

● **AMPUS : SCHETTY**  
**(FERRARI 212)**  
**FACE A ORTNER (ABARTH 3 L.)**

La course de côte d'Ampus bénéficiera cette année encore d'une participation de choix. En effet elle marquera les débuts de la barquette Ferrari 212, destinée au Championnat d'Europe de la montagne. Cette voiture sera pilotée par Peter Schetty qui s'entraîne sur le parcours depuis plusieurs jours déjà. En face de cette voiture qui fera figure de grande favorite l'opposition sera très fournie en particulier grâce aux deux Abarth 2 litres d'usine de Lualdi et Biscaldi et surtout à la 3 litres de Ortner.

Oggi al Col d'Ampus

**Ferrari e Abarth**  
**provano il « Montagna »**

Oggi al Col d'Ampus, presso Marsiglia, prova generale del campionato europeo della montagna, (che inizierà a maggio) in una prova non titolata ma molto attesa. Hanno dato, infatti, la loro adesione la Ferrari con la nuova 212 di due litri affidata allo svizzero Schetty, la casa Abarth con il suo pilota-collaudatore Johannes Ortner al volante della tre litri, che dovrebbe disputare le prove di durata mondiali, ed i clienti dello Scorpione, Lualdi, con una nuovissima due litri dalla carrozzeria a cuneo, e Biscaldi con una due litri torinese dello scorso anno.

## Tre Abarth all'Ampus

TORINO, 27. — Alla corsa in salita dell'Ampus, in programma per domenica prossima in Francia, l'Abarth interverrà con tre vetture. Una tre litri Sport-Prototipo affidata a Ortner, e due esemplari della due litri, che verranno condotte da Edoardo Lualdi e da Giampiero Biscaldi. La gara annuncia motivi di vero interesse, come prova generale in vista dell'inizio del campionato europeo della montagna.

## FERRARI ET ABARTH A AMPUS LE 30 MARS

La course de côte d'Ampus organisée par l'association sportive de Draguignan va bénéficier cette année d'une participation de qualité. En effet, les nouveaux prototypes de Ferrari et d'Abarth seront au départ de l'épreuve.

Ferrari a engagé sa barquette 2 litres à moteur 12 cylindres du type 212 que pilotera Peter Schetty et Abarth sera présent avec trois Abarth litres. Il y aura d'une part la trois litres avec Ortner, la 2 litres prototype avec Lualdi et la 2 litres sport avec Biscaldi.