■ automobile - 27e critérium 83

Fanguiaire et Boetti mènent le bal

SOIXANTE PILOTES ont pris hier après-midi à Draguignan le départ de la vingt-septième édition du Critérium 83 automobile comptant pour la Coupe de France des rallyes de seconde division.

Privé de l'un de ses grands favoris, Dominique De Meyer, quatorze fois vainqueur de l'épreuve, l'hésitation était permise derrière le talentueux Stéphanois Cédric Robert et sa Renault Megane Kit Car.

Et c'est le Bas-Alpin Eric Fanguiaire (Citroën Xsara) qui d'entrée de jeu sur les deux premières spéciales réalisait les meilleurs chronos.

Et puis les aléas d'un rallye avec plusieurs sorties de route plus spectaculaires que graves et un gros retard à l'entame de la seconde boucle.

Avec près de deux heures d'attente, la quatrième spéciale (Col du Belhomme) pouvait débuter. C'était au tour du Niçois Michel Boetti (Peugeot 306) de placer une première « banderille ». Quatre hommes (Boetti, Fanguiaire, Robert et Sauvan) se tenaient au général en 30 secondes. La course était bien lancée et tenait toutes ses promesses.

L'ES5 (Brenon Jabron 2) était marquée par l'abandon de Christian Astier (Citroën Xsara). Personne ne voulait lâcher prise. Et c'est à coup de secondes que le quatuor terminait la première étape. Tout se jouera donc aujourd'hui sur Vérignon, Ampus et Tourtour pour les 46 rescapés du national. Quatre candidats pour un titre tant convoité. Si le tandem Fanguiaire et Boetti disposaient hier soir après la septième spéciale d'une petite avance au général, il est certain que Robert etSauvan n'ont pas dit leur dernier mot. Réponse à 14 heures à Draguignan.

JACQUES LUCZAK

Michel Boetti au volant de sa 306 maxi dans la spéciale de Trigance
(Photo Carola Czernercki)

Le programme

9 spéciales aujourd'hui
- Ampus 1 (6,6 km) à 8h33.
- Vérignon 1(6,8 km) à 8h 51.
- Tourtour 1 (6,4 km) à 9h24.
- Ampus 2 (6,6 km) à 10h39.
- Vérignon 2(6,8 km) à 10h 57.
- Tourtour 2 (6,4 km) à 11h30.
- Ampus 3 (6,6 km) à 12h45.
- Vérignon 3(6,8 km) à 13h 03.
- Tourtour 3 (6,4 km) à 13h36.

Classement des sept premières spéciales

ES1 (Col du Belhomme) : 1er, Eric Fanguiaire (Citroen Xsara) 6'00"01; 2e, Michel Boetti (Peugeot 306 Maxi) à 1"2 ; 3e, Cédric Robert (Renault Megane Kit car) à 8" ; 4e, Frédéric Sauvan (Toyota Corolla WRC) à 12" ; 5e, Jean-Charles Franceschi (Citron Saxo Kit Car) à 20".

ES 2 (Brenon -Jabron) : 1er, Eric Fanguiaire (Citron Xsara Kit Car) 3'33"07; 2e, Cédric Robert (Renault Megane Kit Car) à 2"4 ; 3e, Michel Boetti (Peugeot 306 maxi) à 2"5 ; 4e, Frédéric Sauvan (Toyota Corolla WRC) à 7"7 ; 5e, Jean-CharlesFranceschi (Citron Saxo Kit Car) à 9"3.

ES3 (Trigance-Comps) : 1er, Cédric Robert (Renault Megane) 5'26"2; 2e, Michel Boetti (Peugeot 306 maxi) à 1" ; 3e, Eric Fanguiaire (Citroen Xsara) à 3"1 ; 4e, Frédéric Sauvan (Toyota Corolla) à 8"6 ; 5e, Christophe Magnou (Lancia Delta) à 19"4.

ES4 (Col du Belhomme) : 1er, Michel Boetti (Peugeot 306) 6'00"07; 2e, Cédric Robert (Renault Mégane) à 3"3 ; 3e, Eric Fanguiaire (Citroën Xsara) à 3"5 ; 4e, Frédéric Sauvan (Toyota Corolla) à 6"7 ; 5e, Olivier Moni (Peugeot 206) à 24"08.

ES5 (Brenon-Jabron) : 1er, Eric Fanguiaire (Citroen Xsara Kit car) 3'36"4; 2e, Michel Boetti (Peugeot 306) à 1"3 ; 3e, CédricRobert (Renault Mégane) à 3"5 ; 4e, Frédéric Sauvan (Toyota Corolla) à 5"2 ; 5e, Jean-Charles Franceschi (Citroën Saxo) à 12"3.

ES6 (Trigance-Comps) : 1er, Eric Fanguiaire (Citroen Xsara Kit car) 5'28"3; 2e, Michel Boetti (Peugeot 306) à 3"6 ; 3e, CédricRobert (Renault Mégane) à 5"5 ; 4e, Frédéric Sauvan (Toyota Corolla) à 15"5 ; 5e, Christophe Magnou (Lancia Delta) à 27"3.

ES7 (Col du Belhomme) : 1er, Eric Fanguiaire (Citroen Xsara Kit car) 6'07"4; 2e, Michel Boetti (Peugeot 306) 0" ; 3e, CédricRobert (Renault Mégane) à 3"01 ; 4e, Frédéric Sauvan (Toyota Corolla) à 12"03 ; 5e, Christophe Magnou (Lancia Delta) à 23"05.

Classement général provisoire (après l'ES 7) : 1er, Fanguiaire (Citroen Xsara) 36'19'4"; 2e, Michel Boetti (Peugeot 306) à 3" ; 3e, Cédric Robert (Renault Megane) à 19"1 ; 4e, Frédéric Sauvan (Toyota Corolla) à 1'01"05; 5e, Jean-Charles Franceschi (Citroen Saxo) à 2'19"; 6e, Olivier Moni (Peugeot 206) à 2'53"; 7e, Florian Testor (Mitsubishi) à 3'07"6; 8e, Franck Lions (Mitsubishi) à 3'38"5; 9e, Aurélien Brignol (Alpine A310) à 4'23"3; 10e, Didier Jouve (Citroën saxo) à 7'08"5.