Lundi 9 mars 1998

Rallyes

De Meyer, version 7

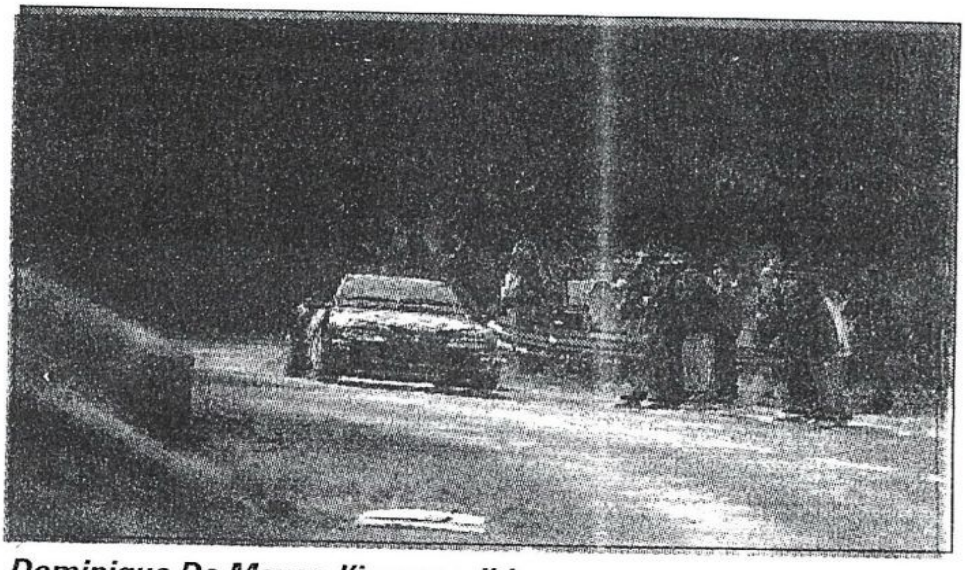
ANNONCE en danger avant le départ de la dix-septième édition du Critérium, le Grassois Dominique De Meyer sur Renault Megane aura joué au chat et à la souris avec ses adversaires. Au soir de la première journée ponctuée par une spéciale au col du Belhomme, la messe était déjà dite. Derrière, c'était la panique ! De nombreux abandons étaient enregistrés au P.C. de course et non des moindres. Alain Viano sur Peugeot 205 Maxi était l'une des premières victimes du Critérium. Mais la liste s'était allongée avec des ennuis mécaniques pour Patrick Fotia sur B.M.W. M.3, Gil Rattaliono sur B.M.W. M.3, Patrick Romano sur Fiat Cinquecento. La voie était largement dégagée pour De Meyer qui engrangeait speciales sur spéciales.

La route du Critérium passait, hier matin, à Ampus et Tourtour pour disputer six spéciales. Le suspense restait entier pour les places d'honneur. Bruno Escudéro sur B.M.W. 325 I, régulier tout au long de l'épreuve, montait sur la seconde marche du podium. La troisième place est, finalement, revenue à Christian Astier sur 205 Kit Car devançant de six secondes Philippe Fournier de l'A.S.A.D.V. sur Clio Kit Car.

Un Critérium 83 d'un grand cru avec un plateau de qualité. Dominique De Meyer aura donc marqué de son empreinte l'épreuve tel un grand champion !

Le classement

1, Dominique De Meyer sur Renault Megane 1h00'12"; 2, Bruno Escudero sur B.M.W. M.3 à 1'38"; 3, Christian Astier sur 205 Kit Car à 3'12"; 4, Philippe Fournier sur Clio Kit Car à 3'18"; 5, Jean-Michel Chol sur Simca Rallye III à 4'13"; 6, Laurent Cotton sur Renault 11 Turbo à 5'59"; 7, Philippe Cecchi sur Lancia Delta à 6'00"; 8, Anthony Soyer sur Peugeot 205 Rallye à 6'21"; 9, Patrick Postillon sur Subaru Impreza à 6'55"; 10, Jean-Charles Franceschi sur Talbot Samba à 7'09".



Dominique De Meyer, l'inaccessible.
(photo Christophe Chavignaud)

Var Matin