

Règlementation oblige, les organisateurs sont contraints cette année de mettre sur pied deux rallyes : un International et un National ouvert aux véhicules du Groupe S du Championnat de France Terre.

L'affiche de cette 11e édition est en deçà des espérances avec les forfaits de dernière minute des écuries Citroën (BX 4x4 TC) et Austin Rover (Métro 6R4). Heureusement le plateau International est rehaussé par la présence de l'équipe Rothmans Porsche, forte de 2 voitures : une 959 4x4, identique à celle de René Metge avec laquelle il a remporté cette année le Paris-Dakar, suralimentée par 2 turbocompresseurs (400 cv), pour une vitesse de pointe de 210 km/h + une 911 SC (305 cv) pilotée par Saeed Al Hajri. Autres voitures en vue, l'Audi Quattro A2 de l'anglais Andy Dawson, l'Opel Manta 400 de Tchine et le proto BCBG de Trossat.



Carole Vergnaud / Jouan (Citroën Visa 1000 Pistes – Photo Auto-Hebdo)

Côté Rallye national, le plateau est composé d'une multitude de Citroën Visa 1000 Pistes aux mains des principaux protagonistes du Championnat de France Terre, face à la Peugeot 205 Turbo 16 de Jean-Pierre Ballet.

La première étape le samedi est à l'avantage de Christian Dorche (Citroën Visa 1000 Pistes) qui domine assez nettement la Peugeot 205 Turbo 16 de Jean-Pierre Ballet, pointée en 4e position à plus d'une minute, gêné par la poussière des voitures partant devant lui. Dans le Rallye International la Porsche 911 SC d'Al Hajri domine la 959 de René Metge.



Jean-Pierre Ballet / Lallemand (Peugeot 205 Turbo 16) – Photo Echappement

La seconde étape le dimanche matin est le reflet de la veille. Dorche maintient son avance au général malgré le rush de Ballet, jusqu'au coup de théâtre de l'ES 7. Coup sur coup : Christian Dorche casse un cardan puis une rotule de suspension et voit s'envoler tout espoir de victoire et Jean-Pierre Ballet doit parcourir la moitié de la spéciale accélérateur bloqué. Carole Vergnaud prend les rênes du Rallye et ne va plus les lâcher jusqu'à l'arrivée. Ballet auteur de temps scratch dans les 3 dernières spéciales, échoue pour 8 petites secondes à la seconde place.

Dans le Rallye International, même scénario. Al Hajri domine les premières spéciales jusqu'à ce qu'il soit victime d'une pompe à injection défectueuse. René Metge remporte la victoire avec près de 10 mn d'avance sur Trossat, après les abandons de Tchine et de Dawson.

Classement Général National

1 – VERGNAUD / JOUAN	Citroën Visa 1000 Pistes
2 – BALLETT / LALLEMENT	Peugeot 205 Turbo 16
3 – DUBOIS / JALABERT	Citroën Visa 1000 Pistes
4 – DORCHE / THIMONIER	Citroën Visa 1000 Pistes
5 - RAOUS / FRICOUT	Citroën Visa 1000 Pistes



Carole Vergnaud (Photo Echappement)

Groupe Production : Lacaze / Sitarz (Toyota Corolla 16 S)

Groupe Tourisme : Azollini / Drouilleau (Audi 90 Quattro)

Groupe Sport : Vergnaud / Jouan (Citroën Visa 1000 Pistes)

Groupe Spéciales Rallye : Dorche / Thimonier (Citroën Visa 4x4 1560)



Andy Dawson / Gormley (Audi Quattro A2)

Classement Général International

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| 1 – METGE / ANDRIE | Porsche 959 |
| 2 – TROSSAT / GAUTHIER | Proto BCBG |
| 3 - BOS / GIDEL | Audi Quattro |



André Trossat / Gautier (Proto BCBG) – Photo Ymerpa



René Metge / Andrié (Porsche 959) – Archive Gemmumu

- Groupe Tourisme : Bos / Gidel (Audi Quattro)**
- Groupe Sport : « Tchoi » / Ricci (Samba Rallye)**
- Groupe Spéciales Rallye : Metge / Andrié (Porsche 959)**