

Les 76 engagés vont affronter la pluie et le brouillard sur un parcours de 469 Km dont 328 de spéciales. La côte d'Ampus (6,8 km), Bargemon-Col de Boussaque (8 km) et en plat de résistance Bargemon-Mons-Callian-Seillans (62,5 km) à couvrir 5 fois, sont au programme de cette IIIe édition du Critérium 83 (coefficient 2).

La neige qui fait son apparition au Col de la Glacière met une vingtaine d'équipages au tapis et 39 équipages seulement rejoindront l'arrivée au petit matin à Draguignan.

En tête à la fin de la première boucle, Michel Robini (Alpine 1600), grand favori, abandonne sur incidents mécaniques. Georges Rouvier sur Lancia 1600, double vainqueur de l'épreuve, ne peut empêcher un triplé Alpine. **Vineis-Péri** récent vainqueur du Rallye du Var l'emportent devant «Crigior» – Maure à 1'14 mn et Bianco-Russo à 11'58 mn. « Chat » enlève le Groupe 1 sur Simca 1100.

En fin d'année, Georges Rouvier pilote licencié à l'ASADV, remporte le titre de Vice-champion de France du Critérium national des Rallyes.



VINEIS – PERI (Alpine A110) – Archive Photo Maurice Louche

Classement Général

VINEIS – PERI	Alpine A110
CRIGIOR – MAURE	Alpine A110
BIANCO – RUSSO	Alpine A110
ROUVIER – LILLINI	Lancia 1600
AUTRAN – BROUCHIER	Alpine A110



Raymond ROBINI - GAY (BMW 1600 Ti) – Archive Photo Maurice Louche



« CHAT » - ROBERT (Simca 1100) - Archive Photo Maurice Louche

- Groupe 1 : «Chat» - Robert (Simca 1100)**
- Groupe 2 : Poggini – Poggini (R8 Gordini)**
- Groupe 3 : Rouvier – Lillini (Lancia 1600)**
- Groupe 4 : Vineis – Péri (Alpine A110)**