

# Nerguti annonce la couleur

Longtemps, l'an passé, Nany Nerguti avait bien cru tenir la victoire lors de la 23<sup>e</sup> édition de la course de côte de Draguignan-Ampus...

Il avait fallu en effet une troisième montée d'autant plus impressionnante de Christian Debias que le crépuscule commençait à poindre, pour que le sympathique pilote d'origine albanaise se fasse souffler la gagne.

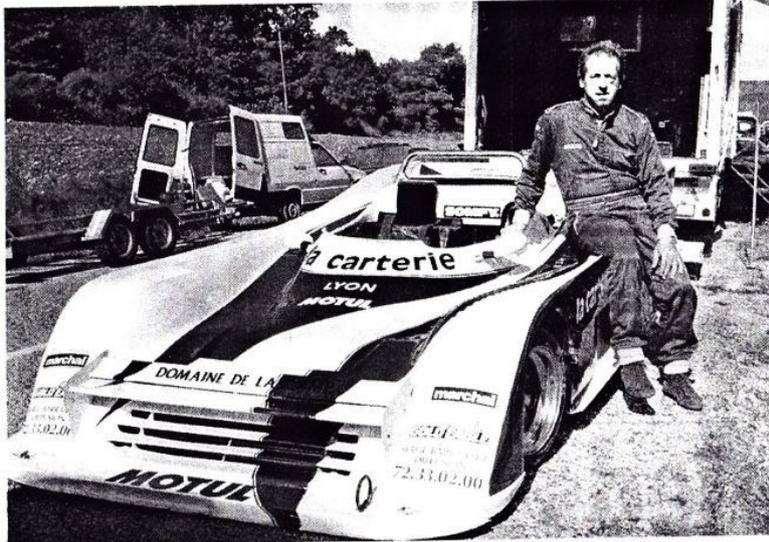
Hier Debias n'était pas là...

Mais il y avait les autres les Degout, Petit, Arnaud, Gasquet et autres et il y avait aussi le temps très incertain.

En effet, si dans la majeure partie de la journée on put croire à un net retour du beau temps, en fin d'après-midi, aux abords de la seconde séance d'essais la pluie se remit à tomber et l'on sait que les « formules » sont encore moins à leur aise que les « barquettes » sur un asphalte humide et sous l'averse.

Tout le monde a encore en mémoire le 20<sup>e</sup> anniversaire de la course le 1<sup>er</sup> avril 1984 (drôle de poisson !) et la victoire surprise sur une seule montée (en raison de trombes d'eau) de la Lola T 298 de Xiberras devant la Martini T O2 de Marcel Tarres, pourtant alors déjà roi incontesté des courses de côte.

Hier donc, ce fut longtemps le doute, car une fois encore les « barquettes » ont semblé particulièrement à leur aise avec un excellent temps de 1'50"121 pour Bernard Degout (TOJ SC 206) et un autre excellent chrono de 1'52"965 pour le champion de France 1993 de la montagne le lyonnais Gérard Petit.



Gérard Petit (Toj) : champion de France 93 de la montagne.

(Photo D. Pellegrin)

Alain Ruggeri lançait bien sa Martini MK 31 en 1'58"210, mais devant les barquettes restaient reines.

C'est alors que Nany Nerguti s'élança avec sa toute nouvelle Martini MK 62. Verdict du chronomètre : meilleur temps en 1'45"9 !

Tous battus et bien battus et en une seule montée s'il vous plaît !

Nerguti a donc d'entrée annoncé la couleur : il sera très difficile à battre tout à l'heure, même à l'addition des trois montées, puisque le scratch sera effectué sur le meilleur

des trois temps accomplis sur les 4100 m de la célèbre petite côte de Dracénie.

Evidemment, si la pluie persiste, il pourrait y avoir des remises en question, mais tant du côté de l'ASA Draguignan-Verdon que de l'ASBTP Nice, etc...

on n'ose même pas penser à une telle éventualité.

Le plateau de cette 24<sup>e</sup> édition est trop beau pour tomber à l'eau...

Claude JACOBBERGER.

## Classement des essais

1. Nany Nerguti (Martini MK 62) en 1'45"900 ;
2. Degout (Toj SC 206) en 1'50"121 ;
3. Petit (Toj Somfy) en 1'52"965 ;
4. Gasquet (Dallara DG 290) en 1'56"618 ;
5. Zanon Nerguti (Osella) en 1'58"210 ;
6. Ruggeri (Martini MK 31) en 1'58"989 ;
7. Vuillermoz (Merlin Proto) en 1'59"179 ;
8. Olivier (Martini MK 49/56) en 2'00"012 ;
9. Batteli (R8 Gordini) en 2'01"65 ;
10. Arnaud (Reynard 91 D) en 2'02"189 ; 11. Mathieu (Grac MT 20) en 2'02"376 ; 12. Fabre (Martini MK 39) en 2'04"196 ; 13. Pernot (Ford Escort Motul) en 2'04"329 ; 14. La Spisa (Martini MK 58) en 2'05"093 ; 15. Antiochia (Martini MK 45) en 2'05"172 ; 16. Otto-Bruc (Sierra Cosworth) en 2'07"459 ; 17. Lhermet (Sierra Cosworth) en 2'08"348 ; 18. Viard (Lancia Integrale) en 2'08"963 ; 19. Alacaraz (Martini MK 36) en 2'10"139 ; 20. Jourdan (Simkit) en 2'10"846 etc...

AUTO

Course de côte d'Ampus

## Nany Nerguti confirme



C'est pratiquement sous une pluie incessante que s'est disputée la 24<sup>e</sup> course de côte automobile de Draguignan-Ampus, dernière manche du championnat de France de 2<sup>e</sup> division. Comme il l'avait fait la veille lors des essais, Nany Nerguti (Martini MK 62) se sera encore montré le plus rapide à l'issue des trois montées.

(Photo Denis Pellegrin)

► En Sports

XXIV<sup>e</sup> COURSE DE COTE NATIONALE DE DRAGUIGNAN-AMPUS

# Nany Nerguti s'est joué des éléments...

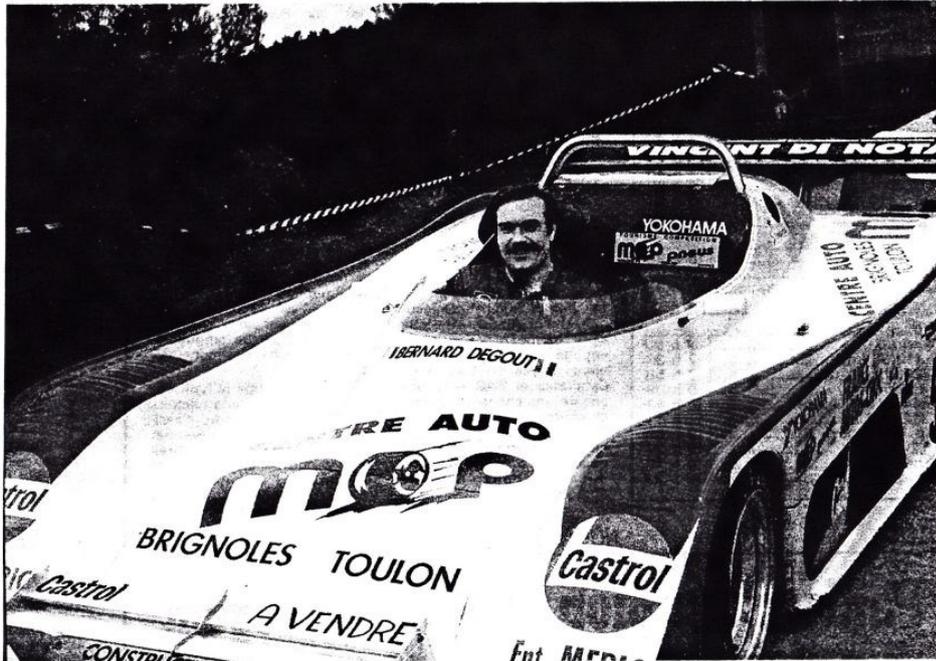
Si déjà samedi en fin d'après-midi lors des essais officiels, le ciel s'était montré menaçant (Nerguti satisfait d'un premier temps en 1'45"900 n'effectua pas de seconde montée), hier par contre, ce fut souvent le déluge ou peu s'en fallait.

Malheureusement, le mauvais temps revenu en découragea pas mal, tant chez les spectateurs que chez les pilotes.

Il est vrai que ces derniers avaient eu un sacré avertissement avec la sortie de route de la Martini MK 58 de Jo La Spisa juste après la ligne d'arrivée.

Un accident qui aurait pu avoir des conséquences facheuses, la formule N° 41 se désintégrant dans la zone de décélération, mais sans trop de gravité toutefois pour le pilote qui - cependant admis en urgence à l'hôpital de Draguignan - se remettait hier soir doucement de ses émotions.

Néanmoins, durant les trois montées de la course, la route humide et froide, ne facilita pas l'adhérence et les performances s'en ressentirent assez nettement.



Degout aura tenté sa chance : une belle seconde place.

groupe N de Pernot dont l'Escort Cosworth fut tout simplement époustoufflante, creusant rapidement l'écart avec la voiture de

Sans gros suspense toutefois puisque Nany Nerguti continua son cavalier seul pour aller enfin briser ce succès à Ampus

## CLASSEMENT SCRATCH

Conducteur	Voiture	Ecurie	Scratch
1. Nerguti Nany	Martini MK 62	Aix	1'57"462
2. Degout Bernard	TOU SC 206	Rillieux	2'00"543
3. Petit Gérard	TOU SOMFY	Centure	2'02"066
4. Nerguti Zanon	Ocella	Aix	2'05"910
5. Vuillermoz Henri	Merlin Proto	Aix	2'07"468
6. Pernot Eric	Ford Escort Motu	Sequanie	2'09"137
7. Antiochia Gérard	Martini MK 45	Luc	2'09"974
8. Ruggeri Alain	Martini MK 31	DV	2'10"672
9. Olivier Bernard	Sierra Cosworth	Alpes	2'11"739
10. Lhermet Roger	Score AMD	Beaujolais	2'11"891
11. Fabre Michel	Martini MK 39		2'13"192
12. Gillet Dominik	Escort Cosworth	Ain	2'13"458
13. Otto-Bruc J-M	Sierra Cosworth	BTP	2'13"790
14. Viard Marcel	Lancia Intégrale	Fr-Comt.	2'15"300
15. Trouchet Roger	Lancia Intégrale	BTP	2'15"974
16. Arnaud Jacques	Raynard 91D	Savoie	2'20"008
17. Jourdan Bob	Simkit	Et de Ber.	2'17"752
18. Bruyraud Michel	RCB	DV	2'19"007
19. Chapin Etienne	Martini MK 8	Istres	2'19"679
20. Courilleau Jacky	Escort Cosworth	Antibes	2'19"974
21. Romeo François	R5 Atmosph.	BTP	2'20"008
22. Guignard Alain	Sierra Cosworth	Rillieux	2'20"360
23. Meriano Franco	ARC MF8	BTP	2'20"527
24. Astier Christian	309 GTI 16S	V	2'20"568
25. Renzacci Claude	Rallye 2	BTP	2'21"036
26. Siri Eric	Rallye 2	Antibes	2'21"426
27. Cervera Janique	Martini MK26	Gard Cév	2'21"426
28. Martin Claude	CLama Barquette	Ledenon	2'23"048
29. Armand Roger	GT Turbo	Manosque	2'23"221
30. Leonge Luc	Rallye 2	Luc	2'23"953
31. Courbon P	205 GTI	St-Raph	2'24"405
32. Marques Robert	BMA Barquette	St-Raph	2'24"493
33. Clavier Thierry	AX Sport	Ondaine	2'24"512
34. Savona Didier	Rallye 2	Luc	2'25"590
35. Zangarelli J-N	JIDE	BTP	2'26"304
36. Jean Alain	Alpine A110	Alpes	2'26"543
37. Bernard Hervé	205 GTI	DV	2'26"650
38. Millo Eric	205 Rallye	BTP	2'27"754
39. Emanuelli Ant	GT Turbo	Cannes	2'28"505
40. Egert Patrick	Lola T 410	2000	2'28"523
41. Guillet Pierre	Honda Civic	Cannes	2'28"562
42. Marongiu Olivier	Rallye 2	BTP	2'28"707
43. Sauvage J-Luc	Opel Manta 400	DV	2'29"166
44. Cotton Laurent	GT Turbo	DV	2'29"590
45. Tumortochi Dr	Gott	Grasse	2'29"777
46. Rigiero René	205 Rallye	BTP	2'29"919
47. Del Negro D	Fiat X1/9	Croisette	2'30"364
48. Ciarapica Olivier	GT Turbo	Nice	2'30"936
49. Brun Jean-Luc	205 GTI	Croisette	2'31"016
50. Bonfassi J-Y	GT Turbo	BTP	2'31"116
51. D'Agostino J	205 GTI	Var	2'31"521
52. Calvat Michel	Simca 1000	BTP	2'32"102
53. Galet Trotin M	GT Turbo		2'33"043
54. Magnou Francis	Martini MK 15		2'35"058
55. Ardisson Ph	Martini MK 37	BTP	2'35"515
56. Rocchia Bruno	BMW 635 CSI	Var	2'36"723
57. Guilmet Fabrice	Opel Manta GTE	Grasse	2'37"020
58. Aperit D	Marcadrier Barque.	St-Rap	2'37"061
59. Vacher Alain	Grac MT 10	BTP	2'37"720
60. Fugaro Marc	Rallye 3	Grasse	2'39"670
61. Milesi Serge	Alfa Romeo	DV	2'40"665
62. Lopez Michel	Sierra Cosworth	Marseille	2'42"594
63. Etienne Daniel	205 Ruggeri	M-Cours	2'42"789
64. Caraglio Thierry	AX Sport	BTP	2'44"006
65. Lazzeri Alain	R 11 Turbo	Grasse	2'46"565
66. Haguener M	Mambo LF	Manosque	2'49"185
67. Brao Claude	Autobianchi Prot.	DV	2'52"762
68. Battelli Gilles	RB Giardini	DV	2'56"923

tement.  
A ce jeu, Nany Nerguti, déjà le plus rapide la veille, sut encore obtenir le maximum de la puissance de sa toute nouvelle formule Martini MK 62 - Yacco.

Les premières montées confirmèrent en effet sa supériorité, y compris face aux gros proto Tjé des Lyonnais Degout et Petit et de l'Ocella de son frère Zanon, tous assez loin derrière lui en compagnie de la surprenante petite Merlin 1300 de Vuillermoz.

En tourisme, on fut quand même moins performant, à l'exception en

l'écart avec la voiture de Jean-Marie Otto-Bruc, l'autre favori du groupe.

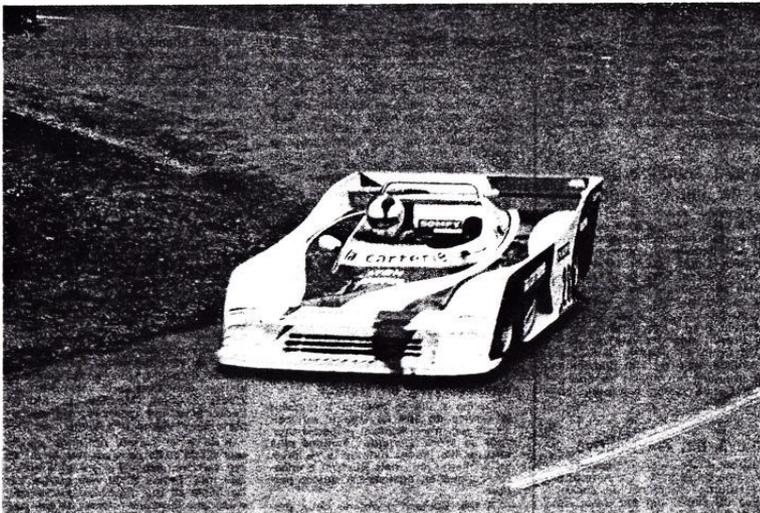
On attendait aussi Marcel Viard, le vice-champion de France 1993 de la montagne, mais victime de problèmes d'embrayage sur sa Lancia Intégrale groupe A, il dut laisser filer le vaclusien Gillet (Escort Cosworth) vers la victoire de groupe.

Mais, Draguignan-Ampus, c'est surtout dans l'esprit de beaucoup le scratch et c'est donc sur les dernières voitures que les courageux spectateurs ayant bravé les intempéries reportèrent rapidement leur attention.

guer ce succès à Ampus que Christian Debias lui avait soufflé in-extremis l'an dernier.

Belle revanche en fait pour le manosquin, d'autant que son frère Zanon paracheva la démonstration familiale en allant quérir une belle 4<sup>e</sup> place derrière Degout et Petit, ce dernier étreignant d'honorable façon, lors de cette quatorzième et dernière manche du championnat de France de la montagne seconde division, le titre qu'il avait déjà en poche depuis septembre dernier et la course de Limonest.

Claude JACOBBERGER.



Gérard Petit a bien étreint son titre en se classant 3<sup>e</sup>.

(Photos Denis Pellegrin)