

76 équipages inscrits. Parmi eux certains ne sont pas encore connus du grand public. C'est le cas de Michèle Mouton, venue en voisine de Grasse, qui s'impose dans la catégorie féminine et termine 7^e au général sur Alpine A110.

Pas de secteur chronométré cette année sur les pentes de la côte d'Ampus. L'essentiel de la course est une boucle à parcourir 5 fois, du col de Valferrières à Montferrat en passant par Mons, Callian, Brovès, col du Belhomme et Bargemon, soit 580 kilomètres dont 340 chronométrés.

Difficile et glaciale édition (– 6° à Brovès). Le phénomène de la Lune Rousse, bien connu des agriculteurs, pose dans la nuit des plaques de verglas isolées qui engendrent des accidents en séries et un arrêt de course de 3 heures (5 voitures partent au fossé dans la montée sur le plan de Canjuers après Brovès).

Avant cela, dès les premiers kilomètres les abandons se succèdent : Jean-Claude Pascal (fuite d'huile) après seulement 3 km, Avy-Bazin (sortie de route vers Montferrat) et François Lubert (choc brutal à 160 km/h avec un sanglier après Comps). Sans oublier la bêtise de certains qui sèment des clous à la sortie de Bargemon, occasionnant la suppression de deux spéciales. Une fois encore le 83 a été fidèle à sa tradition. Seul 43 équipages rejoignent l'arrivée.

Parmi les favoris, Tchine (rupture d'un cardan), Pellegrin (vainqueur en 1972) et Guimelli sur casse d'un arbre de roue vont au tapis. **Rouvier** (Alpine 1600 S) l'emporte et réalise la passe de trois devant Dominique de Meyer à 4'27 mn et Autran-« Gratteloup », tous deux sur Alpine également. 5^e succès consécutif pour Alpine !

Carestia (Opel Ascona) rafle la mise en Groupe 1.

Malheureusement, le 1 décembre 1973 le Gouvernement suspend toutes les épreuves automobiles en raison du premier choc pétrolier. Cette décision sonne le glas du critérium 83.



Georges ROUVIER – GIRODENGO (Alpine 1600 S) – Archive photo Maurice Louche

Classement Général

1 ^e ROUVIER – GIRODENGO	Alpine 1600 S
2 ^e de MEYER – de MEYER	Alpine 1600 S
3 ^e AUTRAN – « GRATTELOUP »	Alpine A110
4 ^e BRUN – CLUGNAC	Simca HE
5 ^e CHIEUSSE – POMMERET	Alpine 1600 S



Michèle MOUTON – FURIA (Alpine A110) – Archive photo Maurice Louche



Dominique de MEYER – de MEYER (Alpine 1600 S) – Archive photo Maurice Louche



SWATON – CORDESSE (R12 Gordini) – Archive photo Maurice Louche

- Groupe 1 : Carestia - Domacyh (Opel Ascona)**
- Groupe 2 : Swaton - Cordesse (R12 Gordini)**
- Groupe 3 : Rouvier - Girodengo (Alpine 1600 S)**
- Groupe 4 : Autran - « Gratteloup » (Alpine A110)**
- Classement féminin : Mouton - Furia (Alpine A110)**



PAULIN – BLANC (Opel Ascona) – Archive photo Maurice Louche