

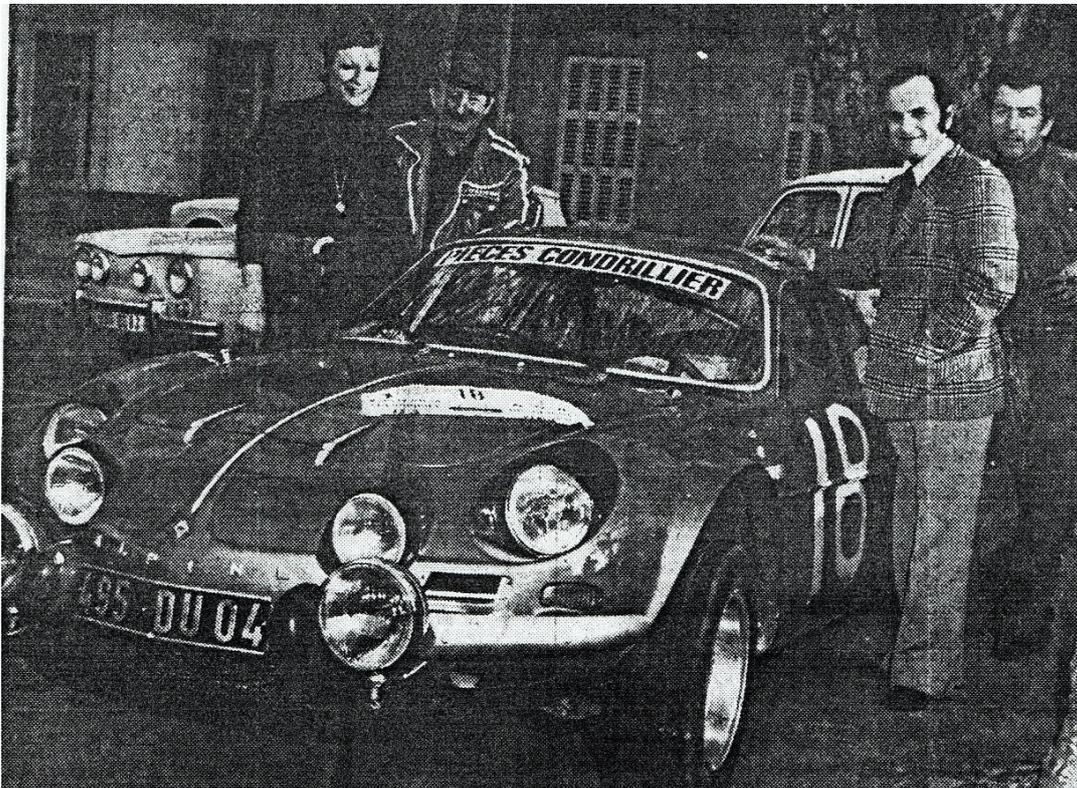
33 concurrents sur 65 engagés terminent l'épreuve. Nombreux parmi eux portent sur leur carrosserie les stigmates d'une nuit difficile. Décidemment le parcours du 83 ne tolère aucune faute, même par temps clément.

Dès les premiers kilomètres le moteur de la Ford Escort prototype de Rafflegeau éclate, ouvrant la longue liste des abandons, parmi lesquels les locaux Jean-Claude Pascal et Gilbert Andreucetti. Quant à Robert Augias, victime d'une sortie de route il perd toute chance de bien figurer au classement. A la fin du 1^{er} tour, 20 voitures manquent déjà à l'appel, alors que la nuit ne fait que commencer.

A l'issue du second tour, les organisateurs tentent en vain un regroupement des concurrents étirés le long du parcours en raison des interruptions de course dues aux nombreuses sorties de route. Conséquence : la dernière voiture ne rallia l'arrivée que 2 heures après la première !

Au final, **Pellegrin-Rigault** (Alpine A110) s'imposent devant « Pistole »-Festa sur Renault Proto à 6'59 mn et Bayon-Suchet (BMW Alpina).

Kuss (Opel Kadett) réalise le doublé en Groupe 1.



Pellegrin / Rigault (Alpine A110) – Photo Le Provençal

Classement Général

1° PELLEGRIN – RIGAULT	Alpine A110
2° PISTOLE – FESTA	Renault Proto
3° BAYON – SUCHET	BMW Alpina
4° CLUGNAC – AUDIBERT	Simca Rallye
5e BRIAVOINE – PETITJEAN	Ford Capri



ANDREUCETTI – POMMERET (NSU 67) – Archive Photo Maurice Louche

- Groupe 1 : Kuss – Mancini (Opel Kadett)**
- Groupe 2 : Bayon – Suchet (BMW Alpina)**
- Groupe 3 : Alibelli – Péri (Alpine A110)**
- Groupe 4-5 : Pellegrin – Rigault (Alpine A110)**
- Classement féminin : Desvignes – Carrier (Alpine A110)**



RAFFLEGEAU – PIGAGLIO (Ford Escort) - Archive Photo Maurice Louche