

Malgré l'absence de quelques prétendants, Pierre Charreton (sans voiture) et Yves Constant (obligations professionnelles), Dominique de Meyer a face à lui des opposants de qualité : Bruno Escudero (BMW 325i), Francis Magnou (Lancia Delta HF), Didier Sargiotto (Talbot Lotus) et Didier Phalip (Porsche 911). Au total 68 pilotes prennent le départ.

Auteur du meilleur temps dans l'ES1, de Meyer est victime d'un tout droit dans la suivante. Résultat : 42" et 5 places de perdues. Dans les 3 ES suivantes, de Meyer remonte son retard jusqu'à la seconde place. Au terme de la première journée Bruno Escudero vire en tête avec 7" d'avance. Chol (Talbot Rallye 3) et Catudal (Clio Williams) sont au tapis.

L'étape du dimanche va consacrer la domination de de Meyer, auteur de 4 temps scratch. Escudero ne peut suivre le rythme (disques de freins voilés). Surprise pour la 3<sup>e</sup> place : alors qu'on attendait une Lancia Delta, Fournier (défaillance de boîte) et Magnou (sortie de route) laisse le champ libre à un excellent Patrick Romano (Clio Williams), vainqueur du Groupe N.

5<sup>e</sup> victoire de **Dominique de Meyer** (BMW M3) devant Bruno Escudero à 19".



Dominique de MEYER – SOLUT (BMW M3) – Archive ASADV

### Classement Général

1 <sup>e</sup> de MEYER – SOLUT	BMW M3
2 <sup>e</sup> ESCUDERO – BOSC	BMW M3
3 <sup>e</sup> ROMANO – GRAVIL	CLIO Williams
4 <sup>e</sup> JURADO – LAUGIER	OPEL KADETT GTE
5 <sup>e</sup> TOLLARI – DUPREZ	CLIO Williams



Bruno ESCUDERO – BOSC (BMW 325i) – Photo Rallye Magazine

**Groupe A : de Meyer-Solut (BMW M3)**

**Groupe N : Romano-Gravil (Clio Williams)**

**Groupe F : Jurado-Laugier (Opel Kadett GT/E)**

