

76 pilotes prennent le départ avec pour objectif de mettre en échec le grandissime favori, Dominique de Meyer et sa BMW M3. Pierre Charreton (R11 Turbo), Christian Gardavot (Ford Sierra Cosworth) et Bruno Escudero (Opel Manta 400) font figures de possibles outsiders en cas de défaillance du tenant du titre.

Le suspense sera de courte durée. Charreton abandonne au sortir de la 3^e spéciale ; Escudero privé de direction assistée galère au volant de son Opel Manta depuis la 1^e ES; quant à Gardavot il est là principalement pour une mise en train en vue du prochain Tour de Corse. Au soir de la 1^e étape, le pilote grassois caracole donc en tête avec une avance de 52'' sur le local Gilbert Renoux (R5 GT Turbo), leader du Groupe N.

Le lendemain, en dépit d'une attache de pont récalcitrante dans l'ultime spéciale de Tourtour, **Dominique de Meyer** et sa BMW M3 remportent un troisième succès consécutif, avec 1'14 d'avance sur Constant (R5 GT Turbo), vainqueur du Groupe N.

Gilbert Renoux, victime d'un problème de durite de turbo rétrograde à la troisième place, pour 4 petites secondes, après une belle bagarre avec Yves Constant. Pour la seconde année consécutive, Renoux est battu sur le fil pour la victoire de Groupe.

De Meyer – Constant – Renoux : un beau podium pour cette 10^e édition du 83.



De MEYER – SOLUT (BMW M3) – Photo Revue Echappement

Classement Général

1 ^e de MEYER – SOLUT	BMW M3
2 ^e CONSTANT – DZIUBA	R5 GT Turbo
3 ^e RENOUX – GUELLERIN	R5 GT Turbo
4 ^e ESCUDERO – ESCUDERO	OPEL MANTA 400
5 GARDAVOT – NERI	FORD SIERRA Cosworth



RENOUX- GUILLERIN (R5 GT Turbo) – Photo Revue Echappement

Groupe N : Constant – Dziuba (R5 GT Turbo)

Groupe A : de Meyer – Solut (BMW M3)

Groupe F : Escudero – Escudero (Opel Manta 400)



ASTIER – DENIZE (Peugeot 205 Rallye) – Photo Revue Echappement



Podium 1991 : Constant – Dziuba – de Meyer – Solut – Photo Var-Matin