

Encore une année à suspens. En l'absence des frères Escudero le coude à coude oppose Yves Constant 3^e l'an passé à Pierre Charreton qui vise le doublé, tous deux sur R11 Turbo.

Christian Lunel (BMW M3) réalise le meilleur temps dans l'ES1, avant d'être victime de 3 tête-à-queue à cause de pneus trop tendres ; Roger Trouchet (Lancia Delta Intégrale) perce un flexible hydraulique dès la 1^e ES et Gil Rattalino (BMW M3) abandonne dans la 5^e ES sur problèmes de boîte. Au soir de la 1^e étape, Charreton devance Constant de 12".

Le dimanche matin, Constant enchaîne 4 meilleurs temps dans les 4 spéciales du jour et reprend 11 secondes au leader. Insuffisant. Alors que la victoire lui semble acquise malgré un train de pneus avant usés jusqu'à la toile, Charreton comme l'année précédente, est pénalisé de 10 secondes pour départ anticipé avant l'ultime spéciale de Tourtour ! Dès lors les jeux sont faits, **Constant-Viale (R 11 Turbo)** remportent cette 13^e édition, pour 9 petites secondes. Charreton n'inscrira jamais son nom une seconde fois au palmarès de l'épreuve.

Christian Astier sur Peugeot 309 GTI renouvelle sa victoire en Groupe N.

55 voitures terminent l'épreuve sur les 69 engagées.



Yves CONSTANT – VIALE (R11 Turbo) – Photo Rallye Magazine

Classement Général

1 ^e CONSTANT – VIALE	R11 Turbo
2 ^e CHARRETON – GUELLERIN	R11 Turbo
3 ^e LUNEL – ROSIER	BMW M3
4 ^e TROUCHET – FERLAUD	LANCIA DELTA 16 S
5 ^e TRIMARIS –BADALASSI	OPEL ASCONA



Thierry TRIMARIS – BADALASSI (Opel Ascona) – Photo Rallye Magazine

Groupe A : Lunel – Rosier (BMW M3)

Groupe N : Astier – Astier (Peugeot 309 GTi)

Groupe F : Constant – Viale (R11 Turbo)



Jean-Michel CHOLL – VECCHI (Simca Rallye 3) – Photo Rallye Magazine



Roger TROUCHET – FERLAUD (Lancia Delta 16 S) – Photo Rallye Magazine