

Difficile reprise des compétitions après les années de crise du premier choc pétrolier.

Pour cette 7^e édition, le nombre de participants est plus que réduit, les budgets ne sont pas au rendez-vous. Seulement 36 équipages ont transmis leur engagement.

Le parcours est modifié. Il est plus au sud de Draguignan, dans la partie est du massif des Maures, passant par Roquebrune, Sainte Maxime et Plan de la Tour.

Un pilote qui se fera connaître dans les années à venir fait son apparition au volant d'une Opel GTE, le corse Yves Loubet, qui remporte le Groupe 1.

Gérard Brouchier et sa Porsche 911 SC mènent la vie dure aux maximois **Autran-Pesce**, finalement vainqueurs sur Alpine A110 avec 1'17 mn d'avance seulement. Florentino-Tebaldi (Alpine A110) terminent à la 3^e place. Nouveau succès Alpine.

Cette édition sera malheureusement sans lendemain. Une nouvelle période de récession s'ouvre avec le second choc pétrolier. L'épreuve disparaît pour de longues années.



AUTRAN – PESCE (Alpine A110) – Archive photo Maurice Louche

Classement Général

1 ^e AUTRAN – PESCE	Alpine A110
2 ^e BROUCHIER – BROUCHIER	Porsche 911 SC
3 ^e FLORENTINO – TEBALDINI	Alpine A110
4 ^e AURELLI – LEROUX	Simca Rallye II
5 ^e LOUBET – « TOUTAFOND »	Opel GTE

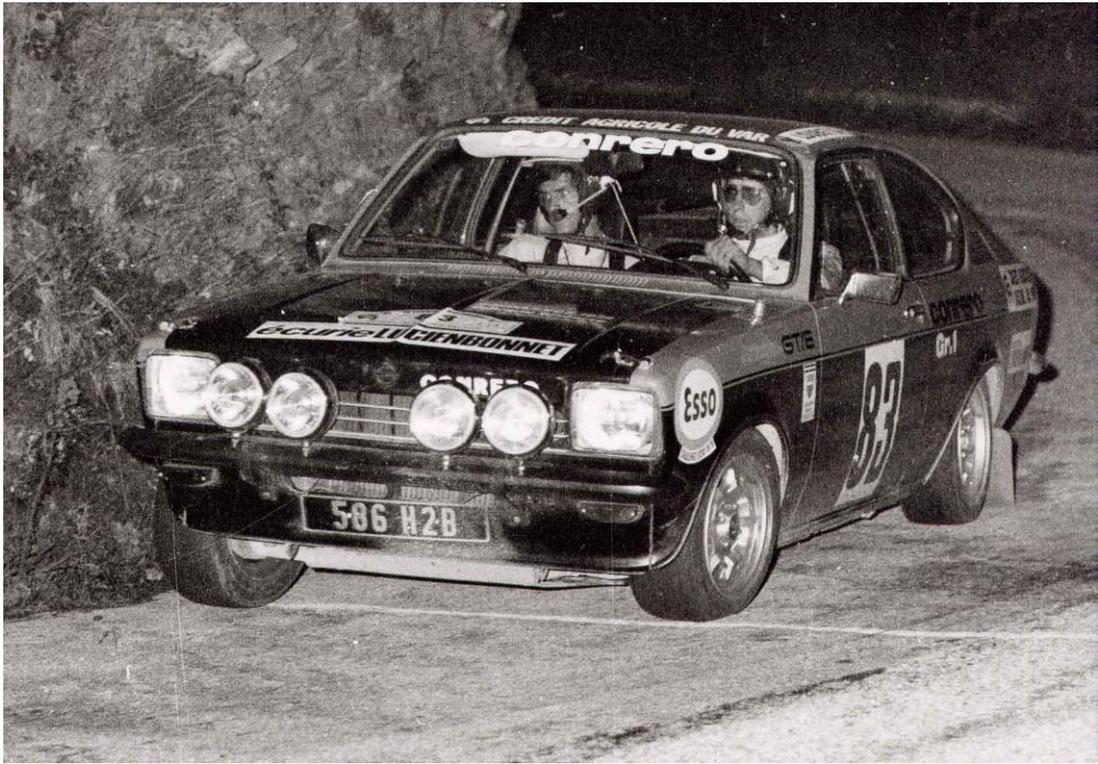


« TCHINE » - SALLE – (Scora) – Archive photo Maurice Louche

- Groupe 1 : Loubet – « Toutafond » (Opel GTE)
- Groupe 2 : Aurelli – Leroux (Simca Rallye II)
- Groupe 3 : Autran – Pesce (Alpine A110)
- Groupe 4-5 : Florentino – Tebaldini (Alpine A110)



LUBERT – « LAFLEUR » - (BMW 30 CSi) – Archive photo Maurice Louche



LOUBET – « TOUTAFOND » (Opel GTE) – Archive photo Maurice Louche