2'59"19. Palmarès : 1985 : Tarrès (Martini MK 43 - BMW) - 1984 : G. Xiberras (Lola T. 298-BMW) - 1983 : G. Xiberras (Lola T. 298-BMW) - 1982 : Tarrès (Martini FL-BMW) - 1981 : M. Sourd (Martini MK 31), etc.

Meilleurs temps des essais

1. Tarrès M. (Martini MK 45) 3m06,74s - 2. Baverey A. (AGS CO1) 3m08,73s - 3. Debias C. (Martini MK 43) 3m08,98s - 4. Boccard D. (Martini MK 42) 3m11,63s - 5. Nerguti N. (Martini MK 49) 3m14,06s - 6. Nesti M. (Osella PA 9) 3m14,67s - 7. Dillmann G. (AGS) 3m17,83s - 8. Claudio C. (Osella Rossa) 3m17,88s - 9. Stenger H. (Osella BMW) 3m18,72s - 10. Malateste P. (Martini MK 42) 3m21,37s, etc.

Les classements

Le scratch

1. Tarrès M. (Martini MK 45) 6m27,12 (3'00"29 + 3'26"83) (1^{er} groupe D) - 2. Debias C. (Martini MK 43) 6m34,98 (3'01"36 + 3'33"62) - 3. Baverey A. (AGS CO1) 6m37,00 (3'04"70 + 3'32"30) - 4. Nesti M. (Osella PA 9) 6m46,26 (3'11"01 + 3'35"25) (1^{er} groupe Sport Prototype) - 5. Claudio C. (Osella Rossa) 6m52,12 (3'16"38 + 3'35"74) - 6. Nerguti N. (Martini

MK 49) 6m53,15 (3'16"98 + 3'46"17) - 7. Roland F. (Lola T 297) 6m58,95 (3'18"49 + 3'40"46) - 8. Boccard D. (Martini F2) 7m06,71 (3'06"16 + 4'00"55) - 9. Castellana A. (Lola T 298) 7m06,82 (3'13"95 + 3'52"87) - 10. Stenger H. (Osella BMW) 7m11,56 (3'22"88 + 3'48"68), etc.

Voitures de Production

1. Vuillermoz H. (BMW 325 i) 7'58"07 (1^{er} classe 5) - 2. Grobot B.E. (R5 GT Turbo) 8'07"01 (1^{er} classe 4) - 3. Chapuis A. (R5 GT Turbo) 8'08"25 - 4. Frau R. (R5 GT Turbo) 8'09"16 - 5. Tosello R. (R5 GT Turbo) 8'13"13 - 6. Bohme W. (BMW 325 i) 8'13"89 - 7. Orre G. (VW Golf GTi) 8'17"68 (1^{er} classe 3) - 8. Arnaud C. (VW Golf GTi) 8'19"92 - 9. Cappello B. (Fiat Ritmo Abarth) 8'20"84 - 10. Biagini Y. (BMW 325 i) 8'24"29 - 11. Bonnet T. (R5 GT Turbo) 8'25"92 - 12. Giordani J. (R5 GT Turbo) 8'29"47 - 13. Fabre E. (R 11 Turbo) 8'32"22 - 14. Mearelli F. (R5 GT Turbo) 8'34"23 - 15. Gonzales A. (Fiat Ritmo Abarth) 8'34"85 - 16. Fabre P. (VW Golf GTi) 8'40"25 - 17. Cat P. (R5 GT Turbo) 8'47"38 - 18. Baby G. (Peugeot 205 GTi) 8'58"28 - 19. Perez Y. (A 112 Abarth) 9'05"92 (1^{er} classe 1) - 20. Couste-noble E. (R5 GT Turbo) 9'14"89 - 21. Monjo J.C. (Ford Escort RSi) 9'15"66 - 22. Andreucetti G. (Toyota) 9'16"55 - 23. Monti M. (Ford RS Turbo) 9'19"80 - 24. Hanoun R. (Samba Rallye) 9'28"26 (1^{er} classe 2) - 25. Beghatti M. (Alfa Romeo) 10'33"93 - 26. Conedera M. (A 112 Abarth) 10'41"77.

Voitures de Tourisme

1. Pignard M. (BMW 635 CSi) 7'34"60 (1^{er} classe 5) - 2. Dosières F. (BMW 635 CSi) 7'35"51 - 3. Grohens J.P. (BMW 528 i) 7'48"32 - 4. Renoux G. (VW Golf GTi) 7'49"69 (1^{er} classe 4) - 5. Vallon M. (VW Golf GTi) 7'59"58 (1^{er} classe 3) - 6. Hurter H. (Volvo 240 Turbo) 8'11"29 - 7. Renck B. (VW Golf GTi) 8'13"00 - 8. Chassigneux L. (VW Golf GTi) 8'13"95 - 9. Casubolo E. (Talbot) 8'15"22 (1^{er} classe 2) - 10. Augias R. (BMW 323i) 8'20"93 - 11. Viard M. (Fiat Uno Turbo) 8'21"30 - 12. Darmochod G. (VW Golf GTi) 8'22"57 - 13. Rault D. (Samba Rallye) 8'23"97 - 14. Sanchez B. (R5 Alpine Turbo) 8'30"41 - 15. Palmieri P. (VW Golf GTi) 8'40"62 - 16. Feraud D. (VW Golf GTi) 8'46"46 - 17. Abril G. (A 112 Abarth) 9'02"08 (1^{er} classe 1) - 18. Leveque P. (Samba Rallye) 9'11"80 - 19. Lorgues A. (R5 Alpine) 9'22"35 - 20. Girault S. (R5 Alpine) 9'34"75 - 21. Pallone P. (VW Golf GTi) 9'43"96.

Voitures de Sport

1. Rossi G. (BMW M1) 7'17"23 (1^{er} classe 4) - 2. Duby J.C. (Peugeot 205 T16) 7'18"08 - 3. Jeanneret C.F. (Audi Quattro A2) 7'18"42 - 4. Michon R. (Porsche 930 T) 7'41"39 - 5. Selmi J. (R5 Turbo) 8'00"14 (1^{er} classe 3) - 6. Barbagnani B. (Talbot Lotus) 8'06"69 - 7. Vantaggi R. (R5 Turbo) 8'07"55 - 8. Demare D. (Visa 1000 Pistes) 8'12"94 (1^{er} classe 2) - 9. Senechal R. (R5 Turbo 1) 8'18"92.

Voitures de Sport-prototype

1. Nesti M. (Osella PA 9) 6'46"26 (1^{er} classe 3) - 2. Claudio C. (Osella Rossa) 6'52"12 - 3. Roland F. (Lola T 297) 6'58"95 - 4. Castellana A. (Lola T 298) 7'06"82 - 5. Stenger H. (Osella BMW) 7'11"56 - 6. Magnan H.P. (Lola T 298) 7'15"60 - 7. Schick A. (Lola T 298) 7'40"83 - 8. Parlamento A. (March) 7'44"33 - 9. Meriano P. (Geri) 7'57"49 (1^{er} classe 1) - 10. Bruyraud M. (CBR) 8'11"50 - 11. Ottevent R. (Florida) 8'26"38 - 12. Meriano F. (Sib) 8'31"60.

Formules libres

1. Tarrès M. (Martini MK 45) 6'27"12 (1^{er} classe 3) - 2. Debias C. (Martini MK 43) 6'34"98 - 3. Baverey A. (AGS CO 1) 6'37"00 - 4. Nerguti N. (Martini MK 49) 6'53"15 - 5. Boccard D. (Martini MK 42) 7'06"71 - 6. Dillmann G. (AGS) 7'11"82 - 7. Ricci R. (Martini MK 30) 7'28"36 (1^{er} classe 2) - 8. Ruggeri A. (Martini F3 1600) 7'50"68 - 9. Bernardat P. (Martini MK 9) 7'52"05 (1^{er} classe 1) - 10. Ribet A. (Martini MK 34) 8'06"27 - 11. Ciravegna D. (Martini MK 11) 8'19"08 - 12. Polidori R. (Martini MK 4) 8'31"22 - 13. Vuillet F. (Lola T 672) 9'39"46 - 14. Sausse F. (Martini MK 14) 9'41"10 - 15. Ormea L. (Pygmée) 10'48"60 - 16. Maisano J. (Tecno) 31'59"92.

Spéciales Rallyes

1. Reboul J.-L. (Porsche 935) 3'34"71 (1^{er} classe 1) - 2. Pasquier A.D. (BMW 323i) 3'46"35 - 3. L'Hermet R. (CG Proto 548) 3'47"79 (1^{er} classe 2) - 4. Gambro J.P. (Simca Rallye 2) 3'47"96 - 5. Renzacci C. (Simca Rallye 2) 3'55"72 - 6. Carboni P. (Simca Rallye 2) 3'56"18 - 7. Zangarelli J.N. (Jidé 1600) 3'57"57 (1^{er} classe 3) - 8. Panchetti E. (Simca Rallye 2) 4'01"51 - 9. Galfre M. (Simca Rallye 2) 4'03"60 - 10. Vuagnoux A. (Simca Rallye 2) 4'03"74 - 11. Gonzales P. (Talbot Lotus) 4'04"55 - 12. Dini D. (Talbot Rallye 2) 4'06"16 - 13. Berger P. (BMW 323i) 4'08"40 - 14. Kotas J.C. (R8 Gordini) 4'10"61 - 15. Maisano D. (Simca Rallye 2) 4'12"18 - 16. Durand M. (Scora 1600) 4'12"27 - 17. Theoharis A. (Ford Escort RS) 4'13"03 (1^{er} classe 4) - 18. Dalmasso N. (Ford Escort RS) 4'14"66 - 19. Valcasara C. (Renault) 4'18"20 - 20. Maurici J.P. (Ford Escort RS) 4'20"42 - 21. Rebuffo J.P. (Simca Rallye 2) 4'21"84 - 22. Grillo G. (Simca Rallye 2) 4'28"48 - 23. Courbon P. (Talbot) 4'33"74 - 24. Carle B. (R 12 Gordini) 4'37"20 - 25. Rebuffo G. (Simca Rallye 2) 4'46"88 - 26. Lovera E. (Simca Rallye 2) 5'05"87 - 27. Caen J.P. (Opel Kadett) 5'19"47.