

Dominique de Meyer, vainqueur des 3 éditions précédentes est absent. Ce qui laisse entrevoir un rallye très ouvert pour les 95 équipages au départ.

Dans la première spéciale, les Gorges de Chateaudouble, Charreton sur R11 Turbo fait le scratch en 3'09 devant Renoux (R5 Turbo) et les frères Escudero sur Opel Manta 400. La lutte est épique entre les 3 protagonistes à coup de dixième de seconde. Au soir de la première étape, Charreton vire en tête avec 10 secondes d'avance sur Escudero, victime d'un amortisseur cassé dans l'ES 3 après une touchette arrière.

Le mano à mano va se prolonger durant la seconde étape. Au départ de la dernière ES l'écart n'est que de 5" en faveur de Charreton, lequel casse sa boîte 2 km avant l'arrivée de la spéciale, rejoignant Draguignan au ralenti.

Sur le podium, les deux équipages (Charreton – Lefort et les frères Escudero) sont ex-aequo, crédités du même temps : 42'47 au terme des 10 épreuves spéciales. Du jamais vu ! La première épreuve chronométrée les départage pour la victoire, en vertu de la réglementation générale des rallyes. **Pierre Charreton** associé à **Christian Lefort** remportent le 11^e Critérium 83. Gilbert Renoux termine 3^e comme l'année précédente.

Fort déçu, Bruno Escudero fait une fausse manœuvre en entrant dans le parc fermé et met sur le toit son Opel Manta !



Pierre CHARRETON – Christian LEFORT – R11 Turbo – Photo Archive ASADV

Classement général

1 ^e CHARRETON – LEFORT	R11 Turbo
2 ^e ESCUDERO – ESCUDERO	OPEL MANTA
3 ^e RENOUX – GUELLERIN	R5 GT Turbo
4 ^e BOTALLA – MOISELET	OPEL KADETT
5 ^e DETAIX – DECLERCQ	R5 GT Turbo



Jean-Michel CHOL – PELOSI (Simca Rallye III) – Photo Echappement

- Groupe A : Risso-Lillini (Golf GTi 16 S)
- Groupe N : Renoux-Guellerin (R5 GT Turbo)
- Groupe F : Charreton-Lefort (R11 Turbo)



Gilles THUBERT – JUNAL (Peugeot 205 Rallye) – Photo Echappement



LEFORT – CHARRETON