

## SPORT LE PROVENCAL SPORT

# Supériorité des Britanniques à Draguignan LOENS enlève avec brio l'épreuve des RACERS devant le Marseillais BAYOL

**PERRAUD (Cannes) en 175 cm3 et GUGLIELMINETTI (Italie) vainqueurs en motos**

DRAGUIGNAN. — Dix mille personnes ont assisté hier à Draguignan au triomphe de la mécanique dans le Circuit international de vitesse qu'ont organisé avec compétence et minutie les dirigeants de l'A. C. du Var (section de Draguignan) et du Moto-Club Dracenois.

La formule des racers 500 cm3 est à suivre, elle a permis au public de se passionner à la lutte que se livraient ces pilotes, montés sur leurs petits bolides.

Si l'équipe britannique fit montre d'une grande homogénéité dans le haut du classement final, elle n'en surclassa pas pour autant les Français de D. B. ni l'Italien Bellocchio, qui donnèrent une bonne repêchage aux Cooper-Norton des Anglais.

En 175 cm3 moto, la victoire de Schaad fut trop nette pour appeler de légers commentaires. La Magnat-Debon que Nougier a préparé à son élève est au point, le pilote est de classe ; ce sont les deux raisons du succès du Saint-Andréois.

On attendait chez les motos 500 cm3 une confrontation Collet-Guglielminetti.

Les deux hommes avaient réalisé dès le matin les meilleurs temps aux essais et la lutte promettait d'être chaude. Malheureusement la finale et le Français abandonner après cinq tours de course sur panne d'allumage. L'Italien Guglielminetti fut donc le grand vainqueur de cette épreuve.

Déservés par son temps qui turba à l'orage pendant les finales, les grand-pilotes n'en recueillirent pas moins un très beau succès.

Circuit international  
de Draguignan  
Motos 175 cmc.  
1er SCHAAD  
sur Magnat-Debon

De notre envoyé spécial : Georges IMBERT

Félicitons-en MM. le comte E. de Rohan-Chabot, président de l'A. C. V., R. Jourdan, président de la section nde Draguignan de l'A. C. V., et Pally, directeur de l'épreuve.

### La course des racers

La finale des Racers a tenu ce qu'elle promettait. C'est vrai qu'elle réunissait vraiment un plateau de vedettes : trois Anglais, Loos, Rippe, Coombs sur Cooper Norton ; un Allemand, Lang sur Cooper ; un Italien, Bellocchio sur Cooper ; et Français, Bayol, Antonelli et Audibert sur D.B. et Piveteau sur A.D.C.

L'Italien part en trombe et prend 300 m. d'avance sur le premier tour mais Loos arriote et passe en tête au 6<sup>me</sup>. Bayol est en troisième assez loin ; viennent ensuite Antonelli, Coombs et Rippe. Au 14<sup>me</sup> tour, l'Italien se plaint de sa machine et s'arrête. Bayol passe à la 2<sup>me</sup> place. Pendant les temps, Antonelli se laisse grippeter par Rippe et qui passe 3<sup>me</sup> au 18<sup>me</sup> tour, déesse à son tour par Coombs.

Rien ne sera changé jusqu'à la fin malgré le courageux retour de

Bellocchio que sa machine lâche une deuxième fois.

### LE CLASSEMENT

1er Loos (Anglais) 2<sup>e</sup> 30<sup>es</sup> sur Cooper (Norton) ; 2. Bayol (France) 28,51 ; 3. Coombs (Anglais) 27,24 ; 4. Rippe (Anglais) ; 5. Antonelli (France), à un tour ; 6. Audibert (France) ; 7. Piveteau (France).  
Le meilleur tour est réalisé par Loos à la moyenne de 84,724.

### Les motos 175 cmc

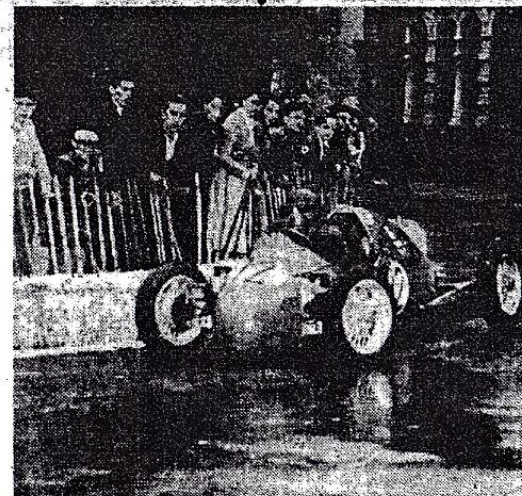
1. Schaad (sur Magnat-Debon) en 30' 04" (moyenne 72 kms 337) ; 2. Perraud (Cannes), à 30,47 ; 3. Coche (Istres), à 30,19 ; 4. Idcardi (Cannes), à un tour ; 5. Ming (Nice), à 2 tours ; 6. Sabatini (Cannes), à 10 tours.  
Meilleur tour : Coche, en 1,2.

### Les motos 500 cmc

1. Guglielminetti (Italie), en 38' (moyenne 74,115) ; 2. Planque (Paris), à un tour ; 3. Fitton (Anglais), à un tour ; 4. Leutenberger (Suisse), à 2 tours ; 5. Bayle (Bordeaux), à 2 tours ; 6. Soublès (Toulouse), à 3 tours ; 7. Ramada (Le Mont-Dore), à 3 tours.

CIRCUIT DE VITESSE DE DRAGUIGNAN  
Guglielminetti, sur Gilera, et Schaad, sur Magnat-Debon  
brillants vainqueurs dans leur catégorie,  
avaient naturellement « bloqué » leur essence ou leur mélange avec  
**BRETOTYL GRAPHITE**

le suzerain lubrifiant des champions  
BRETOTYL, ISSY-LES-MOULINEAUX MIC 18-30.



L'Anglais LOENS, vainqueur de la catégorie « Racers », sur le Circuit de Vitesse de Draguignan, fit grosse impression. Le voici fonçant vers la victoire.