

## HISTORIQUE

Entre 1968 et 2012, l'Association Sportive Automobile Draguignan Verdon organise à 30 reprises le rallye Critérium 83.

Ce rallye a connu une l'histoire mouvementée : plusieurs interruptions ; un format, un positionnement et un parcours fluctuant selon les périodes.

-de 1968 à 1976, le 83 se court à l'automne, sous forme d'une ronde de nuit autour des Gorges du Verdon. Le rallye connaît 2 années d'interruption en 1974 et 1975, suite aux restrictions imposées par le Gouvernement dû à la crise pétrolière. L'édition 1976 sera malheureusement sans lendemain. Une nouvelle période de récession s'ouvre avec le second choc pétrolier. L'épreuve disparaît pour de longues années.

Cette première période est dominée par **Georges Rouvier**, 3 fois vainqueurs en 7 éditions (1968-1969 et 1976) et les Alpine, 6 victoires consécutives de 1969 à 1976.



En 1989, l'ASADV, déçue par son Critérium de la Neige, décide de relancer l'épreuve en partenariat avec l'ASA St Raphaël, elle-même en proie à des difficultés d'organisation du Paris-St Raphaël féminin.

-de 1989 à 2010, le rallye se déroule désormais sur 2 jours à la sortie de l'hiver, dans un premier temps entre le Haut Var et la région de Ste Maxime, puis dès l'année suivante autour de Draguignan pour l'étape du dimanche. Interrompu en 2011, l'épreuve connaît une ultime édition en 2012 pour souffler sa trentième bougie. Malgré un nouveau changement de date, septembre plutôt qu'en mars, le nombre d'engagés reste à un niveau trop faible pour équilibrer le budget et les contraintes financières amène l'ASADV à abandonner définitivement l'organisation de cette épreuve en 2013.

L'homme de cette seconde période est incontestablement le pilote grassois **Dominique de Meyer**, 14 victoires sur 23 éditions aux volants de voitures aussi différentes que la BMW M3, Renault Maxi Mégane, Toyota Corolla ou Peugeot 206 WRC.

