

92 partants pour la 4^e édition du Critérium 83.

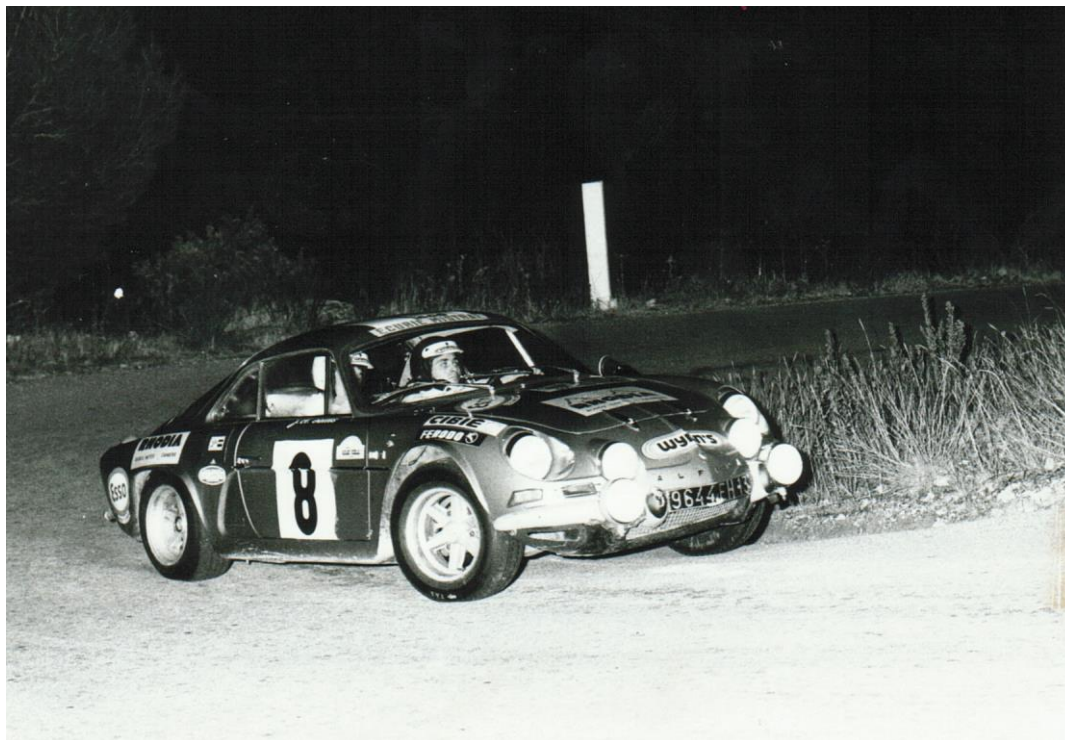
On attend une lutte à trois pour le classement scratch entre Vineis, vainqueur l'an passé, Depnic et Bianco.

Une fois encore la nuit est infernale pour les concurrents, 41 abandons, dont ceux de Vineis (durite d'eau) et Bianco (moteur).

Peu après minuit, 2 accidents allaient perturber l'épreuve, amenant les commissaires à annuler les 4^e et 5^e secteurs chronométrés et établir le classement général sur les 8 autres chronos. A la surprise générale, la victoire revient à Panciatici-Salles sur Alpine 1600 S, qui imposent leur rythme dès la première spéciale au nez et à la barbe des favoris.

Panciatici l'emporte avec près de 9 mn d'avance sur la surprenante Simca CG à compresseur de Renaudat-Lenne et l'Alpine 1300 des varois Autran-Brouchier. Depnic (BMW), victime d'une crevaison, rétrograde au classement général à la 11^e place.

Kuss sur Opel Kadett enlève le Groupe 1.



PANCIATICI – SALLES (Alpine 1600 S) – Archive Photo Maurice Louche

Classement Général

1 ^e PANCIATICI – SALLES	Alpine 1600 S
2 ^e RENAUDAT – LENNE	Simca CG
3 ^e AUTRAN – BROUQUIER	Alpine A110
4 ^e ORLANDINI – ORLANDINI	Alpine A110
5 ^e GIORDANELLA – MAURE	Alpine A110



RENAUDAT – LENNE (Simca CG) – Archive Photo Maurice Louche

- Groupe 1 : Kuss – Mancini** (Opel Kadett)
- Groupe 2 : Fiat – Fiat** (Opel Ascona)
- Groupe 3 : Turuani – Guasco** (Alpine A110)
- Groupe 4-5-6 : Panciatici – Salle** (Alpine 1600 S)
- Classement féminin : Camoin – Laure** (Simca 1200)s



AUGIAS - PIVOT

4^{me} Critérium Automobile "83" 1971