De Meyer absent... la route du succès ouverte

Vainqueur en 1989, 90 et 91, l'équipage Dominique De Meyer - Olivier Sollut (BMW M3) ne sera pas le week-end des 7 et 8 mars au départ de la XIe édition du critérium national « 83 » de l'ASADV.

Les lauréats de la coupe de France 1991 des rallyes et rondes nationaux n'ont plus rien à prouver dans l'épreuve de l'ASA Draguignan-Verdon et axeront donc leurs efforts 92 vers d'autres centres d'intérêt.

Bien sûr un « 83 » sans De Meyer, pour l'ASADV c'est une peu comme un rallye du Verdon sans Jacques Selmi...

Mais du côté des participants, on ne songe pas à s'en plaindre car voilà qui ouvre quand même pas mal d'horizons à tous ceux qui auront des ambitions à l'aube de cette saison varoise 1992 dont le « 83 » sera la toute première épreuve.

Hier est intervenue la clôture des engagements et l'engouement suscité par ce onzième 83 est plus qu'encourageant pour le président François Monchablon et ses collaborateurs.

En effet, à quelques heures de cette clôture une bonne centaine d'équipages figurait déjà sur la liste.

La région azuréenne est évidemment très bien représentée avec des gens comme Risso-Lillini (VW Golf GTI 165), Aurelli-Reynier (VW Golf GTI), Autran-Lefevre (Opel Manta), Trouchet-Guey (AX sport), Imbert-Badano (R5 GT Turbo), Orlandini-Orlandini (R GT Turbo) ou Renoux-Guellerin (R5 GT Turbo), ce dernier équipage, troisième l'an passé, s'alignant avec d'autant plus d'ambitions que Gilbert Renoux fêtera à cette occasion ses dix années de compétition.

Mais le Critérium « 83 » attribuant des points pour la coupe de France des rallyes nationaux de la zône Sud, on viendra aussi de l'extérieur pour tenter de prendre place au palmarès.

Ce sera le cas notamment de Patrice et Dominique Forestier (Etang de Berre) qui s'aligneront avec une Lancia intégral Groupe N, classe 4.

Et surtout du limousin Alain Aquilino du Rallim Team.

Pilotant une Opel GSI 16 cv du groupe A développant 210 chevaux, Aquilino ne fera pas le déplacement en simple figurant : **« Je suis motivé à 200 % pour ce rallye varois... »** nous écrivait-il récemment.

Il est vrai que ce onzième « 83 » ne manque pas d'arguments pour les ambitieux.

Avec un parcours de 250 km comportant dix épreuves spéciales (une longueur totale de 86 km) réparties en deux étapes de Draguignan à Draguignan via Chateauvieux, Trigance, Tourtour et la côte d'Ampus, il se pose en tremplin idéal pour tous ceux qui veulent accomplir une belle saison 1992.

Claude JACOBERGER.

Alain Aquilino (Opel GSI) : il viendra du Limousin pour la gagne ! (Photo D.R.)