

VAR MATIN
25/04

AUTO : ADIEU AMPUS ?

La 22^e édition de la course de côte européenne de Draguignan-Ampus est morte... La tradition voudrait que l'on crie « Vive la 23^e édition ! ».

Il y a malheureusement de grandes chances pour que cette fois, la tradition ne soit pas respectée. Une page d'histoire risque en effet d'avoir été définitivement tournée le week-end dernier sur les célèbres lacets de la côte d'Ampus.

Si l'on en juge par le pessimisme et la lassitude affichée par le président Geoffroy et ses dévoués camarades de l'AS.A.D.V., l'on peut se demander en effet si la course aura encore lieu l'année prochaine. Les énormes problèmes d'organisation supportés par une poignée de bénévoles ajoutés aux problèmes financiers pourraient bien avoir raison des meilleures volontés.

Le 6 mai prochain, le club réunira son comité directeur pour étudier le calendrier de la saison prochaine, la décision

d'organiser ou non la côte d'Ampus 1987 sera vraisemblablement prise ce jour-là.

En attendant, saluons comme il se doit celle qui vient de s'achever et dont on ne peut qu'espérer que ce ne fut pas la dernière.

Malgré les intempéries elle tint en effet ses promesses sur le plan sportif, grâce notamment à l'appui efficace de la gendarmerie et de la police.

On vit ainsi Marcel Tarres confirmer sa suprématie en F2 et Mauro Nesti la sienne chez les Barquettes. On vit aussi Anne Baverey affirmer ses prétentions. On vit enfin les pilotes de l'AS.A.D.V. faire honneur à leur club.

Le plus rapide fut bien sûr Henri-Paul Magnan (Lola T298), il termina douzième du scratch, sixième du groupe 6 et de sa classe.

Mais la meilleure performance est sans nul doute celle que réalisa Gilbert Renoux (Golf GTI 1800) en se classant

23^e au scratch, quatrième du groupe A et premier de sa classe.

La 49^e place au scratch de Robert Augias (BMW 3231) prouva que « l'ancien » avait toujours la forme. Il terminait ainsi dixième du groupe A, troisième de classe.

Il faut citer également Rémy Ottevent (Florida), 55^e au scratch, dixième GR 6 ; Eric Fabre (T11 Turbo), 60^e, 10^e GR N ; Pierre Palmieri (Golf GTI), 64^e, 15^e Gr a ; Gilbert Andréucetti (Toyota), 73^e, 22^e Gr n ; Maurice Beghatti (Alfa), 81^e, 25^e Gr N.

Enfin, dans l'épreuve nationale Philippe Berger (BMW 323i) se classa treizième et christian Valcasara (Renault) 19^e.

Si sur le plan sportif les organisateurs pouvaient à juste titre se réjouir il n'en fut pas de même sur le plan de l'affluence : 4.400 entrées payantes alors qu'il en aurait fallu 6.000 pour simplement faire quitte.



Gilbert Renoux meilleur pilote dracénois avant hier à Ampus, reçoit la coupe « Var Matin ».

(Photo C.C.)

La désaffection du public pour la course de côte en général est sans aucun doute l'une des raisons qui rendent aujour-

d'hui l'avenir de l'épreuve phare de l'AS.A.D.V. problématique.

P.R.