

1965 : LA NAISSANCE

Le Rallye du Var avait un grand succès populaire : partant de Toulon un samedi d'octobre, et y retournant le dimanche matin, il apportait une fois par an, une nuit de week-end, un peu de ce souffle mécanique chargé de vapeurs ricinées aux populations haut-varoises en mal de compétition automobile.

Maitre Boquis, un avocat aixois venu s'installer à Draguignan dans les années 50, déjà connu dans les milieux mécaniques comme vice-président d'un Auto-moto club des Bouches du Rhône, assisté de Messieurs Joly et Louis Gravier a l'idée de relancer la section dracénoise de l'Automobile Club du Var en créant une course de côte.

Ampus était tout désigné, les pilotes connaissaient ce tronçon que l'on voyait promis à un brillant avenir. Il a suffi de quelques réunions, d'un brin d'organisation et c'était parti.

Président : Hubert **BOQUIS**

Président d'Honneur : René **JOURDAN**

Secrétaire : **JOLY**

Trésorier : **TOUZE**

Commissaire Général de l'épreuve : Louis **GRAVIER**

Commissaire Technique : Francis **FOMBELLE**

Membres : **RENOUX – CHELDI – LEFEBVRE – Daniel JOURDAN**



Hubert Boquis

La 1^e course nationale organisée par l'Association Sportive de l'Automobile Club du Var a lieu le 11 avril 1965. On a placé le long de la côte 8 gendarmes, une ambulance et... beaucoup de bonne volonté. Il y a tout de même 80 partants et un plateau assez beau : Christiane **Petit** (Vice-championne de France), Jean **Clément** (Porsche 904 GTS ex Heni Walter), Pierre **Maublanc** (Abarth 2000) et Jean **Rolland** (Champion de France GT 1964). Les dracénois André **Rives** (BMC Cooper) et Robert **Cheldi** (Alfa Romeo 1600) figurent parmi les engagés.

Dans un style très "Automobile-club" le patineur Jean-Claude Magnan et la nageuse Christine Caron, tous deux médaillés d'argent aux Jeux Olympiques de Tokyo, ouvrent le parcours au volant d'une Ford Mustang mise à disposition des organisateurs par Peppino Frères. Mais au delà de cette petite note snob, les amateurs de sport auto attendent l'affrontement **Jean Rolland / Jean Clément**.



Photo JDS - Christine Caron

Le dimanche matin au cours des essais, Jean Rolland réussit à parcourir les 7 km de la côte en 4'51"5, soit 55'' de moins que le précédent record, au volant d'une Alfa Tubolare : il laisse loin derrière lui les autres concurrents et fait figure de favori.

A 14 heures, au moment du départ, un violent orage s'abat sur Ampus, les organisateurs craignant le pire avec la route glissante attendent....que ça sèche.

A 14 h 30 les pilotes sont lâchés de deux en deux minutes sous un ciel redevenu bleu. Parti en 30^e position au volant d'une Cooper S le dracénois André Rives signe un temps de 5'46"7 (9^e temps de la catégorie Tourisme), au prix d'une spectaculaire arrivée sur les chapeaux de roues, et d'un redressement énergique de dernière seconde dans le dernier virage.

La niçoise Christiane Petit (Alfa Roméo) prend le départ juste devant Jean Rolland. Elle réalise le meilleur temps absolu en 5'16"7. Le public évalué à 5000 personnes attend alors avec impatience l'arrivée de Jean Rolland. Il n'arrivera pas, contraint à l'abandon (boîte de vitesses bloquée). Le duel tant attendu avec Jean Clément n'aura pas lieu.

De son côté, Pierre Maublanc, second chrono aux essais, perd un temps précieux, son moteur ratatouille à plusieurs reprises au cours de la montée.

Christine Petit semble tenir la victoire, mais **Jean CLEMENT** sur Porsche 904, parti avec le n° 102, réalise un chrono de **5'05"8**, malgré une glissade.

1e	Jean CLEMENT	PORSCHE 904	5'05"8
2e	Christiane PETIT	ALFA TUBOLARE	5'16"7
3e	Michel BILLARD	LOTUS ELAN	5'18"2
4e	RAULT	LOTUS ELAN	5'22"5
5e	REYNAUD	ALPINE	5'23"6



Photo Revue l'Automobile - Jean Clément (Porsche 904)

Tourisme : Pierre MAUBLANC (Cooper S)	5'29
Grand Tourisme : Jean CLEMENT (Porsche 904)	5'05''08
Sport : Michel BILLARD (Lotus Elan)	5'18''2
Course : MICHAUX (Cooper)	5'56''4

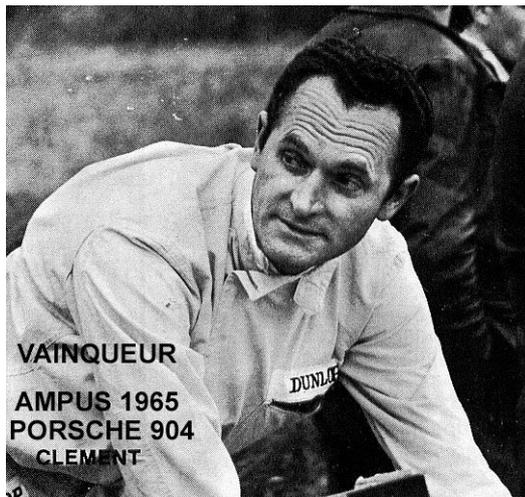


Photo Revue Echappement

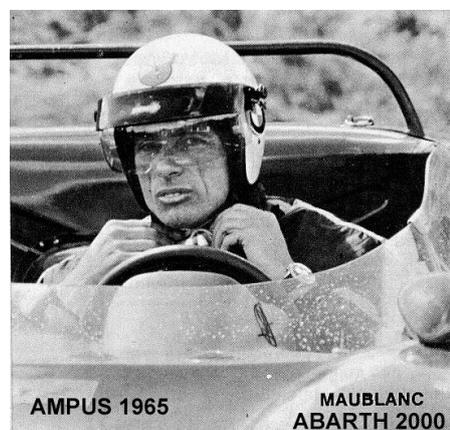


Photo Revue Echappement