

Cette année GACHE sera dans le groupe 5, 7 avec la Chevron qu'il a racheté aux Frères ALMERAS, toujours assisté des meubles COMBES. GUIMELLI a conservé sa Chevron une B 23 également.

Dans les cylindres plus petites, CANAUD, de Fréjus, signait un joli 3'59"9 avec la Sib devant BERTET 4'01"5. Georges BONTOUX qui a vendu sa 4 CV était avec une Sib sur laquelle il a monté son 1300 Gordini et un pont autobloquant. RENARDAT a conservé sa Sib et elle est équipée du 1440 Gordini.

Pendant la descente au parc, l'Italien MICI cassait un support de triangle inférieur à l'arrière. L'assistance ayant tellement tardé à le dépanner, il était bloqué sur le circuit et contraint au rôle de spectateur.

« GOMME »



GRUPE 4

Trop peu de monde pour un championnat d'Europe dans cette série où GREGGER signait le meilleur temps en 3'40"3 devant FISCHABER, BIANCONNE avec l'Alpine 1800 réussissait 3'53"5.

Jean BENABA assez prudent après sa sortie à la Roquette menait sa Carrera en 4'02"4.

GNUVA avec la Porsche connaissait des ennuis de boîte (importante fuite d'huile).

GRUPE 3

Encore un petit sursis pour les Porsche Carrera 2,7 qui représentaient le haut de la gamme dans le groupe 3. Deux excellents pilotes étaient confrontés : Henri BALAS et Pierre FAVOLINI, le jeune Sétois qui l'année dernière avait terminé sa saison assez brillamment.

Pour son meilleur essai FAVOLINI était crédité de 4'06 devant ROUVIER 4'07"4, BEC 4'12"8 et BALAS 4'13"1.

GRUPE 2

L'étonnant MANDER et sa toujours jeune Opel Kadett se chargea du spectacle, assez pauvre il est vrai. Où sont donc passées les BMW d'antan ? Seul LEFEBVRE qui aurait pu faire face était accidenté aux essais et devait déclarer forfait. Encore équipée du 1800, son Escort sera bientôt en 2 litres. Du beau spectacle en perspective...

Le meilleur chrono de MANDER donnait 4'01"4, ce qui le plaçait assez loin de ses concurrents directs.

GRUPE 1

Série la plus fournie où près de 60 pilotes répartis en 3 classes allaient s'affronter sur ce tracé favorable à la puissance.

Dès les premiers temps, c'est Franck ALESI qui signe un bon 4'19"2, courant lui aussi sous les couleurs du Team COMBE.

Gérard SARRAZIN qui a conservé son Hémicuda était considérablement gêné par les réactions imprévisibles de son nouvel autobloquant à cône.



ROUVIER

A l'inverse du système à disque la motricité de la roue varie d'un côté à l'autre d'une façon désordonnée. MONTMAYER resté fidèle à BMW a fait l'acquisition d'une CSI tout comme MULLER qui a abandonné avec regret la groupe 2. Assez déçu de sa voiture, le solide Alsacien pensait déjà à la racheter.

Les 2002 TI sont un peu éclipsées mais la lutte pour la classe se déroule à la régulière. Robert AUGIAS sut rappeler qu'il était encore là. BITARD avec sa Mustang un peu essouffée devait se contenter de figurer en attendant de refaire son moteur à qui l'outrage des ans pèse lourdement.

LA COURSE

La première manche débuta le dimanche matin avec la route entièrement sèche, le temps cependant était très menaçant.

GRUPE 1

Plus de 20 Simca Rallye II offrirent un spectacle de qualité d'où sorti très nettement le sympathique pilote varois « GOMME ». Déjà illustre avec sa Capri puis une R 8 Gordini groupe 2, « GOMME » est en train de se tailler une solide réputation témoin sa 8^e place du groupe en 4'26"9 qui n'a pas manqué d'en surprendre quelques-uns. Ceux qui étaient sur le circuit n'en furent pas étonnés bien entendu, mais on n'a pas tardé à dire que son moteur n'était pas conforme. C'est le refrain de désespoir des pauvres types qui se trainent sans savoir qu'ils sont mauvais.

Pour la classe 2, c'est Robert AUGIAS qui fut le plus rapide en 4'23" devant ZAMPONI.

Comme prévu, la lutte finale s'est limitée aux grosses cylindrées et c'est Marc MONTMAYEUR qui en sort vainqueur en 4'16"4, mettant ainsi un terme aux succès des américaines. Toutefois, la place d'honneur s'est jouée très serrée puisque

Franck ALESI est à seulement 4 dixièmes avec sa Camaro Z 28. SARRAZIN devait, lui aussi, s'incliner avec 4'18"9. PAULIN s'est révélé assez rapide avec sa Commodore GSE. HERREN ayant acquis lui aussi une Commodore qu'il n'a pas encore eu le temps de préparer pour le groupe 1.

GRUPE 2

Helmut MANDER n'aura eu aucune difficulté pour s'imposer. S'il ne lutait pas directement avec les concurrents du groupe 2, il s'est battu seul contre le chrono car son classement dans la division A est confondu avec les groupes 4. Ce qui lui assure tout de même la 3^e place.

MASSET par contre, avait fort à faire et l'a bien fait. Son temps de 4'09"9 lui assure la deuxième place du groupe et surtout une belle victoire de classe devant AUGUSTE (COOPER également) et la Rallye 2 de COMBEMALLE.

PUPPO qui avait eu des ennuis de démarreur aux essais réussissait à dépanner sa Cooper mais ne terminait que 10^e.

Vers le milieu du groupe 2 la pluie commençait à tomber très fine sans gêner les concurrents au cours de la 2^e montée. MASSET malgré un tuyau d'essence à demi sectionné parvenait à franchir l'arrivée sans grosse perte de temps.

PASTOR qui s'était mis en valeur à la Roquette où le tracé convenait à sa petite Abarth 1000 TCR était fortement handicapé ici à Ampus, trop rapide. Cette petite Abarth qui appartenait à MERZARIO est assez « pointue » à utiliser : le régime moteur s'utilise entre 6000 et 8700 tours ce qui ne laisse pas beaucoup de place à l'improvisation. PASTOR se payait un tête à queue en 2^e montée, sans conséquence.

La classe 3 revenait à MANUGUERRA sur Capri (4'21") devant CHOLLET et GIRODONGO également sur Capri.

Corvée de nettoyage pour DAMAISIN.

