

RALLYES

RALLYES

2EME DIVISION



MAGAZINE

L'ANNÉE DELAGE ?

ESSAI COURSE GOLF III Gr.A



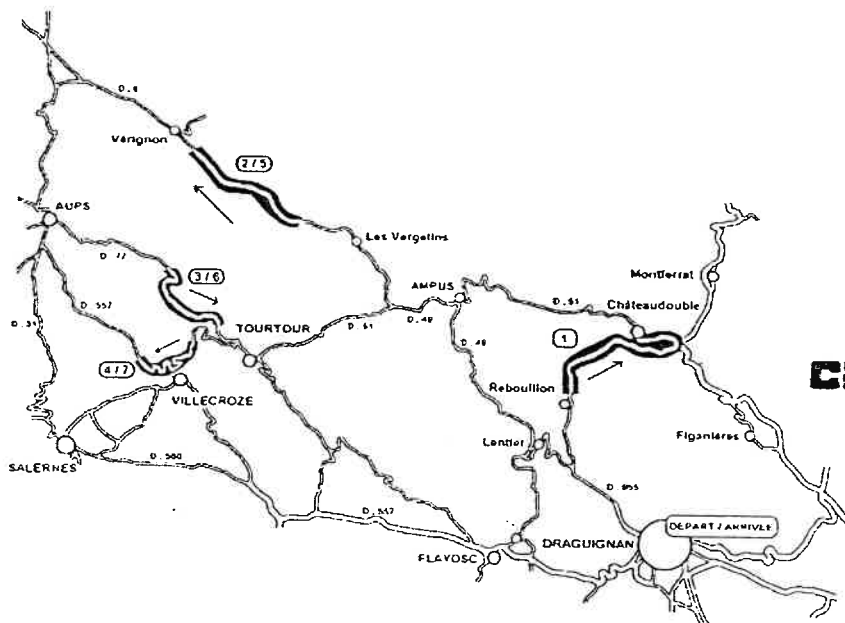
MONDIAL

PLACE AU "DEUX LITRES"

25 et 26 juin 1994 10ème Rallye Régional - DRAGUIGNAN VERDON



VILLE DE DRAGUIGNAN



CONTINENT C

Avec la participation de la municipalité de VILLECROZE



120 Bd des Fleurs 83300 DRAGUIGNAN
Tél : 94 68 19 16 - Fax : 94 47 20 23

le Salamandrier

IMPREZA PREMIÈRE

CONSTANT SOUS LE DELUGE

Sur des routes rendues difficiles par les pluies, Constant et Desidelli se sont livrés un incroyable duel qui a duré jusqu'au dernier point stop. Arzeno, auteur d'une fin de parcours percutante, complète le podium.

Draguignan (Var) / 450 km

Le Draguignan Verdon est l'épreuve attirant le plus gros plateau de France : 223 engagés. Comme le Critérium 83, il se déroule sur des routes extraordinaires. Avec le succès, il a bien évolué, s'adaptant à l'accroissement du plateau, mais un prologue le samedi faciliterait bien la tâche aux équipages pour connaître leur position dans les classes.

Ce sont donc 7 épreuves spéciales en 6 heures (6 arrêts de course) qui se sont disputées le dimanche sous un déluge de pluie suivi d'un soleil de plomb. Des conditions qui ont surpris plus d'un, venus avec seulement 4 slicks. A moins d'avoir un numéro voisin de 150, les "pluies" étaient de rigueur le matin. Parmi les victimes, citons Alain Viano, Diebold, Barbaggianni...

Devant, bien chaussé, Constant mène la course signant 4 scratchs contre 2 pour Desidelli. Course nette, bien gérée et sans histoire à l'exception de problèmes de radio pour Desidelli, obligé de rouler parfois à vue. La surprise, c'est Arzeno qui l'a créée, "...avec des pneus morts" sur un terrain trempé peu propice à une propulsion. Abstraction faite, il signe les 2 derniers meilleurs temps pour finir 3ème et vainqueur du Groupe A. Bozzano (Opel Kadett), en bagarre avec une auto en glisse partout, suit le podium, et empêche une victoire très méritée en F12. Derrière, Trimatis, impatient de ranger son Ascona pour une Sierra ex-Baroni, ménage ses pneus dont l'un a nécessité 2 bombes "anti crevaillon" pour tenir en pression. Bleuchot (R11 Turbo), en dépit d'une erreur en reco, le suit de très près et



Romano, troisième des GT.

manque le podium F13 pour une petite seconde.

Le Groupe N est désormais devenu le fief de Christain Astier (309 GTi) qui, bien qu'assurant pour le Haut Pays Niçois, se permet de signer un 3ème temps scratch sous la pluie. Molon (Clio), de retour après un an d'absence, prend l'ascendant pour 1^{er} sur un étonnant et peu connu Guiramand (R5 GT), vainqueur en N4. La classe 7 revient à Bruno Tollari (Clio) très spectaculaire dans Villecroze. Doublé AX en A5 avec à la tête Sèghetti parfois talonné par son second, Christophe Barlatier. Peu de surprise en revanche dans les 3 petites classes du Gr.F où la victoire n'a pas échappé aux meneurs habituels, respectivement Chol, notre vainqueur de ligue, Polonio, enfin

nanti d'une boîte Hewland dont le maniement l'a gêné en début de course (première en bas) et Phalip, c'est là inquiété par Gil Deydier sous l'oeil vigilant de "Papy" Gruet (74 ans et 3ème de classe).

Promenade de santé pour Stéphane Passade (205 Rallye) qui n'a trouvé sur sa route que l'ombre de lui-même

pour un duel en N1. Trop tôt esseulé par les abandons prématurés de Mege et Chabot, Philippe et Corinne Ciocco (205 GTi) empochent la classe A6. Gonon, admirable d'efficacité et d'attaque a dominé son sujet en N2 d'un bout à l'autre de l'épreuve. On notera l'absence à l'arrivée de Daniel Girardon (R5 Turbo), venu de Savoie. Son moteur a refusé tout service dans l'ES3, alors que deux jantes cassées et un ponçage involontaire slick/pluie ont eu

raison de la patience de Zamponi. Pierre Puppo, en général aux avant-postes, n'a cessé de se battre avec une multitude de problèmes durant un sprint dominical où chacun a vu un excellent terrain de mise en condition pour le Haut Pays Niçois.

Draguignan Verdon

Ligue Côte d'Azur
10ème édition. Organisé par l'ASA DV.

Scratch (208 partants, 150 classés)

Leader : ES1 à 7 : Constant
Meilleurs temps : Constant, 4 - Arzeno, 2 - Desidelli, 1.
1. Constant-Viale (R11 Turbo), 1'25" - 2. Desidelli-Demange (Golf), à 2" - 3. Arzeno-Bertrand (BMW M3), à 31" - 4. Bozzano-Melloni (Opel Kadett), à 1'18" - 5. Trimatis-Bodolossi (Opel Ascona), à 1'16" - 6. Bleuchot-Bianchi (R11 turbo), à 1'17" - 7. Astier-Astier (309 GTi), à 1'20" - 8. Mellon-Romero (Clio), à 1'22" - 9. Guiramand-Valette (R5 GT), à 1'28" - 10. Tollari-Dupre (Clio), à 1'31" - 11. Sèghetti-Des Mazure (AX), à 1'38" - 12. Passeron-Muzin (R5 GT), à 1'39" - 13. Romano-Queva (R5 GT), à 1'46" - 14. Chol-Vechi (Rallye II), à 1'48" - 15. Balestra-Buffa (R5 GT), à 1'48" - 16. Polonio-Polonio (Rallye II), à 1'53" - 17. Rizzo-Lilini (Golf GTi), à 1'54" - 18. Oris-Branco (Rallye II), à 1'57" - 19. Marcucci-Leandri (Golf), à 1'58" - 20. Sere-Poldi (R11 Turbo), à 2'01"...

Groupe F (99 partants, 73 classés)

Leader : ES1 à 7 : Constant
Meilleurs temps : Constant, 5 (1) - Desidelli, 3 - Bozzano, 2 (1).
1. Constant, 1'25" - 2. Desidelli, à 2" - 3. Bozzano, à 1'18" - 4. Trimatis, à 1'16" - 5. Bleuchot, à 1'17" - 6. F13 (26 p, 17 cl)
Leader : ES1 à 7 : Constant
Meilleurs temps : Constant, 5 (1) - Desidelli, 4 (1).
1. Constant, 1'25" - 2. Desidelli, à 2" - 3. Trimatis, à 1'16" - 4. Bleuchot, à 1'17" - 5. Sere, à 2'01" - 6. F12 (24 p, 13 cl)
Leader : ES1 à 7 : Bozzano
Meilleurs temps : Bozzano, 5 - Auferio et Jurado, 1.
1. Bozzano, 2'03" - 2. Marcucci, à 50" - 3. Faure-Borgio (205 GTi), à 1'15" - 4. Girauda-Senes (Opel Kadett), à 1'20" - 5. Jurado-Laugier (Opel Kadett), à 1'50" - 6. F11 (32 p, 25 cl)
Leader : ES1 à 7 : Chol
Meilleurs temps : Monier, 3 (1) - Chol, 3 - Abbatisio, 2 (1) - Valcorera, 1.
1. Chol, 2'11" - 2. Ferrazzo-Bozot (Golf GTi), à 20" - 3. Monier-Markovs (R5 Alpine), à 35" - 4. Izzo-Trougnac (Golf GTi), à 1'26" - 5. S et P. Abbatisio (R8 Gordini), à 1'43" - 6. F10 (23 p, 14 cl)
Leader : ES1 à 7 : Polonio
Meilleurs temps : Savona, 2 (1) - Lavy et Polonio, 2.
1. Polonio, 2'11" - 2. Oris, à 4" - 3. Barral-Frost (Rallye 2), à 1'3" - 4. Lavy-Sezille (Rallye 2), à 36" - 5. Dussot-Canous (Rallye 2), à 37" - 6. F9 (4 p, 4 cl)
Leader : ES1 à 7 : Phalip
Meilleurs temps : Deydier et Phalip, 4 (1)
1. Phalip-Albers (104 25), à 22"55" - 2. Deydier-Caribaldi (Samba), à 12" - 3. A et G. Gruet (Simca 1000), à 1'19" - 4. Zechini-Abadie (104), à 1'40"

Groupe A (32 partants, 22 classés)

Leader : ES1 à 7 : Arzeno
Meilleurs temps : Arzeno, 4 (1) - Hermet, 1 (1) - Barlatier, 1.
1. Arzeno, 1'56" - 2. Tollari, à 1" - 3. Sèghetti, à 1'07" - 4. Rizzo, à 1'25" - 5. Barlatier-Fodor (AX Sport), à 1'34" - 6. A8 (7 p, 4 cl)
Leader et meilleurs temps : Arzeno
1. Arzeno, 1'56" - 2. P et C. Paulis (R5 GT), à 2'02" - 3. Gratio-Bargoin (R5 GT), à 2'15" - 4. Arlix-Campano (R5 GT), à 3'30" - 5. A7 (12 p, 7 cl)
Leader : ES1 à 4 : Rizzo - ES5 à 7 : Tollari
Meilleurs temps : Tollari, 4 - Hermet, 2 - Rizzo, 1.
1. Tollari, 2'05" - 2. Rizzo, à 25" - 3. Hermet-Lardo (Golf GTi), à 39" - 4. Inard-Di Paolo (Golf GTi), à 1'02" - 5. S et N. Riquier (Clio 16S), à 1'08" - 6. A6 (8 p, 6 cl)
Leader : ES1 à 7 : Ciocco
Meilleurs temps : Ciocco, à Courbon, 1.
1. P et C. Ciocco (205 GTi), 21'37" - 2. Courbon-Ferlaud (205 GTi), à 40" - 3. Dehon-Juigne (205 GTi), à 1'03" - 4. Gomes-Mingeaud (205 GTi), à 1'52" - 5. Dayon-Padini (205 GTi), à 2'30" - 6. A5 (5 p, 3 cl)
Leader : ES1 à 7 : Sèghetti
Meilleurs temps : Barlatier, 2 - Sèghetti, 5.
1. Sèghetti, 21'03" - 2. Barlatier, à 27" - 3. Bernard-Blanc (Opel Corsa), à 4'19"

Groupe N (67 partants, 55 classés)

Leader : ES1 à 7 : Astier
Meilleurs temps : Guiramand, 3 (1) - Casciani, 2 - Diaz, Romano et Astier, 1.
1. Astier, 20'45" - 2. Mallon, à 2" - 3. Guiramand, à 8" - 4. Passeron, à 19" - 5. Romano, à 36" - 6. N4 (33 p, 23 cl)
Leader : ES1 à 4 : Passeron - ES5 à 7 : Guiramand
Meilleurs temps : Guiramand, 3 (1) - Casciani et Romano, 2 - Passeron, 1.
1. Guiramand, 20'53" - 2. Passeron, à 11" - 3. Romano, à 18" - 4. Balestra, à 20" - 5. Casciani-Grieter (R5 GT), à 33" - 6. N3 (10 p, 9 cl)
Leader : ES1 à 7 : Astier
Meilleurs temps : Astier, 3 - Mallon, 3 - Diaz, 2 (1).
1. Astier, 20'45" - 2. Mallon, à 2" - 3. Diaz-Ferrand (Clio 16S), à 52" - 4. Barrellis-Kalle (309 GTi), à 1'48" - 5. Moulary-Morais (205 GTi), à 2'48" - 6. N2 (8 p, 6 cl)
Leader : ES1 à 7 : Gonon
Meilleurs temps : Gonon, 7 (2) - D'Agostino, 2 (2).
1. Gonon-Lombert (AX GTi), 21'46" - 2. Berchio-Daniel (205 GTi), à 48" - 3. D'Agostino-Ferrate (205 GTi), à 52" - 4. Ciocco-Mallet (205 GTi), à 57" - 5. Rouvier-Falanga (205 GTi), à 1'01" - 6. N1 (16 p, 15 cl)
Leader : ES1 - Passade - ES2 - Meyer - ES3 à 7 : Passade
Meilleurs temps : Passade, 4 - Soyot, 2 - Meyer, 1 - Coulon, 1 (1).
1. Passade-Falco (205 Rallye), 21'27" - 2. Meyer-Sirvo (AX Sport), à 17" - 3. Rougaignon-Sberatto (205 Rallye), à 38" - 4. Alcino-Ferrero (AX Sport), à 50" - 5. Guier-Assante Diapillo (205 Rallye), à 55" - 6. N1 (16 p, 15 cl)

Tosello, l'attaque en Mercedes.



REVUE DU SPORT AUTOMOBILE

Echappement



Guiramond, le meilleur des R5 GT Turbo, confirme sa belle course de la Durance.



Trimatis toujours généreux dans l'attaque !

Rallye Draguignan-Verdon

L'épreuve la plus courue de France n'a encore pas manqué de saveur : avec 208 partants (record de l'année, à ce jour), le déluge en plein été et un fantastique duel qui a opposé Constant à Desidelli, le public a eu raison de se mouiller...

Pimentée par une pluie incessante lors des 4 premières ES, cette 10^e édition a mis très vite en déroute les protagonistes ne disposant pas de pneus pluie. En slicks, Dieboid (323i), Barbagiani (Talbot Lotus), Viano (Samba) ou Puppo (R11 Turbo) ont ainsi été réduits au rôle de figurant avant de disparaître. Bien que n'ayant pas couru au « DV », depuis 9 ans (et étreignant un moteur neuf, même pas rodé), Constant a fait valoir d'entrée son objectif, sans prendre toutefois de gros risques dans l'optique d'une participation au Nice. En pneus mixtes durant tout le rallye, Yves s'est donc pointé au regroupement de Villecroze avec une marge infime (2" d'avance) sur Desidelli, le vainqueur 93. Si ce dernier a dû faire toute la 1^{re} ES à vue (panne radio), il reste néanmoins fort menaçant. Auréolé par son succès à la Durance, Arzeno est déjà relégué à 31", manquant évidemment de motricité sous la pluie au volant de sa BMW M3. Avec ces 3 hommes, on tient là le fiercé final avec pratiquement les mêmes écarts... Ainsi, malgré l'orage passé et de belles éclaircies, en dépit d'un combat à couteaux tirés et un chassé-croisé diabolique, l'ordre est en effet identique au retour de Draguignan ! Avec 2" de mieux sur son rival, Constant décroche à la régulière

sa 3^e victoire 94 : de bon augure en vue de la Coupe de France. Résigné, bien qu'en perpétuelle embuscade, Arzeno accède au podium tout en décrochant le groupe A. En permanence à la pointe du combat, Bozzano (avec une caisse de 9 saisons) et Trimatis (toujours généreux dans son attaque) demeurent - au même litre que Constant et Desidelli - des références dans la ligue Côte d'Azur... Bravo !

● En terrible bagarre avec Mollon, Astier a réussi à garder le leadership pour remporter un probant succès en groupe N, mais avec... 2" d'écart seulement !

● Folie en R5 GT ou Guiramond, sur sa lancée de la Durance, est finalement parvenu à conserver l'avantage sur les régionaux : Passeron, Romano et Balestra n'ont pourtant pas ménagé leurs efforts...

● Remarqués : Tollari (dans les 10 premiers du scratch), le rapide Seghetti (11^e du général et 3^e du groupe A avec son AX 1300 !), Bleuchot (de mieux en mieux), Passade (1^{er} en N1) et Tosello qui avait ressorti sa Mercedes (2^e du groupe A sans les 5" de pénalisations écopées après avoir cassé la durit d'essence au départ de la 5^e ES)...

R. Alezra

FICHE TECHNIQUE

25-26 juin. 10^e édition. Organisé par l'ASA Draguignan-Verdon. Météo : pluie le matin, éclaircies en début d'après-midi. 208 partants. 150 classés.

CLASSEMENTS

SCRATCH

1. Constant-Viale (R11 Turbo) 19'25" (1^{er} groupe F)
2. Desidelli-Demange (Golf 1400 Turbo) à 2" - 3. Arzeno-Bertrand (BMW M3) à 31" (1^{er} groupe A) - 4. Bozzano-Melloni (Opel Kadett) à 1'08" - 5. Trimatis-Badalassi (Opel Ascona) à 1'16" - 6. Bleuchot-Biancheri (R11 Turbo) à 1'17" - 7. Astier-Astier (309 GTi 16) à 1'20" (1^{er} groupe N) - 8. Mollon-Romero (Citro) à 1'22" - 9. Guiramond-Valette (R5 GT) à 1'28" - 10. Tollari-Dupré (Citro) à 1'31". etc.

GRUPE F

1. Constant-Viale 19'25" (1^{er} classe 5) - 2. Desidelli-Demange 19'27" - 3. Bozzano-Melloni 20'33" (1^{er} classe 4) - 4. Trimatis-Badalassi 20'41" - 5. Bleuchot-Biancheri 20'42" - 6. Choi-Vecchi (Rallye 3) 21'13" (1^{er} classe 3) - 7. Polonio-Polonio (Rallye 3) 21'18" (1^{er} classe 2) - 8. Ortis-Braem (Rallye 2) 21'22" - 9. Marcucci-Leardo (Golf) 21'23" - 10. Seret-Pohl (R11 Turbo) 21'26" - 11. Barral-Prost (Rallye 2) 21'31" - 12. Ferrazza-Bozot (Golf GTi) 21'33" - 13. Aurvray-Pieraccini (Sunbeam) 21'33" - 14. Michel-Hetzel (R11 Turbo) 21'39" - 15. Barberis-Palmero (R11 Turbo) 21'39" - 16. Puppo-Puppo (R11 Turbo) 21'46" - 17. Faure-Borgia (205) 21'48" - 18. Monnier-Markovic (R5 Alpine) 21'48" - 19. Giraudou-Senes (Opel Kadett) 21'53" - 20. Lavy-Sezille (Rallye 2) 21'54" - 24. Phalip.

Albors (Peugeot 104 ZS) 22'25" (1^{er} classe I), etc.

GRUPE A

1. Arzeno-Bertrand 19'56" (1^{er} classe 4) - 2. Tollari-Dupré 20'56" (1^{er} classe 3) - 3. Seghetti-Des Mazure (Citroën AX) 21'03" (1^{er} classe 1) - 4. Rizzo-Lilini (Golf GTi) 21'21" - 5. Barlatier-Fodor (AX) 21'50" - 6. Hermet-Lerda (Golf GTi) 21'35" - 7. Ciocca-Ciocca (205 GTi) 21'37" (1^{er} classe 2) - 8. Pautis-Pautis (R5 GT) 21'58" - 9. Isnard-Di Paolo (Golf GTi) 21'58" - 10. Riquier-Riquier (Citro) 22'04" - 11. Gratia-Bargoin (R5 GT) 22'11" - 12. Courbon-Ferlaud (205 GTi) 22'17". etc.

GRUPE N

1. Astier-Astier 20'45" (1^{er} classe 3) - 2. Mollon-Romero 20'47" - 3. Guiramond-Valette 20'53" (1^{er} classe 4) - 4. Passeron-Muzzini (R5 GT) 21'04" - 5. Romano-Oueua (R5 GT) 21'11" - 6. Balestra-Buffa (R5 GT) 21'13" - 7. Casciani-Greier (R5 GT) 21'26" - 8. Passade-Falco (205 Rallye) 21'27" (1^{er} classe 1) - 9. Diez-Ferraro (Citro) 21'37" - 10. Meyer-Sravo (AX) 21'44" - 11. Conon-Lambert (Citroën AX) 21'46" (1^{er} classe 2) - 12. Bongiorno-Tomasini (R5 GT) 21'57" - 13. Dentier-Couette (R5 GT) 22'02" - 14. Rougaignon-Sbratto (205 Rallye) 22'05" - 15. Demandolx-Pascal (R5 GT) 22'13" - 16. Fiorucci-Manouvrier (R5 GT) 22'16" - 17. Aicma-Ferrero (Citroën AX) 22'17" - 18. Guiof-Assante Dicapillo (205 Rallye) 22'22". etc.



1^{er} au Critérium 83, Vénasque et Draguignan Verdon, 3^e à Avignon-Ventoux, Constant se positionne pour la Coupe de France.

LIGUE COTE D'AZUR

Jean-Gabriel Raymond - Tél. 94.43.68.01
9 rue St Jacques - 83680 La Garde Freinet

RALLYE DE DRAGUIGNAN PLUIE POUR TOUS...

Et grêle pour les autres. A ce petit jeu, les tractions de Constant et Desidelli ont démontré un potentiel extraordinaire. Après 4 spéciales, la M3 d'Arzeno leur rendait plus d'une deminute ! Se reprenant un peu sur la fin quand le sec fut venu, le Marseillais échoue quand même 3e.

A la vue du ciel plombé peu étanche qui recouvrait la ville de Draguignan à la sortie du parc de départ, c'était la panique parmi les assistances des 221 engagés. Entre ceux qui ne possédaient pas de pneus pluie dans leur stock, ceux qui n'avaient pas prévu de ravitailler avant la une, ceux qui tentaient un coup de poker en gardant des slicks sur leur auto, ou mieux retailés, bon nombre de pilotes prenaient le départ de la première spéciale sur des oeufs. D'autres encore, comme Cloître, que l'on classait parmi les favoris, ne passait pas le stade des vérifs. Problème de boîte de vitesses en descendant de la remorque en l'occurrence pour le Toulonnais. Au dessus du lot, et de l'eau, Constant et Desidelli affirmaient de suite leurs prétentions sur les 7 km de l'entrée en matière des Gorges de Chateaudouble. Le premier cité, pourtant peu content de sa prestation : « J'ai mal roulé. Je sentais pas l'auto. J'ai raté le coche », précédaient le second de 3", à vue : « J'ai plus de radio. J'entends pas les notes ». Rapidement dans le coup, Astier, 3e à 13", plaçait sa 309 en tête du Groupe N, recevant les félicitations du 4e, Girardon, descendu de sa Savoie pour faire goûter les routes méditerranéennes à sa R5 Turbo. Et occasionnellement récupérer quelques points pour la Coupe de France. 5e, Arzeno, avec de vieux pneus pluie pas suffisamment efficaces selon lui, s'emparait de la tête du Gr A. Dans les trois spéciales suivantes, avant le regroupement de Villecroze, Constant et Desidelli continuèrent leur chevauchée largement devant tout le monde, en réalisant à peu près jeu égal. Ce qui à midi, avant les 3 derniers chronos, donnait la R11 Turbo 2" devant la Golf Turbo, toujours à vue, mais sur des routes plus familières au pilote. Arzeno, 3e, naviguait, flottait serait plus approprié, à déjà

38". Astier, 4e au scratch, persévérerait dans sa performance, mais se méfiait pour le gain du Gr N du retour de la Clio de Mollon à seulement 7". A noter que parmi les favoris, Puppo, sans assistance au bon endroit, disputait les premiers secteurs en slicks, et accusait 20" de pénalité dans la foulée en mécaniquant sur une nouvelle monte de double carburateur à perfectionner. De son côté, Diebold, peu à l'aise sur la glisse avec sa magnifique BMW 323 i plus typé «côte», éclatait une jante et abandonnait. Même décision pour Barbagiani, dont la Lotus s'exprimait en slicks depuis le début, qui préférait ne pas sortir du parc de Villecroze : « Les risques sont trop importants par rapport au plaisir et aux performances ». Après deux spéciales en léger retrait de ses classements habituels, Girardon, connaissant des ennuis d'alimentation d'essence dans la 3, s'en retournait sur Grenoble, étonné cependant « de la qualité des gars d'ici ». Beau compliment.

LA ROUSE S'ASSECHE...

Si le matin beaucoup de concurrents sous la pluie en slicks, l'après-midi, nombreux furent ceux qui disputèrent les chronos en sculptés sur... le sec ! A commencer par Constant qui après s'être rajouté 3" à son capital dans Vangion encore humide « J'ai attaqué, ça allait bas », le portant à 5" à 6km du but, décidait de « finir » ses Turbos pour préserver ses slicks en vue du Rallye National de Nice 7 jours plus tard. Coup de poker réussi de justesse, puisque Desidelli parti en gommes tendres et lisses dans la der, collait 3" à la R11. Pas assez. Pour 2". Constant l'emportait « Les pneus détruits ». « Dans la remontée de Villecroze, je moulinais sur place ». Pour ne pas s'enfuir sur une mauvaise impression, Arzeno optait à sa M3 les deux derniers chronos, mais échouait 3e à 31", vainqueur du Gr A. Finissant également en trombe avec un 2e temps absolu, Rozzano récupérait la 4e place scratch, 8" devant Trimatis, toujours aux avant-postes, dont le copilote laissait glisser des mains le carnet de notes dans Vangion. Bleuchot réalisait également un beau final en sautant Astier de 3" dans la dernière pour la 6e position scratch. Le Ramatouillais savait in-extremis le Gr N de 2" pour Mollon, qui effectuait la un «roulage» après un an d'absence, pour tester bonhomme et matériel en vue de participer à la fin du Championnat de France des Rallyes 1ère Div.

La Golf de Desidelli second au scratch.



COMPTE TOURS MAGAZINE



Pelosi et sa Lotus en slicks... pas même retailés.

SORTIS DES CLASSES

F12 Leader de bout en bout, Bozzano se battait comme un beau diable pour contenir la 205 d'Autiero sur le mouillé. Ce dernier abandonnait après 3 spéciales, et c'est avec 50" d'avance sur la Golf de Farcusci que l'Opel s'imposait, non sans douleurs dans les bras pour son pilote. C'est qu'une propulsion sur l'humide ça en demande des tours de volants !

F11 Au gré des routes mouillées puis sèches, de la liste prioritaire puis des gros numéros, cela nous a offert de voir des R8 Gordini en tête de la Classe. Dans la 2, c'est Valcasara qui se montrait le plus vélocé ex-aequo avec Abbatista, et dans la 4 c'est encore ce dernier qui s'imposait. Mais au classement final la logique était respectée. Chol, 14e au scratch, malgré un embrayage out (il fallait le pousser pour rouler au pas) prenait le meilleur de 20" sur Febrazza. Autre favori, Viano tapait dans la 4 en loupant une vitesse, et abandonnait guère plus tard.

F10 Là encore la surface de la piste joua bien des tours. Se sont fait remarquer Barral, Savora, Ortiz, ou encore Lavy. Mais au finish, le 3e temps scratch de Savona dans la 4 deviendra goutte d'eau, et Polonio, un peu handicapé pour la première sortie de sa nouvelle boîte Hewland, l'emportait de 4" sur Ortiz.

F9 Belle lutte entre Phalip et Deydier. Avec une 55e place au scratch, Phalip s'adjuge la Classe de 12".

A8 Arzeno au dessus du lot, Tosello possédait aisément la 2e place de Classe jusqu'à ce qu'une durite aviation d'essence soit sectionnée par la roue de secours en début de 2e étape. La Mercedes immobilisée trop longtemps pour réparation, s'ensuivaient des pénalisations et Rémi ne rentrait pas au parc d'arrivée. Paulis récupérait le 1er accessit.

A7 Rizzo était bien parti pour se distinguer une nouvelle fois. Mais dans la 2, il crevait, se voyant obligé de terminer les 2 autres spéciales avec 3 sculptés et un slick, puis cassait à 2 reprises sa pédale d'accélérateur. Tollari effectuait une fin de course comme aux plus beaux jours, et venait s'annexer la catégorie 25" devant la Golf. Au prix de quelques jolis temps, Herlet plaçait sa Volkswagen sur a 3e marche du podium.

A6 Leader de bout en bout, Ciocca mâtait les huit 205 GTI de la promotion, s'octroyant à l'arrivée une avance de 40" sur Courbon. Deron récoltait la 3e place.

A5 Les 2 AX de Seghetti et Barlatier se sont disputées le morceau. Avec en prime une 11e place scratch, le premier cité conserve 27" sur le second.

N4 Passeron ayant réalisé une première mi-temps de toute beauté, se laissait dépasser par Guiramand dans le 2e tour. 9e au scratch et 3e du Gr N, le Haut Alpin amassait un bonus de 11" pour s'annexer la Classe. Romano, en perdition pour cause de pneus dans Chateaudouble, revenait à la 3e place au final juste devant Balestra. Bien parti, Hillier abandonnait dès la 2, turbo débotté.

N3 Derrière Astier et Mollon, Diez infiltrait sa Clio devant la 309 de Barralis, victime de deux crevaisons et d'un boîtier de fusibles baladeur en spéciale.

N2 Démonstration de Gonon qui comptait à l'arrivée 48" sur la 205 de Berchio.

N1 Les deux avions Passade et Meyer ont fait la course en tête. A ce duo, Coulon aurait bien aimé se mêler, mais une crevasion dans la une lui faisait perdre d'entrée 5", et un lété à queue terminée dans le fossé (merci les spectateurs pour la poussette) le rétrogradait loin au classement. 22e au scratch, Passade distançait Meyer de 17". Rougaignon se contentait de la 3e marche du podium. Un nouveau dans le rallye, Passade, dont on risque de reparler.

SCRATCH

1. Constant Y. Viale P. R11 Turbo, 1F13, 19'25-2. Desidelli J.P. Demange L. VW Golf, à 0'02-3. Arzeno J. Bertrand D. BMW M3, 1A8, à 0'31-4. Bozzano G. Melloni R. Opel Kadett, 1F12, à 1'08-5. Trimatis T. Badalassi P. Opel Ascona, à 1'16-6. Bleuchot R. Bianchen K. R11 Turbo, à 1'17-7. Aster C. Astier M. Peugeot 309 GTI, 1N3, à 1'20-8. Mollon P. Romero S. Renault Clio, à 1'22-9. Guiramand S. Valette G. R5 GT Turbo, 1N4, à 1'28-10. Tollari B. Dupre F. Renault Clio, 1A2, à 1'31-11. Beghetti P. Des Mazure H. Citroën AX, 1A5, à 1'38-12. Passeron X. Muzzin F. R5 GT Turbo, à 1'39-13. Romano F. Oueva F. R5 GT Turbo, à 1'45-14. Chol J.M. Vecchi A. Simca Rallye III, 1F11, à 1'48-15. Balestra P. Bulla L. R5 GT Turbo, à 1'48-16. Polonio S. Polonio M. Simca Rallye III, 1F10, à 1'53-17. Rissop D. Lillini H. VW Golf GTI, à 1'56-18. Ortiz J.E. Braem C. Simca Rallye II, à 1'57-19. Maruccci W. Leandri C. R11 Turbo, à 1'58-20. Seret J. Pohl C. R11 Turbo, à 2'01-21. Casciani F. Grelier F. R5 GT Turbo, à 2'01-22. Passade F. Falco F. Peugeot 205, 1N1, à 2'02-23. Barlatier C. Fodor J. Citroën AX, à 2'05-24. Barral S. Prost J.J. Simca Rallye II, à 2'06-25. Ferrazza H. Bouvot A. VW Golf GTI, à 2'08-26. Auveray A. Pieraccini P. Talbot Sunbeam, à 2'08-27. Hemel F. Ledra A. VW Golf GTI, à 2'10-28. Ciocca P. Ciocca C. Peugeot 205 GTI, 1A6, 2'12-29. Diez J.L. Ferrand S. Renault Clio, à 2'12-30. Michel F. Hetzel C. R11 Turbo, à 2'14-31. Barberis J.M. Palmero R. R11 Turbo, à 2'14-32. Meyer S. Sivaro D. Citroën AX, à 2'19-33. Puppo S. Puppo A.M. R11 Turbo, à 2'21-34. Goumon G. Lambert C. Citroën AX, 1N2, à 2'21-35. Faure P. Borgia P. Peugeot 205, à 2'23-36. Monier M. Markovic W. R5 Alpine, à 2'23-37. Giraudou G. Sonec P. Opel Kadett, à 2'28-38. Lavy F. Sezille T. Simca Rallye II, à 2'29-39. Dusotto P. Camous S. Simca Rallye II, à 2'30-40. Bongiorno T. Tomasi F. Renault Super 5 GT, à 2'32-41. Paulis P. Paulis C. R5 GT Turbo, à 2'33-42. Isnard J. Di Paolo P. VW Golf GTI, à 2'33-43. Denlier S. Couette B. R5 GT Turbo, à 2'37-44. Riquier S. Riquier N. Renault Clio, à 2'39-45. Rougaignon G. Sbarato S. Peugeot 205, 2'40-46. Gralia B. Bargoin L. R5 GT Turbo, à 2'46-47. Demandoux D. Pascal C. R5 GT Turbo, à 2'48-48. Bessone G. Barbier S. R11 Turbo, à 2'50-49. Fiorucci J.P. Manouvier S. R5 GT Turbo, à 2'51-50. Alcina V. Feirero J.L. Citroën AX, à 2'52-51. Courbon P. Ferlaud C. Peugeot 205 GTI, à 2'52-52. Guot E. Assante Dicapiglio C. Peugeot 205, à 2'57-53. Macagno J.C. Udry J. VW Golf GTI, à 2'57-54. Jurado J.R. Laugier P. Opel Kadett, à 2'58-55. Phalip D. Albers O. Peugeot 104 2S, 1F9, à 3'00-56. Soyer A. Soyer D. Peugeot 205, à 3'02-57. De Michéls M. Guichard S. VW Golf, à 3'02-58. Barralis P. Xalle C. Peugeot 309 GTI, à 3'08-59. Cepicelli P. Armatario A. R5 GT Turbo, à 3'09-60. Berchio M. Daniel S. Peugeot 205 GTI, à 3'09-61. Antoni J. Tarantino D. R5 GT, à 3'12-62. Deydier G. Garibaldi C. Talbot Samba, à 3'12-63. D'Agostino J. Ferrate J.L. Peugeot 205 GTI, à 3'13-64. Lanteri M. Vanin C. R11 Turbo, à 3'14-65. Izzo P. Trougnac P. VW Golf GTI, 3'14-66. Denon N. Juigne K. Peugeot 205 GTI, à 3'15-67. Ciocca P. Mallet E. Peugeot 205 GTI, à 3'18-68. Spano S. Storz L. Peugeot 205 GTI, à 3'19-69. Mock M. Mock J. Peugeot 205, à 3'20-70. Mouton P. Mau P. Peugeot 205, à 3'20-71. Pelosi G. Pelosi V. BMW 320i, à 3'21-72. Delpy B. Delpy V. Peugeot 205, à 3'21-73. Rouvier L. Falanga C. Peugeot 205 GTI, à 3'22-74. Delanoy J.R. Don G. Renault Alpine Turbo, à 3'22-75. Anzotta T. R5 GT Turbo, à 3'27-76. Abbatista S. Abbatista P. R8 Gordini, à 3'31-77. Cotton L. Revelli C. R5 GT Turbo, à 3'32-78. Greciet C. Piva T. Simca Rallye II, à 3'35-