

Pour cette 9^e édition l'épreuve est recentrée autour de Draguignan : 8 spéciales à parcourir pour un total de 91 km de chrono.

98 engagés, dont Dominique De Meyer (BMW M3) vainqueur de l'édition précédente, venu préparer le prochain Rallye Alpin Behra ; Jacky Oberti et Alexandre Bizelli sur Porsche 911 ; José Galia au volant d'une Lancia 037 Groupe B.

Vainqueur de 7 spéciales chronométrées sur 8, **Dominique De Meyer** survole l'épreuve au volant de sa BMW M3, devant la Ford Sierra Cosworth de Christian Gardavot, second à 1'40 mn, venu à bout de la BMW M3 de Gil Rattalino, 3^e à l'issue d'un duel passionnant.

Pascal Imbert (R5 GT Turbo) remporte le Groupe N au prix d'un incroyable retournement de situation au terme de la 2^e étape, face au local Gilbert Renoux. Second à 22 secondes samedi soir, il reprend 23 secondes dès la première spéciale le dimanche et s'installe définitivement en tête du Groupe.



Dominique de MEYER / FERRE (BMW M3) – Photo Revue Echappement

Classement Général :

1 ^e de MEYER / FERRE	BMW M3
2 ^e GARDAVOT / NERI	FORD SIERRA COSWORTH
3 ^e RATTALINO / SISILIA	BMW M3
4 ^e IMBERT / RICCHIERI	R5 GT Turbo
5 ^e CHARRETON / LEFORT	R11 Turbo

Groupe A : de Meyer-Ferré (BMW M3)

Groupe B : Bernard-Guibet (Seat Ibiza)

Groupe N : Imbert-Ricchieri (R5 GT Turbo)

Groupe F : Oberti-Brizzi (Porsche 911)



OBERTI / BRIZZI (Porsche 911) – Photo Revue Echappement



CHARRETON / LEFORT (R11 Turbo) – Photo Revue Echappement



ANILLO / MATEO (VW Golf GTi) – Photo Revue Echappement

