

Une édition placée sous le signe de la revanche, Bruno et Alain Escudero n'ayant toujours pas digéré leur défaite de l'année passée.

74 équipages prennent le départ, mais comme prévue la victoire va se jouer entre Pierre Charreton (R11 Turbo) et les frères Escudero (Opel Manta 400). Le savoyard Yves Bonfils (Ford Sierra Cosworth) venu pour jouer les troubles fêtes ne sera jamais dans le rythme, en raison de son manque de connaissance des spéciales.

Incroyable mais vrai, au terme des 10 épreuves spéciales, nos deux protagonistes sont une nouvelle fois crédités du même temps : 49'59 mn ! Cette fois, le règlement profite aux **Escudero brothers, vainqueur de cette 12<sup>e</sup> édition**. En effet, Pierre Charreton victime d'une rupture de durite d'essence au départ de l'ES 7, écope d'une pénalité de 30" pour retard au CH11. Un handicap insurmontable qu'il retrouvera au classement général. Sans cette pénalité Charreton aurait réalisé le doublé, grâce à son meilleur temps dans la 1<sup>e</sup> spéciale !

Yves Constant (R11 Turbo) complète le podium à 53". Astier-Aragon remportent le Groupe N sur Peugeot 309 16 S.



Les frères ESCUDERO (Opel Manta 400) – Photo Denis Pellegrin

### Classement Général :

1 <sup>e</sup> ESCUDERO – ESCUDERO	OPEL MANTA 400
2 <sup>e</sup> CHARRETON – TROUCHET	R11 Turbo
3 <sup>e</sup> CONSTANT – DZIUBA	R11 Turbo
4 <sup>e</sup> ASTIER – ARAGON	PEUGEOT 309 16 S
5 <sup>e</sup> RISSO – LILLINI	GOLF GTi 16 S



Pierre Charreton – Trouchet (R11 Turbo) – Photo Compte Tours

**Groupe N : Astier-Aragon (Peugeot 309 16 S)**

**Groupe A : Risso-Lillini (Golf GTi 16 S)**

**Groupe F : Escudero-Escudero (Opel Manta 400)**



Eric Rebardo – Brun (Nissan Sunny) – Photo Compte Tours



Gil Rattalino – Sisilia (BMW M3) – Photo Compte Tours