

Septuple vainqueur de l'épreuve, Dominique de Meyer entend bien défendre ses intérêts dans son rallye fétiche. Pour lui barrer la route, il trouvera un « client » de choix en la personne de Jean Pierre Ballet, sur Citroën ZX Kit Car et les frères Escudero (BMW 325i).

Mais voilà, la météo se met de la partie, d'importantes chutes de neige favorise de Meyer face aux deux roues motrices et contraignent les organisateurs à annuler la troisième boucle du samedi. Le classement gelé après l'ES 7 permet à de Meyer, auteur de 5 temps scratch, de pointer à la 1^e place avec 28" d'avance sur Ballet. Escudero avec un moteur neuf, plus puissant mais pas assez coupleux, est déjà à plus d'1 minute.

Le dimanche, en dépit d'une belle journée et de 5 chronos d'enfer, Ballet ne peut refaire son retard et laisse **Dominique de Meyer** sur Renault Maxi Mégane lui ravir la victoire pour 17 petites secondes.

Patrick Romano (Clio Williams) remporte le Groupe N et la 5^e place au Général.



Dominique de MEYER – FERRE (Maxi Mégane) - Photo Compte Tours

Classement Général

1^e de MEYER – FERRE
2^e BALLET – FERLAUD
3^e ESCUDERO – ESCUDERO
4^e VIANO – GOMEZ
5^e ROMANO – FELLONI

Renault Mégane
Citroën ZX Kit Car
BMW 325i
Peugeot 205 Maxi
Renault Clio Williams



Alain DELAMARE – MASCHIO (Citroën AX Sport) – Photo Compte Tours

Groupe N : Romano – Felloni (Renault Clio Williams)

Groupe A : de Meyer – Ferré (Renault Mégane)

Groupe F : Viano – Gomez (Peugeot 205 Maxi)



FERRE - de MEYER – Vainqueurs – Archives ASADV