

## 1968

C'est de fort belle manière que l'ASADV réussit son entrée dans le monde de l'organisation de rallyes automobiles. Elle met sur pied 10 mois après sa création en janvier 1968 son premier rallye national : le Critérium automobile 83.

34 équipages au départ, seulement 20 à l'arrivée.

La boucle à couvrir 3 fois autour de Bargemon ne comporte qu'une seule spéciale longue de 62.5 kilomètres ! La pluie, le brouillard se mêlent à la fête.

La R8 Gordini de **Rouvier-Marro** remporte l'épreuve avec presque 4 mn d'avance sur son principal adversaire, Auroux sur Porsche 911, et plus de 6 mn sur Laloge (R8 Gordini), vainqueurs du Groupe 1.

### Classement général

1 <sup>e</sup> ROUVIER - MARRO	R8 Gordini
2 <sup>e</sup> AUROUX - LARMINIER	Porsche 911
3 <sup>e</sup> LALOGÉ - BARROS	R8 Gordini
4 <sup>e</sup> BODON - CAT	Alpine A110
5 <sup>e</sup> COARAZA - DALBERA	Triumph MK3



PHOTO - JUNIOR  
34 AV. G. CLEMENCEA  
TEL. 87.23.55 NICE

## 1<sup>er</sup> CRITERIUM AUTOMOBILE "83"

Georges ROUVIER - MARRO (R8 Gordini) - Photo Junior

- Groupe 1 : Laloge – Barros (R8 Gordini)**
- Groupe 2 : Rouvier – Marro (R8 Gordini)**
- Groupe 3 : Auroux – Larminier (Porsche 911)**
- Groupe 4 : Augias – Dejean (Alpine A108)**
- Groupe 5 : Verne - Bonhomme (R8 Gordini)**
- Groupe 6 : Demouy – Casanova (Neckar 1500 TS)**



**Gérard PETITJEAN – MASSARD (BMC Cooper) – Archive Photo Maurice Louche**



**Catherine NOTARI – LUBERT (Fiat 850) – Archive Photo Maurice Louche  
sportauto-draguignan.fr**