RALLYE NATIONAL

CRITÉRIUM DE LA NEIGE

L'ouverture des épreuves nationales en France a été donnée lors du 1 er Critérium de la Neige, appelé à devenir une classique hivernale. Une compétition marquée par un splendide duel entre Riberi (Porsche) et Renoux (Golf), mais également par un bel absentéisme! Dur, cette rentrée...

5", tel est donc l'écart infime à l'arrivée entre nos deux hommes,

Riberi enfin!

Le programme (425 km) était joliment tracé avec quelques troncons du Monte-Carlo, comportant au total 9 spéciales (98 km). L'après-midi du samedi était constituée par un court prologue seulement (Gorges de la Siagne), au terme duquel les concurrents disposaient d'un regroupement de 3 h à Comps. Sans surprise, Riberi (Porsche 2, 7 I) signait le scratch



Belle récompense pour Riberi, surtout après le rude coup porté aux possesseurs de

qu'il faut remercier d'avoir animé vaillamment une épreuve, vouée d'entrée à la monotonie... Il faut dire qu'avec 36 équipages au départ, il n'y avait pas de quoi dé-placer la grande foule! Mise sur pied par l'ASA Draguignan-Verdon en remplacement de la dé-funte course de côte d'Ampus (désintérêt de la municipalité, ainsi que celui du public pour les épreuves de montagne), cette 1re édition proposait un parcours axé entre Draguignan et la station de ski de la Foux d'Allos. Musclée par près de 110 000 Frs de prix, cette épreuve hivernale qui comptait pour le championnat de la Ligue Côte d'Azur, n'a donc pas eu l'é-cho espéré... Inscrite peut être trop tôt en ouverture du calendrier, elle a probablement rebuté par ailleurs un certain nombre de régionaux, en raison du budget pneumatiques occasionné par la neige. Mais, paradoxe, de neige il n'y en avait plus... Tout juste subsistait-il encore quelques portions verglacées, rendant piègeuse cer-taines spéciales... Espérons ce-pendant, que la 2º édition qui postule déjà pour l'inscription au championnat de France de seconde division soit plus suivie.

malgré la présence du redoutable Venturi (Talbot Lotus) pointé à 6" puis venaient Renoux à 18", Raymond à 28", Tosello à 29" et Magaud à 36". Dès lors, toutes les spéciales allaient se dérouler de nuit, et malgré l'absence de neige, le parcours verglacé par secteurs, restait fort piégeux. Dans la 2º ES (Châteauvieux-Jabron), Renoux que l'on sentait très « chaud », passait immédiatement à l'attaque, s'adjugeant le chrono devant Riberi et Raymond (Visa 1 000 Pistes). Venturi commençait déjà à connaître de petits ennuis d'alternateur. Au cours de la spéciale suivante (Comps-Trigance), on se rendit vite compte que la perfor-mance signée précédemment par Renoux, n'était pas un feu de paille, puisque le Dracennois s'é-tait bel et bien hissé au commandement. Parti en slicks, Riberi avait perdu 15" en raison de 2 têtes-à-queue, effectuées par excès d'optimisme... Venturi continuait à s'enliser, et abandonnait finalement dans la 4º ES. Vexé, Riberi aborda la 5º ES de la Colle — St-Michel, le couteau entre les dents, et collait 38" à Renoux ! Du coup, la Golf redégringolait illicopresto en 2º position du général à



Raymond aurait préféré la neige, il place néanmoins sa Visa 4x4 sur la troisième marche du podium.

35" du leader... Chaud! La suite fut palpitante à suivre, avec un chassé-croisé démoniaque entre les 2 hommes. Auteur d'une re-montée tonitruante, Renoux échouait pour 5" seulement, se consolant néanmoins avec sa belle place de dauphin. Très régulier au volant de sa Visa 4x4, Raymond montait lui aussi sur un podium mérité... Après avoir constamment surveillé son adversaire, Riberi ouvrait donc le palmarès de l'é-preuve. Évoluant depuis de nombreuses années dans le Sud-Est (Rallye 2 puis Porsche louée à Volpi), ce Monégasque à souvent connu la malchance malgré de superbes coups d'éclat (Alpin / Antibes 86). Cette victoire acquise de haute lutte, récompense le sociétaire de l'Écurie Monaco, surtout après le rude coup qui vient d'être donné aux possesseurs de groupes B.

Carton plein pour Renoux!

Luttant pour le général, Renoux a donc été hors de portée de ses adversaires en groupe A, signant d'ailleurs les 9 temps scratch de cette catégorie! Sans commentaire... Le Dracennois a désormais l'intention de se reposer pendant 2 mois, avant de reprendre à l'Alpin... mais avec une autre monture: « La Golf en gr. A demande

un budget et une mise au point trop constante... ». Derrière, mais à quelques longueurs, Martel s'était montré le plus incisif avec son étonnante petite Opel Corsa, mais abandonnera dans la 7º ES (Lambruisse-Tartonne). Gomez, Latil (sur 205 GTi) et Hermet qui ne s'étaient pas fait de cadeaux, terminaient finalement dans cet ordre

Magaud: spectacle efficace...

Remarqué au Bruyères 86 (2º du Gr. A), mais également au dernier Monte-Carlo par son style d'équilibriste, Patrick Magaud s'était en-gagé dans la foulée dans ce Critérium de la Neige. Déçu par l'absence de poudreuse, il ne décevra pas pour autant le public, imprimant une danse diabolique à sa minuscule Uno Turbo. Sa victoire fut cependant très disputée par Tosello qui avait repris le commandement dès la 5° ES, après avoir signé 2 scratches d'affilés. Hélas, un ennui mécanique fit chuter vertigi-neusement le pilote de la R5 GT Turbo dans la 6° ES (31° et dernier temps), perdant là toutes ses chances. Chambaud sur une monture identique, connu un sort similaire lors du chrono précédant, alors qu'il figurait en bonne position (4°). Une course pleine de brio permit à O. Neil de prendre une



Très remarqué au Monte-Carlo, Patrick Magaud fit de nouveau étalage de sa diabolique adresse.