

## SUR LE CIRCUIT DE VITESSE

Comme nous l'avons annoncé, le III<sup>e</sup> circuit international de vitesse se courra cette année le 17 mai. La formule est à peu près identique à celle de l'année précédente, qui remporta un énorme succès. Autrement dit, il y aura les fameux racers 500, les motos 350 et 500. Peut-être le programme comprendra en plus de ce III<sup>e</sup> circuit, une épreuve féminine de voitures touristiques, petites cylindrées. Quoi qu'il en soit, on commence à s'occuper matériellement du circuit. Hier matin, les cantonniers des Ponts et Chaussées ont procédé au rapiéçage des boulevards qui forment le circuit.

Avec la participation de Brandon et Loenz, vainqueurs respectifs des circuits 1951-52, qui ont sollicité leur engagement, le circuit international s'annonce sous les meilleurs auspices.

S. F.

Malheureusement cette 3<sup>e</sup> édition ne verra jamais le jour. Les organisateurs décident de l'annuler, dépassés par l'ampleur du succès populaire et des difficultés grandissantes à assurer la sécurité du public.

L'accident mortel de Pierre Pagnibon lors des 12 Heures de Hyères en 1954 et la catastrophe du Mans en 1955 marquent la fin des courses en ville. Les rues de Draguignan ne résonneront plus du son aigu des petits racers 500.