

L'apocalypse pour les 56 engagés de la 20<sup>e</sup> édition du Critérium 83.

La neige tombée en abondance oblige les organisateurs à annuler 8 spéciales sur les 13 prévues, les routes étant complètement impraticables dans le haut Var. Au final, le rallye se disputera sur 29 Km de chrono seulement !

Viano, Tosello, Boeri forfaits ; Christian Astier (Peugeot 205), Michel Boetti (Citroën Saxo Kit Car) et Laurent Cotton (R11 Turbo) ambitionnent de mettre en échec Dominique de Meyer et sa Maxi Mégane.

Michel Boetti réalise le meilleur temps dans la seule spéciale du samedi. Mais le dimanche, une fois encore, **Dominique de Meyer** est le plus fort sur des routes qu'il connaît parfaitement bien (la côte d'Ampus disputée à 4 reprises). Personne ne peut empêcher l'ogre grassois de remporter avec 25" d'avance son 10<sup>e</sup> Critérium 83.



Dominique de Meyer – Ferré (Renault Maxi Mégane) – Photo Dominique Leriche Nice-Matin

### Classement Général

1 <sup>e</sup> de MEYER – FERRE	Renault Mégane
2 <sup>e</sup> ASTIER – ASTIER	Peugeot 205
3 <sup>e</sup> BOETTI – de TOURRIS	Citroën Saxo Kir Car
4 <sup>e</sup> BRILLI – SGARRONI	BMW 316 Maxi
5 <sup>e</sup> COTTON – CAVARERO	R11 Turbo

**Groupe A : de Meyer-Ferré** (Renault Mégane)  
**Groupe N : Gonzalez-Zepu** (Renault Clio Williams)  
**Groupe GT : Feraud-Bruyant** (Hommel RS)  
**Groupe F : Astier-Astier** (Peugeot 205)  
**Groupe F214 : Rame-Rame** (R5 GT Turbo)