LES 48 HEURES EN « S »

Devenu maintenant un « classique » du calendrier régional ces 48 Heures en « S », qui rappelons-le, se courent sous la forme de deux slaloms en côte disputés l'un le samedi sur la partie haute et l'autre le dimanche sur la partie basse du tracé de la célèbre course de côte d'Ampus, étaient le dernier rendez-vous de l'année pour les montagnards du Sud-Est.

Certains étaient même venus en vue d'un entraînement pour la première manche du championnat d'Europe en avril ! Comme en F1, l'intersaison sera courte...

Vainqueur des deux manches l'année précédente, Nerguti (Chevron B 36-Roc), maintenant pilote à part entière du Team Carburol, trouvait cette année une forte opposition en la personne du hyérois Magnan (Chevron B 40-Ford 1600). Le samedi, celui-ci s'imposait à la seconde montée de 6 dixièmes sur Nerguti et pensait faire le doublé. Meilleur temps aux essais le dimanche matin, Magnan malheureusement cassait l'allumeur de sa Chevron lors de la « chauffe » du moteur et ne pouvait participer ; Nerguti sans peine emportait la manche... et le classement combiné des deux épreuves.

Dans les groupes, la lutte la plus chaude eut lieu en groupe 1, entre les Rallye 3 de Restègue et Krippes, chacun remportant une manche, tandis que Roy (Golf GTI) et Teoharis (Ford Escort RS) se partageaient les places d'honneur du groupe derrière ces deux Rallye 3 intouchables.

Pour la victoire en groupe 2, Augias « le spécialiste d'Ampus » partait favori et le restait les deux jours, malgré une sortie de route lors de la 2e montée de dimanche ; Lyraud (Opel GTE) 2e le samedi faisait une faute le lendemain qui profitait à Renero en embuscade avec sa Ford Escort.

Olle (Alpine 1600) remportait le groupe 3 le samedi, mais cassait son moteur sur la ligne d'arrivée : en son absence le dimanche, Sénéchal lui aussi sur une Alpine 1600 deuxième la veille, l'emportait logiquement.

Solomas fit mieux que survoler le maigre plateau du groupe 4 avec son Alpine 1800 en s'intercalant au scratch entre les protos du groupe 6, d'abord à la 5e place puis le lendemain à la 4e, tandis que Loumi termine une belle saison en groupe 5 avec sa toujours fraîche Marcadier 1300 par deux victoires de groupe qui lui permettent de remporter le championnat du Var des slaloms.

Avant d'accéder à l'échelon supérieur — c'est-à-dire la F2, Nani Nerguti avait à cœur de conclure par une dernière victoire ses longues saisons en groupe 6. S'il bénéficia des ennuis de Magnan pour le srcratch de la seconde épreuve, il y parvint facilement dans le groupe, dominant l'excellent Trouchet (Alpine barquette) et Ruggeri (Grac) qui gagna trois places au scratch le dimanche, terminant brillant 3e.

Le groupe 7/8 échut la première fois à Magnan, devant Champelovier (Martini 1300) qui le lendemain confirmait sa victoire de groupe avec une très belle seconde place au classement général ; venu de loin, de la région lyonnaise, Ferreti (F.L.) améliorait ses performances le dimanche en se hissant à la 6e place.

P. Carles

Classement scratch

1. Nerguti (Chevron B 36) 50''6 - 2. Champelovier (Martini) 52''3 - 3. Ruggeri (Grac) 53''0 - 4. Solomas (Alpine 1800) 53''4 - 5. Trouchet (Alpine Barquette) 54''8 - 6. Ferreti (FL) 55''0 - 7. Lambollez (Alpine 1800) 55''7 - 8. Canenini (Sib) 56''0 - 9. Augias (BMW 2002) 56''1 - 10. Quinaud (QSG) 56''3