

Auto

RALLYE CRITÉRIUM 83

De Meyer prend la tête



L'équipage Dracénois Romano-Felloni, en tête de la catégorie N3.

(Photo Frantz Bouton).

Lors de cette première journée s'est déroulée une lutte acharnée entre les soixante et un équipages partants. Pour la première année, les pilotes ont été moins nombreux à s'engager, mais la qualité du plateau a été améliorée, à la satisfaction générale.

Une concurrence rude pour le favori

Pour Dominique De Meyer et son copilote Éric Sgarroni, six fois vainqueurs du Critérium 83, « la course sera beaucoup plus difficile que les fois précédentes. La concurrence est rude, car les équipes engagées sont d'une grande qualité, meilleures qu'à l'accoutumée ».

Pour De Meyer, les cinq premiers de la liste figurent parmi les plus dangereux. Ainsi, les Fournier, Fotia, Escudéro ou Rattalino parviendront-ils à

déclasser le grand favori de l'épreuve ?

Sur des Spéciales en parfait état, et bien sèches, Dominique De Meyer semblait confiant, à quelques minutes du départ. Il n'aura d'ailleurs pas fallu patienter très longtemps pour avoir un premier aperçu de l'épreuve.

Parti en pôle position au volant de sa Renault Mégane, il abordait la première Spéciale, dans les Gorges de Chateaudouble (5 km) sans le moindre problème et prenait la première place avec un chrono de 2'48, devant l'équipage Viano-Gomez (Peugeot 205 maxi), qui effectuait la montée en 2'50.

Viano casse, les autres passent

Bruno Escudéro (BMW 325 I) arrive troisième, en 2'53 et Fotia (BMW M3) et Fournier (Clio Kit Car) suivent ensuite à

une et deux secondes d'écart.

Ce groupe, qui représente les meilleurs éléments de ce plateau exceptionnel a poursuivi à ce régime la suite des épreuves. Dans la Spéciale Comps-Trigance (12,10 km), Dominique De Meyer ne délogeait pas de sa première place, réalisant un temps de 6'07, soit dix secondes d'avance sur Escudéro.

Le scénario s'est répété dans les E.S Jabron-Brenon (6,8 km) et Comps-Trigance. Une déception toutefois pour Alain Viano, particulièrement bien parti, mais contraint d'abandonner pour problèmes mécaniques à Comps.

Dès demain, la course reprendra en direction de Spéciales d'Ampus (7,2 km) et Tourtour (6,5 km). La finale aura lieu à 14 heures, dans le centre ville de Draguignan.

Prisca THIVAUD