

74 concurrents au départ de cette 16^e édition. Une fois encore Dominique de Meyer, qui a troqué sa M3 contre une Maxi Mégane, est le grand favori face aux Lancia intégrale de Francis Magnou et Roger Trouchet et la BMW M3 de Gil Rattalino.

Dès le départ de Meyer creuse l'écart, 29" d'avance sur Magnou après seulement 4 spéciales. C'est alors que le leader casse le câble d'accélérateur en liaison et prend 1' de pénalisation. Dès lors de Meyer cravache pour refaire son retard de 41" sur Magnou. Temps scratch après temps scratch il revient à seulement 4" de celui-ci au terme de la 1^e étape. Entre temps Viano (205 maxi) s'est retiré pour une fuite d'huile à la boîte.

Le dimanche même scénario, **Dominique de Meyer** réalise tous les meilleurs temps et l'emporte avec plus 1' d'avance sur Magnou. Grand chelem pour de Meyer, qui réalise 15 temps scratch sur 15 ES. Rattalino (pont cassé) et Romano (cardan) abandonnent dans la 12 ES au même endroit !

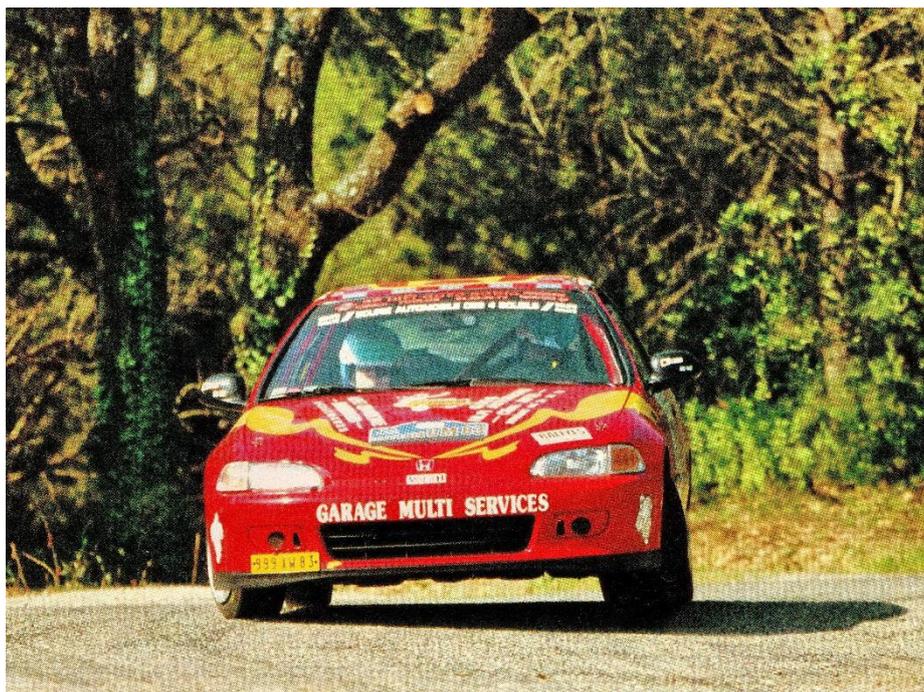
Steve Meyer sur Honda Civic VTi remporte le Groupe N, après la violente sortie de route de Xavier Hillier (R5 GT Turbo) dans l'ES13.



Dominique de Meyer – Ferré (Renault Maxi Mégane) – Photo Echappement

Classement Général

1 ^e DE MEYER – FERRE	Renault Maxi Mégane
2 ^e MAGNOU – DEVEZA	Lancia HF Intégrale
3 ^e JURADO – RAVOTTI	Opel Kadett GTE
4 ^e TROUCHET – TROUCHET	Lancia Intégrale
5 ^e ASTIER – ASTIER	Peugeot 205 Kit Car



Steve Meyer – Zépu (Honda Civic VTi) – Photo Compte Tours

Groupe A : de MEYER – FERRE (Renault Maxi Mégane)

Groupe N : MEYER – ZÉPU (Honda Civic VTi)

Groupe F : JURADO - RAVOTTI (Opel Kadett GTE)



Jean-Christophe Gonzalez – Dupré (Citroën AX Sport) – Photo Echappement