

GRUPE :

7/8

CLASSE :

B

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE DRAGUIGNAN - VERDON

Secrétariat : Boulevard des Fleurs
Siège Social : 27, allées d'Azémar
83300 DRAGUIGNAN - Tél. (94) 68.19.16

No DE COURSE :

1

XVI^e COURSE de COTE d'AMPUS - DRAGUIGNAN
CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE
28 - 29 - 30 MARS 1980

Bulletin d'Engagement

REÇU LE

17 MARS 1980

(Date de clôture des engagements : 24 Mars 1980 à 18 heures)

CONCURRENT : /Bewerber :

NOM / Name . M.D.T.L.L. NOGARO Prénom / Vorname Nationalité / Nationalität

Adresse / Adresse . NOGARO 32110 Téléphone / Telephon

No de licence concurrent 1980 / Bewerberlizenz 1980 Nr . 10 / 6944 /

Pseudonyme autorisé :

Écurie / Stall A.S.A. :

1er CONDUCTEUR : /Fahrer : (à remplir même si le conducteur est le concurrent)

NOM / Name . MAMERS Prénom / Vorname . MAX Nationalité / Nationalität

Adresse / Adresse . 30 Av de Jouven L. D. BAT. 19130 Téléphone / Telephon 25.80.89

No de licence conducteur 1980 / Fahrerlizenz 1980 Nr . 10 / 13.100 /

Pseudonyme autorisé :

No du permis de conduire / Führerschein Nr . 86.607 /

Délivré par la Préfecture de : Tulle le : 20.11.61 /

Groupe sanguin / Blutgruppe . A Rhésus : + /

2e CONDUCTEUR : /Ersatz Fahrer :

NOM / Name Prénom / Vorname Nationalité / Nationalität

Adresse / Adresse Téléphone / Telephon

No de licence conducteur 1980 / Fahrerlizenz 1980 Nr

Pseudonyme autorisé :

No du permis de conduire / Führerschein Nr

Délivré par la Préfecture de : le :

Groupe sanguin / Blutgruppe Rhésus :

Logement du concurrent pendant l'épreuve / Adresse der Fahrer während des Rennens

Je joins à la présente la somme de :
(Barrer la mention inutile)

~~SANS PUBLICITÉ
800 F~~

~~AVEC PUBLICITÉ
400 F~~

Le fait par un concurrent de ne pas payer les frais de participation au tarif de 800 F emporte de sa part accord tacite d'accepter la publicité du CRÉDIT AGRICOLE.

Der Bewerber erklärt sich einverstauden, Reklame für «CRÉDIT AGRICOLE» zu machen, wenn er kein Nenngeld in Höhe von 800 FF zahlt.

GROUPE : 7/8

CLASSE :

No DE COURSE :

Caractéristiques de la voiture engagée

Marque de la voiture et couleur : / Fabrikmarke und Farbe **MAR. CH**
 Type : / Type **782**
 Immatriculation : / Kennzeichen Nr
 No de châssis :
 No de moteur :
 Nombre de cylindres : **4** Alésage : Course : Cylindrée : **1998**
 Année de construction : / Herstellungsjahre **78**

MODIFICATIONS apportées conformément aux prescriptions du Code Sportif International :

Moteur :
 Châssis :
 Carrosserie :

Il est rappelé que la présentation de la fiche d'homologation du véhicule aux vérifications techniques est obligatoire.

Lorsque la carte grise et la licence du concurrent ne sont pas établies au même nom, le concurrent doit obligatoirement présenter une autorisation d'usage émanant du titulaire de la carte grise.

Les conducteurs déclarent sur l'honneur qu'ils ne sont pas, à ce jour, sous le coup d'une suspension du permis de conduire et s'engagent à renoncer à leur participation à l'épreuve au cas où ils se trouveraient dans cette situation au moment de son déroulement.

Il est rappelé que tout licencié ne peut, en aucun cas, s'engager à la même date dans deux épreuves organisées par des Associations Sportives différentes (article 68 du Code Sportif International : «le concurrent est obligé de prendre part à la compétition dans laquelle il s'est engagé»).

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des déclarations ci-dessus.

Fait à **alger**, le **14 / 3** 19**80**

Le Concurrent,

Le (s) conducteur (s) soussigné (s) s'engage (nt) à respecter la réglementation interdisant le dopage et à accepter les contrôles éventuels des Médecins accrédités.

Signature (s)

VISA : AUTOMOBILE CLUB NATIONAL
Genehmigungsvermerke des N.S.A.

GROUPE : 7/8 CLASSE : No DE DOSSIER :

CONDUCTEUR

NOM : M. A. MERS
Prénom : Max
Nationalité : F
Ville :
Nombre de Participations à la Course de Côte d'Ampus - DRAGUIGNAN : 2
Meilleur classement : 1^{er} en 1979

.. *Palmares* ..

Caractéristiques de la voiture engagée

Marque de la voiture et couleur : MARCH
Type : 782
Immatriculation :
No de châssis :
No de moteur :
Nombre de cylindres : 4 Alésage : Course : Cylindrée : 199.8
Année de construction : 1978

MODIFICATIONS apportées conformément aux prescriptions du Code Sportif International :

Moteur :
Châssis :
Carrosserie :

