

Malgré le forfait de Yves Constant, accidenté la veille (multiples fractures) lors d'une ultime reconnaissance au Col du Belhomme, l'affiche de cette 14^e édition est alléchante avec trois anciens vainqueurs au départ : Dominique De Meyer, Pierre Charreton et les frères Escudero.

Cependant, de suspense il n'y en eu point. Dès l'ES 5 (Chateaufieux), Escudero (BMW 325i) en proie à un problème de tenue de route termine dans un fossé, nécessitant l'usage d'un treuil pour sortir la voiture. Au soir de la 1^e étape, De Meyer compte déjà 1mn d'avance sur la R11 de Charreton, victime d'un tête à queue dès le 1^{er} virage dans Ampus.

Celui-ci connaît le lendemain une série d'incidents techniques (freins bloqués, capot ouvert..) qui le cantonne à la seconde place, pour la 3^e fois consécutive, avec un retard de 1'46 mn sur **Dominique De Meyer-Olivier Solut (BMW M3)** qui réalisent le grand chelem (10 victoires en 10 spéciales) et s'octroient une quatrième couronne au 83. A noter, la remarquable prestation de Christian Astier (Peugeot 309 Gr A), 4^e au général, auteur de temps canon le dimanche.

En Groupe N c'est le jeune Michel Gioffre associé à Daniel Elena, futur copilote de Sébastien Loëb, qui l'emporte sur Ford Escort Cosworth.



Dominique de MEYER – SOLUT (BMW M3) – Photo Compte Tours

CLASSEMENT GENERAL

1^e DE MEYER – SOLUT
2^e CHARRETON – GUELLERIN
3^e RATTALINO – SISILIA
4^e ASTIER – ASTIER
5^e MAGNOU – DEVEZA

BMW M3
R11 Maxi
BMW M3
PEUGEOT 309 GTi
LANCIA DELTA 16 S



Jean-Richard JURADO – LAUGIER (Opel Kadett GTE) – Photo Compte Tours

Groupe N : Gioffre-Elena (Ford Escort Cosworth)

Groupe A : de Meyer-Solut (BMW M3)

Groupe F : Charreton-Guellerin (R11 Maxi)



Michel GIOFFRE – ELENA (Ford Escort Cosworth) – Photo Compte Tours