

1965

Président : Hubert **BOQUIS**
Président d'Honneur : René **JOURDAN**
Secrétaire : **JOLY**
Trésorier : **TOUZE**
Commissaire Général de l'épreuve : Louis **GRAVIER**
Commissaire Technique : Francis **FOMBELLE**
Membres : **RENOUX – CHELDI – LEFEBVRE** – Daniel **JOURDAN**

1966

Quelques semaines avant la course, Hubert Boquis et Loulou Gravier décident de jouer un tour à Pierre Roze, le directeur de course. Ils demandent à Pierrette Gravier de se faire passer pour la secrétaire de Carlo Abarth. A l'annonce du nom, Pierre Roze se précipite sur le téléphone. La supercherie durera quelques minutes, jusqu'à ce que les époux Gravier éclatent de rire à l'autre bout du fil, au grand désarroi de Pierre Roze. Ironie de l'histoire, l'année suivante l'écurie Abarth sera bien présente à Ampus ! La lune de miel durera 6 années, jusqu'en 1972. (JDS)

1967

Maitre Boquis, Président de la section locale, voit grand et avec son équipe prépare au sens propre le terrain. Tous les week-ends un groupe de l'association se rend sur les pentes de Lentier pour y aménager des parkings à l'intention des spectateurs, et c'est au cours d'une de ces séances de débroussaillage que le Président Boquis est grièvement blessé par un engin mécanique. Il doit rester immobilisé pendant 3 mois et n'assistera à l'épreuve.... qu'à travers les vitres d'une ambulance. (Le Provençal)

1970

2 dracénois Marc Vire et Jean-Claude Garcia participent à l'épreuve au volant d'un prototype de leur fabrication, la Négadis, équipé d'un moteur de Renault 16. (Var-Matin)

1972

Le Président de la République, Georges Pompidou, dote l'épreuve d'un vase de Sèvres. (ASADV)

La dracénoise « Lorette » au volant d'une Formule V part en tête à queue, avant que son véhicule ne cale. Un gendarme tente de pousser sa voiture en positionnant ses mains sur les échappements. Ouille ! (Var-Matin)

1973

Michel Pignard (Abarth 2000) abandonne à mi-parcours.... en panne d'essence, son équipe ayant oublié de refaire le plein ! (Michel Pignard Ampus 2018)

1974

2000 m de grillage pour la protection du public, 400 bottes de paille, 20 000,00 F (3000 euros) de glissières métalliques ; 98 gendarmes, 1 hélicoptère, 2 cars, 5 véhicules radios, dix motards pour la gendarmerie ; 40 secouristes de la Croix Rouge et 20 de la Protection Civile ; 22 pompiers avec 9 véhicules ; 33 postes et 20 sous-postes de commissaires de route avec 60 extincteurs ; 5 ambulances et 1 fourgon de réanimation, soit au total 400 personnes assurent la sécurité des pilotes. (ASADV)

1977

Image insolite au départ : Jimmy Mieusset poussant de toutes ses forces l'Alpine A441 de Jean Ortelli afin qu'il démarre. (Var-Matin)

Le niçois Alain Fortuni se met en vedette dans le virage à tonneaux au volant de sa Simca Rallye 2, sous le regard admiratif des spectateurs. L'inconvénient c'est que sa mère était là aussi.... ce qui lui valut les foudres maternelles. (Var-Matin)

1982

Marcel Tarrès, incomplètement remis d'un grave accident, arrive à Ampus sur des béquilles, son pied droit étant loin d'avoir retrouvé une mobilité suffisante. Il remporte néanmoins la course au volant d'une Martini Formule Libre.

1984

48 heures avant la course, lors du cocktail de présentation de l'épreuve dans les locaux du Crédit Agricole de Draguignan, Gérard Xiberras, vainqueur de l'édition 1983, est toujours à la recherche d'un donateur pour s'acheter un train de pneus neufs et être en mesure de défendre son titre !

Ayant pu acquérir les pneus le matin des essais, il récompense son généreux donateur en remportant le lendemain sa seconde victoire au volant de sa Lola T298. (JDS)