

LES 48 HEURES EN S

En mettant sur pied les « 48 heures en S », l'Asa Draguignan-Verdon a encore fait preuve, d'excellente initiative. Cette compétition qui s'est déroulée pendant un week-end entier, consistait, en fait, à 2 slaloms en côte de 1 200 mètres chacun. Ils empruntaient le parcours de la célèbre course de côte d'Ampus comptant pour le championnat d'Europe de la montagne. (Une bonne reconnaissance en perspective...). Le premier eut lieu le samedi 11 novembre sur la partie haute du tracé, et le second le lendemain. Pour celui-ci, le départ était donné un peu avant le « virage à Tonneaux » jusqu'au hameau de Lentier. Ces deux épreuves faisaient bien sûr l'objet d'un classement séparé avec remise des prix.

Le samedi, une cinquantaine de pilotes avaient répondu favorablement aux organisateurs et avec énumération, on avait la certitude de passer une agréable journée. Nanni Nerguti, très en forme en cette fin de saison, imposa son étrange Barquette (cocktail de Grac et de Sib) en 44'4. Pour 5 centièmes de secondes. René Georget avait été dominé mais il avait néanmoins prouvé qu'il était un sérieux adversaire pour la course du dimanche. Jean-Claude Gas, étonnant et fascinant avec sa Porsche 3 litres, signa une fois de plus une remarquable performance en obtenant la 3e place absolue ! Champlovier (Martini) 4e et leader du groupe 8, devançait René Jacquot et Alain Triniane, tous deux sur Alpine puis Robert Augias (1er du groupe 2 avec sa BMW), Solomas et sa splendide 1800 s'imposait en groupe 5 tandis que J.-P. Gambro faisait de même en Tourisme de série avec sa Rallye 3.



Tout ce petit monde en ébullition, se promettait une revanche le dimanche, pour le deuxième slalom. Une dizaine de concurrents étaient venus grossir la liste des engagés. C'est sous un soleil printanier que les compétiteurs s'élançèrent devant un public avide de spectacle.

Ils n'en manquèrent sûrement pas, au passage de l'époustoufflant Nerguti dont le hurlement du moteur 1600 annonçait déjà la bonne performance. Avec ce nouveau 5/100e d'écart sur Georget, (51'4 contre 51'9) le garagiste d'Oraison s'octroyait le scratch et les applaudissements. Il faut noter que les quatre premiers du classement général étaient pratiquement les mêmes, que ceux de la veille.

Georget et sa Barquette AB « remportait » donc la seconde place du groupe 5/6 devant René Leydet bien

revenu et M. Palmer (1er classe 1). Signalons les prestations de Solomas, 10e au général avec son Alpine, Loumi 12e sur une des plus belles Marcadier existant en France, puis Canerini.

Jean-Claude Gas a survolé le groupe 3/4 et confirme son excellente tenue dans le championnat de France 78. Pourtant son second n'est autre que le vainqueur de la précédente édition, Alain Triniane, dont l'Alpine est dotée du moteur 1950 de Bruno Saby ! Froissard contient les Berlinette de Porferio et Brun.

Robert Augias n'a pas fait de détail avec sa BMW (qui d'ailleurs est à vendre) et marque de son empreinte le groupe 2. Après un duel acharné et sans répit, aussi bien aux essais que pendant la course, c'est la vaillante R8 Gordini de Rocci qui l'emporte sur celle de Bonaudo (celle de ce dernier possède une finition et une propreté à vous couper le souffle !). Le toujours jeune, Paul Condrillier, s'adjuge la classe 2.

Enfin en groupe 1, c'est finalement Gambro qui gagnait devant les Simca Rallye 3 de Krippes, Restège et Robert puis les Rallye 2 de Jourdan et Niessel.

Un vainqueur méritant, de belles voitures, et surtout une bonne journée de sport automobile ; voilà un bilan positif à mettre à l'actif de l'Asa DV.

R.A.

toujours là les « Gordes ».



Classement 1re épreuve

1. Nerguti N. (Barquette SIB) 44'4" - 2. Georget R. (Barquette AB) 44'9" - 3. Gas J. (Porsche) 46'3" - 4. Champlovier M. (Martini) 46'9" - 5. Jacquot R. (Alpine 1600) 47'0" - 6. Triniane A. (Alpine 2000) 47'5" - 7. Augias R. (BMW 2002 TI) 47'8" - 7. Vernoy J.-C. (Tecne) 47'8" - 9. Pascal A. (Barquette SIB) 48'00" - 9. Palmer M. (Marcadier) 48'00" - 11. Loumi G. (Marcadier B.) 48'2" - 12. Solomas E. (Alpine 1600) 48'5" - 13. Frossard A. (Alpine 1600) 49'0" - 14. Quinot M. (Formule France) 49'1" - 15. Rocci J.-M. (R8 Gordini) 49'2" - 16. Gervais M. (Barquette AB) 49'3" - 17. Canerini B. (Barquette) 49'5" - 18. Porterio J.-C. (Alpine 1600) 49'8" - 19. Hic J.-P. (Alpine 1600) 49'9" - 20. Leydet R. (Barquette) 50'4" - 21. Brun J.-C. (Alpine 1300) 51'2" - 22. Bonaudo D. (R8 Gordini) 51'5" - 24. Paolini G. (R8 Gordini) 51'2" - 25. Cambro J.-P. (Rallye 3) 52'2".

Classement 2e épreuve

1. Nerguti N. (Barquette SIB) 51'4" - 2. Georget H. (Barquette AB) 51'9" - 3. Gas J.-C. (Porsche) 52'0" - 4. Champlovier M. (Martini) 52'4" - 5. Leydet R. (Barquette) 53'7" - 6. Palmer M. (Marcadier) 53'8" - 7. Demarchi R. (Grac) 54'0" - 8. Triniane A. (Alpine 2000) 54'1" - 9. Vernoy J.

(Tecne) 54'3" - 10. Solomas E. (Alpine 1600) 54'9" - 11. Augias R. (BMW 2002 TI) 55'2" - 12. Loumi G. (Marcadier) 55'5" - 13. Froissard A. (Alpine 1600) 55'9" - 14. Quinot M. (Formule France) 56'0" - 15. Canerini B. (Barquette) 56'1" - 16. Porferio J. (Alpine 1600) 56'5" - 17. Brun J.-C. (Alpine 1300) 57'4" - 18. Rocci J.-M. (R8 Gordini) 57'6" - Bonaudo D. (R8 Gordini) 57'6" - 20. Hic J.-P. (Alpine 1600) 57'9" - 21. Condrillier P. (Chrysler Avenger) 59'2" - 22. Magnio M. (Alpine 1600) 59'3" - 23. Sénéchal R. (Alpine 1600) 59'4" - 24. Porferio G. (Opel Astona) 59'5" - 25. Peuvergne A. (Rallye 2) 59'9"