

COTE D'AZUR

La réussite du rallye de Draguignan, dans une région où l'organisation d'un régional relève du tour de force, permet à la Côte d'Azur de présenter dorénavant un classement plus décent avec 46 classés. Patrice Azzena, sociétaire de l'ASA St-Raphaël et lauréat de l'épreuve Dracenoise réalise bien entendu la meilleure opération. Suivent Gilbert Renoux, le concurrent de la dotation VAG, net vainqueur du groupe N et son dauphin Robert Augias.

Peut-être se retrouveront-ils sur les deux dernières manches de la ligue voisine « Provence Corse », les Baux de Provence et la ronde Embrunaise.

ON A COURU

● **Rallye de Draguignan (16/17 Juin)**
Qui l'eut cru ! En organisant « le » régional de la Côte d'Azur, l'ASA Draguignan Verdon a fait mouche ! Près de 190 demandes d'engagement lui sont parvenues pour seulement 150 places. Un plateau à forte consonnance de rallye National d'où émergeaient le Corse Gilbert Casanova (4^e de la Coupe Samba), engagé par la DR Peugeot Talbot de Marseille et Gilbert Renoux, actuellement second de la dotation VAG. Di Cioccio, Silve et Forestier étaient pour ainsi dire les seuls acteurs de la coupe de France présents dans le Var. Patrice Azzena, propriétaire d'une Kadett GTE ex. G2 mena de bout en bout réalisant le petit exploit de reléguer la Samba Corse à 4 secondes. Forestier, 3^e à Uzès en début d'année, suit Casanova en groupe B. Silve (Alpine) second du G.S. restera dans le sillage des deux leaders, précédant dans le groupe, Bayon, Ferre (Alpine, 1^{er} 1600) et Constans (R8 Gordini, 1^{er} 1300). En groupe A, Di Ciocci (Golf, 1^{er} 1300) s'incline devant son camarade d'ASA Alain Feraud. Accabbo (BMW 323i, 1^{er} 2L), Gallo (Samba, 1^{er} 1300) et Pinazo (A112, 1^{er} 1150) sont également à l'honneur. De combat en groupe N, il n'y a point eu, Renoux étant vraiment au-

dessus du panier. Augias (323i, + 2 L), Pelosi et Dacremont (205, 1600) se partagent les miettes laissées par le Varois. Sardi (Samba, 1300) et Sinigaglia (A112; 1150) complètent le tableau d'honneur du groupe N.

Classement :

1. Azzena-Rimbaud (Kadett GTE)
2. Casanova-Leca (Samba rallye)
3. Silve-Mathié (Alpine A110)
4. Forestier-Malgoyre (R5 Turbo)
5. Bayon-Pérouse (R5 Turbo)
6. Renoux-Bonnot (Golf GTI)
- (... 144 classés)

LES POSITIONS

1. Azzena Patrice	20 (1/0)
2. Renoux Gilbert	12 (1/0)
3. Augias Robert	9 (1/0)
4. Accabbo J. Claude	8 (1/0)
5. Ferre Jacques	7 (1/0)
5. Dacremont Christine	7 (1/0)
5. Bayon Claude	7 (1/0)
8. Loconte Claude	6 (1/0)
9. Pelosi Gilbert	6 (1/0)
10. Passeron Alain	5 (0/1)
(... 46 classés)	
6 résultats maxi HL	

CEVENNES ROUSSILLON

Quittant sa Lozère, Joël Menuet est parti cet été à la quête du commandement de sa ligue au volant de sa vieille Rallye 2. Deuxième à St-Genou (1^{er} G.S.), sixième à Grandjean, sixième au Moulinou (1^{er} G.S.), l'affaire était faite ! D'autant plus aisément que pendant la même période, Berthomiers se payait une séance de sur place (AB à St-Geniez).

En l'absence d'organisation à domicile (la 2^e et dernière, la Cigaloise, a eu lieu en septembre), tous les autres favoris se sont offerts la série Aveyronnaise St Geniez/Moulinou. Deux victoires de classe sont tombées dans l'escarcelle de Ducros et Beauvils, une dans celle de Mazoyer, Sire et Dufour.

A ce stade de la compétition, Menuet, Berthomiers et Mazoyer ont pratiquement la qualification en poche. Quant au leader, il peut attendre sagement la finale du 18 novembre qui, ne l'oubliez pas, se déroulera dans son fief...

LES POSITIONS

1. Menuet Joël	65 (0/5)
2. Berthomiers Bernard	47 (1/2)
3. Mazoyer Gilbert	44 (0/5)
4. Ducros Bernard	20 (1/4)
5. Sire Daniel	18 (1/3)
5. Beauvils Georges	18 (0/4)
7. Del Torchio Daniel	17 (0/3)
7. Dufour Serge	17 (1/1)
9. Authebon Denis	14 (1/0)
10. Zaragoza Thomas	13 (1/0)
(... 43 classés)	
6 résultats maxi HL	