Sous le signe de la revanche

Ce sont finalement 96 équipages qui prendront part ce prochain week-end en Dracénie à la XIIe édition du Critérium national automobile « 83 » de l'ASA Draguignan-Verdon.

Une douzième édition qui promet d'ailleurs d'être au moins aussi passionnante et indécise que la précédente, puisqu'elle sera placée sous le signe de la revanche entre la R11 Turbo de Pierre Charreton et l'Opel Manta de Bruno Escudéro.

Cette fois Charreton fera équipe avec Pascale Trouchet, tandis que Bruno Escudéro retrouvera traditionnellement à ses côtés son frère Alain.

On notera quand même l'absence cette année de Gilbert Renoux qui avait terminé sur la 3e marche du podium l'année dernière.

Gilbert n'a pu préparer sa voiture à temps. On le verra donc plus tard.

Bref, Charreton contre Escudéro : le duel s'annonce prometteur.

D'un côté le dracénois de Toulon qui aura à cœur de prouver que son succès 1992 ne fut pas seulement le fait d'un point de réglement.

De l'autre les Escudéro qui voudront mettre un point d'honneur à prouver que la plus haute marche du podium aurait très bien pu être pour eux.

A suivre donc et celà d'entrée dans la spéciale des gorges de Chateaudouble dont le classement avait été prépondérant en 1992.

Derrière eux, cependant, tout un lot de postulants au succès...

A commencer par Daniel Risso-Hervé Lillini (VW Golf GTI) ou Sylvain Polonio-Muriel Polonio (Simca R III), aux places d'honneurs il y a un an.

Enfin, dans l'attente de survoler encore un peu plus en détails cette douzième édition du « 83 », notons encore son audience hors des frontières de la ligue régionale Côte d'Azur.

Des équipages de Manosque, Aix et de la Savoie se sont en effet également inscrire.

Il est vrai que le « 83 » ouvrira la série des épreuves comptant pour la coupe de France des rallyes nationaux, zône Sud.

C. J.