

63 partants seulement pour cette 17^e édition. Il est vrai que la présence de Dominique de Meyer, avec une auto montée de suspensions « usine » cette année, tue la concurrence. D'autant que ses principaux challengers abandonnent dans la 1^e étape le samedi : Viano (Peugeot 205 Maxi) goujon de roue cassé ; Fotia (BMW M3) pont et Rattalino (BMW M3) moteur. Seul surnagent les frères Escudero sur leur BMW 315i.

L'étape du dimanche n'est qu'une formalité pour **Dominique de Meyer** qui remporte un septième sacre sur les terres dracénoises, devant Bruno Escudero pour la troisième fois second à 1'38 mn et Christian Astier (Peugeot 205 Kit Car) troisième à 3'12 mn.

Postillon-Ceccarelli (Subaru Impreza) s'adjugent le Groupe N après l'abandon de Patrick Romano.



Dominique de Meyer – Sgarroni (Maxi Mégane) – Photo Frantz Bouton Nice-Matin

Classement Général

1 ^e DE MEYER – SGARRONI	Maxi Mégane
2 ^e ESCUDERO – ESCUDERO	BMW 325i
3 ^e ASTIER – ASTIER	Peugeot 205 Kit Car
4 ^e FOURNIER – DESCAMPS	Clio Kit Car
5 ^e CHOL – CHOL	Simca Rallye 3

Groupe A : de Meyer – Sgarroni (Maxi Mégane)

Groupe N : Postillon – Ceccarelli (Subaru Impreza)

Groupe F : Astier – Astier (Peugeot 205 Kit Car)