CRITERIUM 83

L'homme serein

Avec une auto transfigurée, Dominique de Meyer a signé le scratch dans les quinze spéciales du rallye, obtenant sa septième victoire à Draguignan.

René Alezra, texte et photos

Le Grassois Dominique de Meyer a dominé la course de bout en bout. A l'arrivée, il déclarait : *« Avec une nouvelle suspension "usine", la voiture a nettement progressé, gagnant une seconde au kilomètre ! Sur ce rallye, j'ai amélioré tous mes temps de 1997. Durant la deuxième étape, mon avance m'a permis de gérer la fin de course, et de cibler certains réglages pour les prochaines épreuves... »*

Son meilleur dauphin, Bruno Escudero, dont la BMW 325i a enfin acquis une tenue de route digne de ce nom, a réussi à se maintenir devant les BMW M3 : gare à l'avenir ! Après avoir fait forte impression, Viano (205 Maxi ; goujon de roue cassés), Fotia (M3 ; pont) et Rattalino (M3 ; moteur) ont successivement abandonné durant la première étape.

Avec une 205 saine et très fiable, Astier s'adjuge brillamment le Groupe F, contenant le redoutable Fournier. Dans cette catégorie, Chol, Cotton et Lavy se sont mis en exergue, décrochant leur classe. En Groupe N, Romano avait abandonné la place de leader dans la septième spéciale (cardan cassé), et le premier prix revient à Patrick Postillon, qui disposait d'une Subaru Impreza en version "terre", qui plafonnait donc à 170 km/h (220 pour de Meyer !). Première sortie probante pour Soyer en classe A5, et pour Verola en classe N3, alors que le fougueux Fiore a infligé une sévère défaite à Thubert en classe N1.

Perf'

Philippe Cecchi

Ancien copilote, Philippe Cecchi avait bien tenté l'expérience au volant, mais c'était en... 1992. Depuis, plus rien. Disposant au Critérium 83 d'une Lancia louée chez ArcAuto, ce jeune pilote a été la révélation de l'épreuve. Apprenant sagement l'auto, régulier dans la performance, il parvenait à rentrer dans le "Top ten". Pour corser le tout, son coéquipier, le délirant Nicolas Gaberel, disputait là son premier rallye ! Bravo donc à l'équipage du team "La Pinède" des Arcs...

FICHE TECHNIQUE

7-8 mars. 17e édition. Organisé par l'ASA Draguignan-Verdon. Ligue Côte d'Azur. Parcours : 389,75 km dont 113 chronométrés (2 étapes, 15 ES). Partants : 63. Classés : 41.

SCRATCH

1. De Meyer-Sgarroni (Mégane Maxi A7) 1h00'12" (1ers Groupe A) - 2. Escudero-Escudero (BMW 325i) à 1'38" (1ers A8) - 3. Astier-Astier (205 kit car F12) à 3'12" (1ers Groupe F) - 4. Fournier-Descamps (Clio kit car) à 3'18" (A7) - **5. Chol-Chol (Rallye 3) à 4'13" (1ers F11) - 6. Cotton-Falco (R11 Turbo) à 5'59" (1ers F13)** - 7. Cecchi-Gaberel (Lancia Delta integrale) à 6' (A8) - **8. Soyer-Djenderenjian (205 rallye) à 6'21" (1ers A5) - 9. Postillon-Ceccarelli (Subaru Impreza N4) à 6'55" (1ers Groupe N)** - 10. Franceschi-Cottalorma (Samba) à 7'09" (F11) - 11. Trouchet-Trouchet (Lancia Delta integrale) à 7'17" (A8) - 12. Tacchini-De Souza (Opel Kadett GT/E) à 7'42" (F12) - **13. Verola-Bonnamy (Clio) à 8'01" (1ers N3)** - 14. Hillier-Gravil (R5 GT Turbo) à 8'02" (FN4) - 15. Robaglia-Canfora (309 GTI) à 8'05" (A7) - 16. Georgenthum-Martinez (Clio Williams) à 8'08" (N3) - 17. Destaillats-Destaillats (205 GTI) à 8'49" (A7) - 18. Soligny-Mouska (Opel Manta GT/E) à 8'54" (FA7) - 19. Borrelli-Martinez (Talbot Lotus) à 8'57" (F13) - **20. Fiore-Heid (205 rallye) à 9'03" (1ers N1) - 21. Lavy-Raouli (Rallye 2) à 9'14" (1ers F10)** - 22. Thubert-Beroudilhe (205 rallye) à 9'21" (N1) - 23. De Luca-Godet (Clio Williams) à 9'24" (N3) - **24. Martin-Collinet (205 GTI) à 9'33" (1ers FA6)** - 25. Ferrazza-Boizot (Golf GTI) à 9'54" (F11) - 26. Moulary-Moulary (106) à 10'11" (A6) - 27. Fugaro-Cotta (Rallye 3) à 10'14" (F10) - 28. Chitti-Grelaud (Opel Kadett GT/E) à 10'42" (F12) - **29. Dewerdt-Ferrier (106) à 10'50" (1ers N2)** - 30. Kondracki-Monnier (R5 GT Turbo) à 12'23" (FN4) - 31. Walter-Marmonteil (AX GTi) à 13'59" (N1) - 32. Massegliа-Gaggioli (205 GTI) à 14'02" (FN2) - 33. Ricci-Hay (205) à 14'28" (N3) - 34. Theqharis-Gastaud (R5 GT Turbo) à 14'45" (FN4) - 35. Tomasi-Vita (205 rallye) à 14'59" (N1) - 36. Langlois-Moch (205 GTI) à 15'19" (FA6) - **37. Bazin-Morganti (104) à 17'38" (1ers F9)** - 38. Gueirard-Cassagne (205 rallye) à 17'53" (N1) - 39. Giuge-Vourch (205 rallye) à 19'27" (N1) - 40. Sarrazin-Sarrazin (205 rallye) à 20'15" (FN1) - 41. Belhacène-Belhacène (Talbot Sunbeam) à 20'46" (F11)