

Déçue par son Critérium de la Neige, l'ASADV relance après 12 ans d'absence le rallye, avec le soutien technique et financier des municipalités environnantes et en étroite collaboration avec l'ASA St Raphaël, elle-même en proie à des difficultés d'organisation de son Paris-St Raphaël féminin.

Long de 307 km, 9 spéciales (116 km) sont au programme, dont Comps – Trigance et Jabron – Chateaufieux, plus une incursion le dimanche sur les routes du Rallye du Var du côté de la Garde Freinet, avec une arrivée à Ste Maxime.

Belle réussite, 64 équipages sont au départ, sous le double parrainage de Michèle Mouton et de Georges Rouvier, lauréat à 3 reprises.

Seule tête d'affiche, **Dominique de Meyer**, futur détenteur du plus grand nombre de victoires au Critérium 83, l'emporte sur BMW M3, après l'abandon prématuré de Michel Tirabassi (Lancia Delta Intégrale), boîte de vitesses cassée dans l'ES4. L'inattendu Paul Bourion (Golf GTI 16 S) à 1'59 mn et Thierry Bonnet (R5 GT Turbo) vainqueur du Groupe N à 3'52 mn, complètent le podium après la sortie de route d'Alain Viano (Sierra Cosworth Gr N) dans la 7^e.



Dominique de MEYER - FERRE (BMW M3) – Photo Revue Echappement

Classement Général :

1 ^e MEYER – FERRE	BMW M3
2 ^e BOURION – PALAGI	Golf GTi 16 S
3 ^e BONNET – BARDAJI	R5 GT Turbo
4 ^e POLONIO – FALCO	Talbot Rallye 2
5 ^e RAYMOND - GAUSSENS	Citroën Visa 1000 Pistes



Sylvain POLONIO - FALCO (Talbot Rallye 2) – Photo Revue Echappement

Groupe N : Bonnet-Bardaji (Golf GTi 16 S)

Groupe A : de Meyer-Ferré (BMW M3)

Groupe B : Raymond-Gaussens (Citroën Visa 1000 Pistes)

Groupe F : Polonio-Falco (Talbot Rallye 2)



Vainqueurs 1989 : Bonnet – Raymond – Polonio – Ferré - De Meyer – Photo Nice-Matin